



SCAN GUIDA VIRTUALE ZM2



GUIDA RAPIDA

INVERTER IBRIDO 3-6-ZSS-HP



Indossare sempre
indumenti protettivi e/o
dispositivi di protezione
personale



Consultare sempre il
manuale



Avviso generico –
Informazioni Importanti
per la sicurezza

COMUNICAZIONE IMPORTANTE

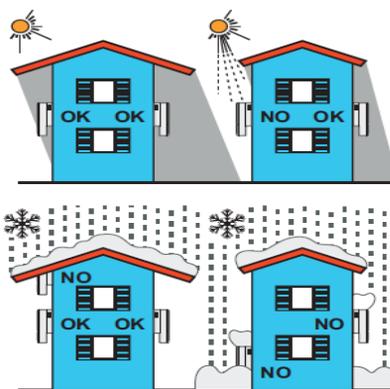
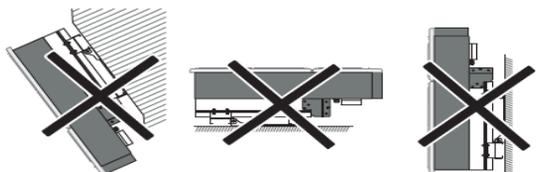
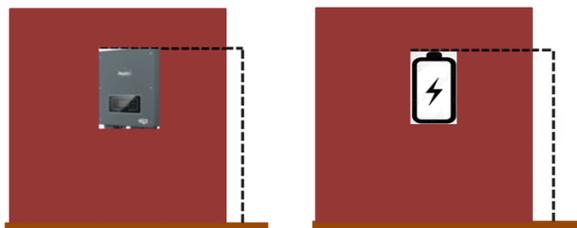
All'interno della scatola di questo prodotto sono disponibili la guida rapida in lingue inglese e italiano . Si ricorda che potrebbero essere disponibili delle revisioni pi aggiornate delle guide rapide in dotazione. Pertanto, al fine di garantire la corretta procedura installativa e manutentiva è necessario verificare la documentazione, disponibile in tutte le lingue, all'interno della sezione documentazione o prodotti del sito www.zcsazzurro.com, la stessa documentazione è disponibile anche scansionando il QrCode posto sul frontale del prodotto o direttamente all'interno della app Azzurro Operators. Sulle piattaforme indicate sopra sono disponibili anche datasheet, note tecniche, certificazioni e termini e condizioni di garanzia.

INDICE

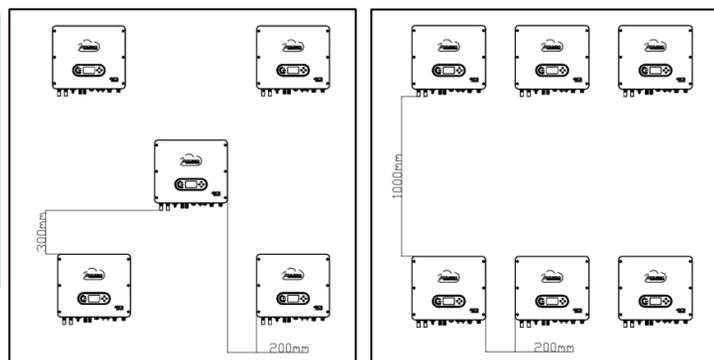
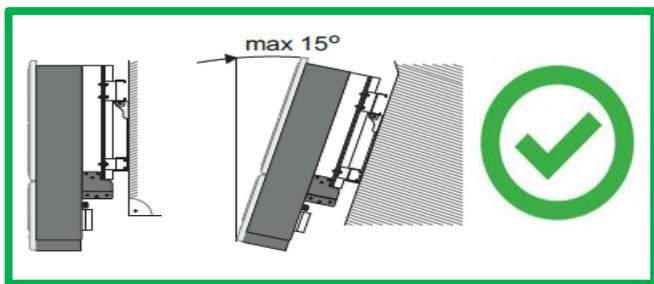
- [1. INSTALLAZIONE E DISTANZE](#)
- [2. INSTALLAZIONE A MURO](#)
- [3. DISPLAY & PULSANTI](#)
- [4. MENU' PRINCIPALE](#)
- [5. CONNESSIONE ALLA RETE](#)
- [6. CONNESSIONI FOTOVOLTAICO](#)
- [7. CONNESSIONE BATTERIE](#)
 - [8.1.1 BATTERIA PYLONTECH US2000 SINGOLA](#)
 - [8.1.2 BATTERIE PYLONTECH US2000 IN PARALLELO](#)
 - [8.1.3 SETTAGGI BATTERIE PYLONTECH US2000 SULL'INVERTER](#)
 - [8.2.1 BATTERIA PYLONTECH US5000 SINGOLA](#)
 - [8.2.2 BATTERIE PYLONTECH US5000 IN PARALLELO](#)
 - [8.2.3 SETTAGGI BATTERIE PYLONTECH US5000 SULL'INVERTER](#)
 - [9.1.1 BATTERIA WECO 4K4 SINGOLA](#)
 - [9.1.2 BATTERIE WECO 4K4 IN PARALLELO](#)
 - [9.1.3 SETTAGGI BATTERIE WECO 4K4 SULL'INVERTER](#)
 - [9.2.1 BATTERIA WECO 4K4PRO SINGOLA](#)
 - [9.2.2 BATTERIE WECO 4K4PRO IN PARALLELO](#)
 - [9.2.3 SETTAGGI BATTERIE WECO 4K4PRO SULL'INVERTER](#)
 - [9.3.1 BATTERIA WECO 4K4-LT SINGOLA](#)
 - [9.3.2 BATTERIE WECO 4K4-LT IN PARALLELO](#)
 - [9.3.4 ACCENSIONE BATTERIE WECO 4K4-LT](#)
 - [9.3.5 SETTAGGI BATTERIE WECO 4K4-LT SULL'INVERTER](#)
- [9.4 CONNESSIONE MISTA FRA BATTERIE WECO WECO 4K4PRO e WECO 4K4-LT](#)
 - [9.5.1 BATTERIA WECO 5K3 SINGOLA](#)
 - [9.5.2 BATTERIE WECO 5K3 IN PARALLELO](#)
 - [9.5.3 SETTAGGI BATTERIE WECO 5K3 SULL'INVERTER](#)
 - [9.6.1 BATTERIA WECO 5K3XP SINGOLA](#)
 - [9.6.2 BATTERIE WECO 5K3XP IN PARALLELO](#)
 - [9.6.3 SETTAGGI BATTERIE WECO 5K3XP SULL'INVERTER](#)
- [9.7 CONNESSIONE MISTA FRA BATTERIE WECO 5K3 e WECO 5K3 XP](#)
 - [10.1.1 BATTERIA AZZURRO ZSX 5000 SINGOLA](#)
 - [10.1.2 BATTERIE AZZURRO ZSX 5000 IN PARALLELO](#)
 - [10.1.3 SETTAGGI BATTERIE AZZURRO ZSX 5000 SULL'INVERTER](#)
 - [10.2.1 BATTERIA AZZURRO ZSX 5000 PRO SINGOLA](#)
 - [10.2.2 BATTERIE AZZURRO ZSX 5000 PRO IN PARALLELO](#)
 - [10.2.3 SETTAGGI BATTERIE AZZURRO ZSX 5000 PRO SULL'INVERTER](#)
 - [10.3.1 BATTERIA AZZURRO ZSX 5120 SINGOLA](#)
 - [10.3.2 BATTERIE AZZURRO ZSX 5120 IN PARALLELO](#)
 - [10.3.3 SETTAGGI BATTERIE AZZURRO ZSX 5120 SULL'INVERTER](#)
 - [10.4.1 BATTERIA AZZURRO ZSX 5000 S SINGOLA](#)
 - [10.4.2 BATTERIE AZZURRO ZSX 5000 S IN PARALLELO](#)
 - [10.4.3 SETTAGGI BATTERIE AZZURRO ZSX 5000 S SULL'INVERTER](#)
- [11.1 MISURA DELLO SCAMBIO ATTRAVERSO SENSORE DI CORRENTE](#)
- [11.2 MISURA DELLO SCAMBIO ATTRAVERSO METER DDSU](#)
- [11.3 SETTAGGIO METER DDSU SU SCAMBIO ED INVERTER](#)
- [11.4 MISURA DELLA PRODUZIONE ESTERNA ATTRAVERSO METER DDSU](#)
- [11.5 SETTAGGIO METER DDSU SU PRODUZIONE ESTERNA](#)
- [11.6 CONFIGURAZIONE METER DDSU DI SCAMBIO E METER DDSU DI PRODUZIONE](#)
- [11.7 VERIFICA CORRETTA LETTURA METER DDSU](#)
- [11.8 LETTURA TRAMITE METER DTSU](#)
- [11.9 SETTAGGIO METER DTSU](#)
- [11.10 VERIFICA CORRETTA LETTURA METER DTSU](#)
- [12. PROCEDURA DI PRIMA ACCENSIONE](#)
- [13. PRIMA CONFIGURAZIONE](#)
- [14. VERIFICA CORRETTO FUNZIONAMENTO](#)
 - [15.1 VERIFICA PARAMETRI IMPOSTATI INVERTER](#)
 - [15.2 VERIFICA PARAMETRI IMPOSTATI BATTERIA](#)
- [16. MODALITA' ZERO IMMISSIONE](#)
- [17. INTERFACCIA LOGICA \(DRMSO\)](#)
 - [18.1 MODALITA' EPS \(OFF GRID\)](#)
 - [18.2 MODALITA' EPS \(OFF GRID\) - PROCEDURA DI CABLAGGIO E TIPOLOGIE D'INSTALLAZIONE](#)
 - [18.3 MODALITA' EPS' \(OFF GRID\) - FUNZIONAMENTO](#)
 - [18.4 MODALITA' EPS \(OFF GRID\) - ABILITAZIONE MENU'](#)
- [19.1 MODALITA' SOLO OFF GRID](#)
- [19.2 MODALITA' SOLO OFF GRID - ACCENSIONE](#)
- [20.1 MODALITA' INVERTER PARALLELO - CONFIGURAZIONE](#)
- [20.2 MODALITA' INVERTER PARALLELO - SETTAGGI](#)
- [21. AGGIORNAMENTO FIRMWARE](#)
- [22. AUTOTEST](#)
- [23. MODALITA' %CARICA](#)
- [24. INFO RAPIDE STATO SISTEMA](#)
- [25. STATI DI FUNZIONAMENTO IN MODALITA' AUTOMATICA](#)

1. INSTALLAZIONE E DISTANZE

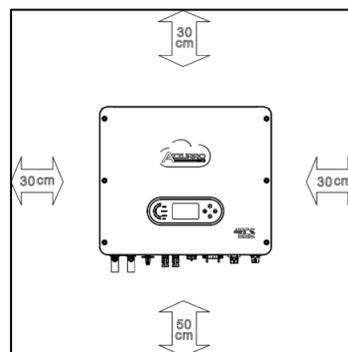
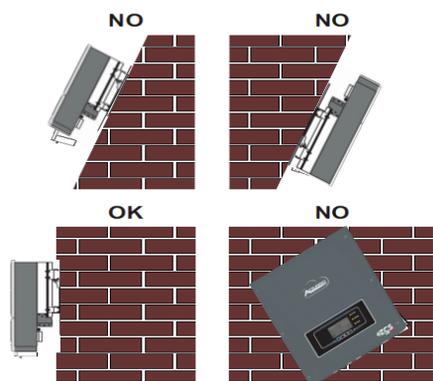
Altezza da terra massima consentita 180 cm



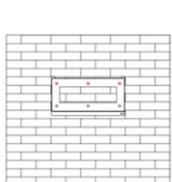
Distanze per installazione multi inverter



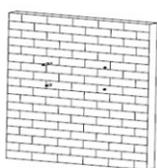
Distanze per installazione singolo inverter



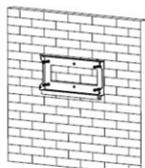
2. INSTALLAZIONE A MURO



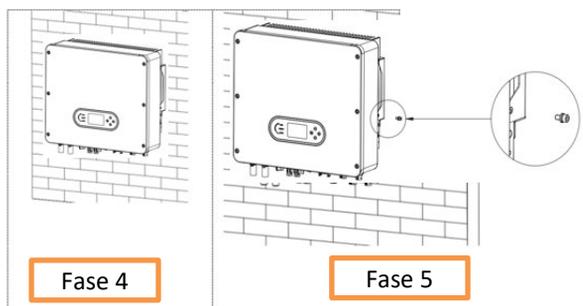
Fase 1



Fase 2



Fase 3



Fase 4

Fase 5

Fase 1: Posizionare la staffa di montaggio sulla parete, contrassegnare i punti di fissaggio. Praticare dei fori (punta da trapano da 10 mm) nel muro.

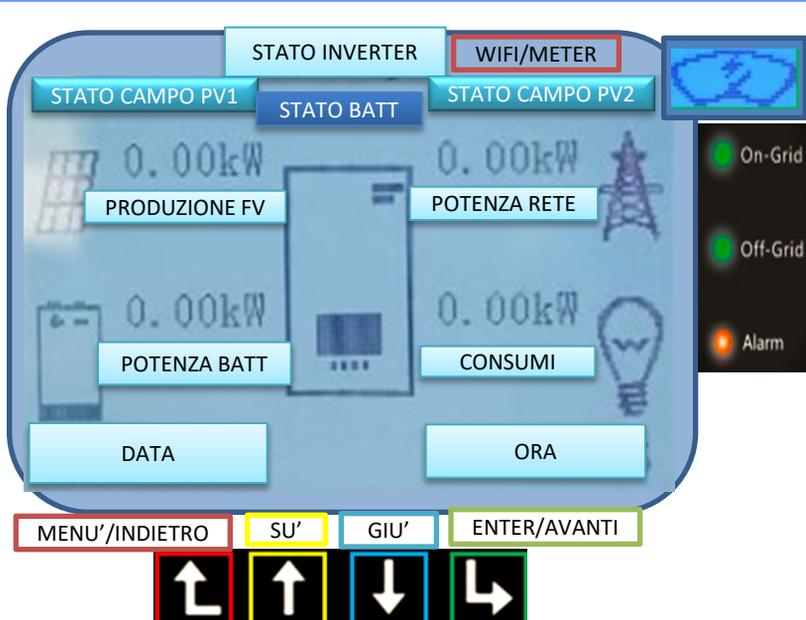
Fase 2: Inserire i bulloni ad espansione verticalmente nel foro, assicurarsi che la profondità di inserimento non sia né insufficiente né troppo profonda.

Fase 3: Fissare la staffa di montaggio alla parete utilizzando tasselli e rondelle piatte.

Fase 4: Posizionare l'inverter 1PH HYD3000-HYD6000-ZSS-HP sulla staffa di montaggio.

Fase 5: Utilizzare il foro di messa a terra del dissipatore di calore per mettere a terra l'inverter 1PH HYD3000-HYD6000-ZSS-HP.

3. DISPLAY & PULSANTI



Status dell'inverter HYD-ES	On-Grid	Off-Grid	Alarm
On-grid	Acceso		
Standby (On-Grid)	Intermittente		
Off-Grid		Acceso	
Standby (Off-Grid)		Intermittente	
Allarme			Acceso

4. MENU' PRINCIPALE

Dalla schermata principale premere il pulsante "Menu/Indietro" per accedere al menu principale.



1. Lingua
2. Data e Ora
3. Parametri Sicurezza
4. Modalità di lavoro
5. Autotest
6. Ingresso config. Canali
7. Modalità EPS
8. Selez. Indir. Comunicaz.

Menu principale
1. Impostazioni di base
2. Impostazioni avanzate
3. Lista eventi
4. Info sistema
5. Aggiornamento Software
6. Statistiche energia

PSW: 0715

1. Parametri Batteria
2. Batteria attiva
3. Modalità 0 immissione
4. Scansione curva IV
5. Interfaccia logica
6. Reset di fabbrica
7. Impostazioni parallelo
8. Reset Bluetooth
9 Calibrazione CT

1. Lista eventi attuale
2. Storico lista eventi

1. Info Inverter
2. Info Batteria
3. Parametri Sicurezza

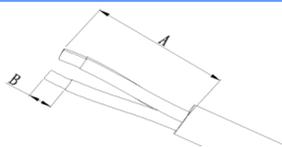
PSW: 0715

Inizia Aggiornamento ...

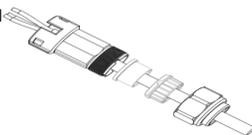
Oggi	Settimana	Mese	Anno	Ciclo Vita
Prod. FV	Prod. FV	Prod. FV	Prod. FV	Prod. FV
AutoCon	AutoCon	AutoCon	AutoCon	AutoCon
Export	Export	Export	Export	Export
Consumo	Consumo	Consumo	Consumo	Consumo
AutoCon	AutoCon	AutoCon	AutoCon	AutoCon
Import	Import	Import	Import	Import

5. CONNESSIONE ALLA RETE

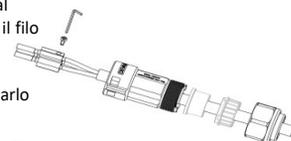
Fase 1:
Selezionare il tipo e le specifiche del cavo appropriati.
A: 30~50 mm; B: 3~5 mm.



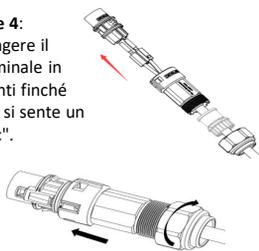
Fase 2: Passare il filo attraverso il terminale.



Fase 3: In base al segno, bloccare il filo nel foro della serratura sul terminale e serrarlo con la chiave a brugola.



Fase 4: Spingere il terminale in avanti finché non si sente un "clic".



Fase 5: Collegare il terminale di carico collegato alla porta di carico dell'inverter e spingere il terminale in avanti finché non si sente un "clic" e la connessione del terminale è completata.

Componente	Descrizione		Tipo di cavo consigliato	Specifiche del cavo consigliate
AC LOAD 	Carico	L (U)	Cavo in rame multipolare da esterno	Area della sezione trasversale del conduttore: 4~6 mm ²
		N (W)		
		PE (0)		
AC GRID 	AC	L (U)	Cavo in rame multipolare da esterno	Area della sezione trasversale del conduttore: 5~8 mm ²
		N (W)		
		PE (0)		



Inserimento connettore

Disconnessione connettore

GRID

Inserimento connettore

Disconnessione connettore

LOAD

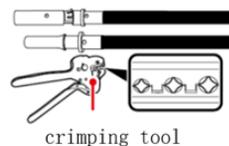
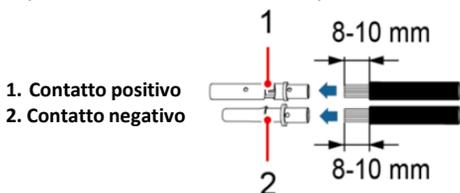
6. CONNESSIONI FOTOVOLTAICO



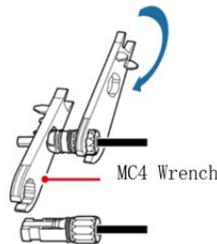
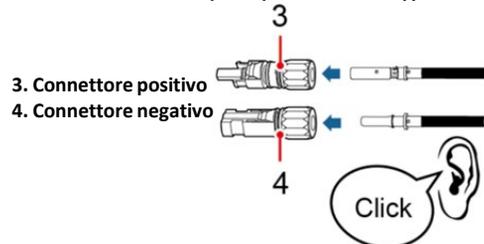
Specifiche raccomandate per i cavi di ingresso DC

Area in sezione trasversale (mm ²)		Area esterno del cavo (mm ²)
Intervallo	Valore raccomandato	
4.0~6.0	4,0	4.5~7.8

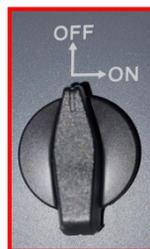
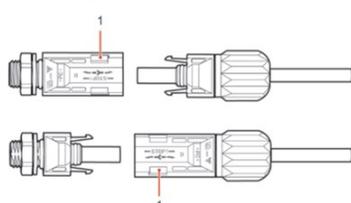
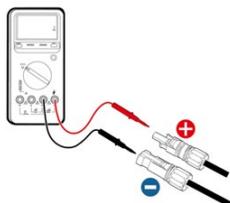
Preparare i cavi fotovoltaici positivi e negativi.



Inserire i cavi crimpati positivi e negativi nei rispettivi connettori fotovoltaici.



Assicurarsi che parametri DC delle stringhe siano accettabili secondo le specifiche tecniche indicate nel datasheet e nel configuratore Azzurro ZCS. Inoltre **verificare che che le polarità dei cavi fotovoltaici siano corrette.**



Prima di rimuovere i connettori PV positivo e negativo, assicurarsi che il sezionatore rotativo DC sia in posizione OFF





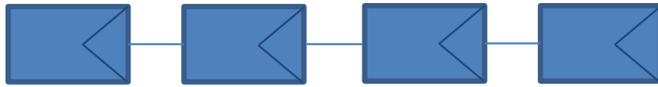
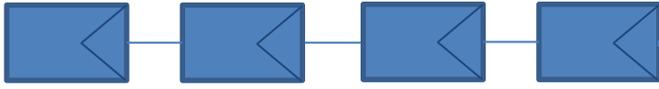
ATTENZIONE Prima di collegare/scollegare le stringhe all'inverter verificare che il sezionatore DC presente sul laterale dell'inverter sia in posizione di OFF.



NOTA: Entrambi gli ingressi MPPT dell'inverter **devono essere popolati**, anche nel caso in cui l'impianto sia costituito da una sola stringa. Utilizzare un cavo ad "Y" oppure un quadretto per sdoppiare la stringa.

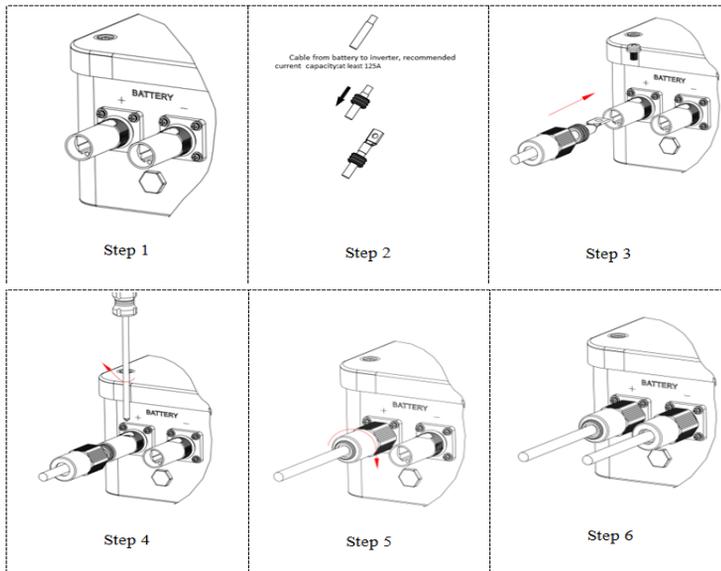
Configurare l'inverter in **modalità parallelo**:

Impostazioni di base → Configurazione canali ingresso → Parallelo

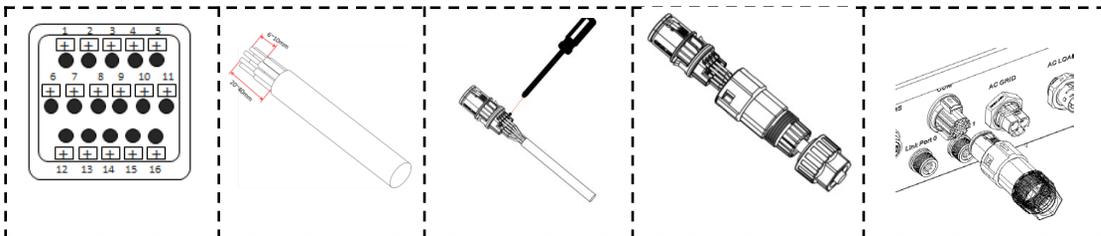


7. CONNESSIONE BATTERIE

Connessioni potenza



Connessioni comunicazione



In caso di spegnimento del sistema, **TOGLIERE TENSIONE AC**, aprendo l'interruttore dedicato a questo scopo. **NON SPEGNERE MAI le batterie prima di aver tolto tensione AC** e quindi con sistema di accumulo connesso alla rete AC.



DoD massima impostabile 80%



Il cavo di comunicazione si trova all'interno del kit presente nella scatola dell'inverter.

Pinout cavo di comunicazione tra batteria Pylontech ed Inverter da sinistra verso destra	
<p><u>Inverter</u></p>	<p>PIN 1: <u>CAN H (filo blu)</u> PIN 2: <u>CAN L (filo bianco-blu)</u></p>
<p><u>Pylontech</u></p>	<p>PIN 1: <u>Bianco-Arancione</u> PIN 2: <u>Arancione</u> PIN 3: <u>Bianco - Verde</u> PIN 4: <u>Blu</u> PIN 5: <u>Bianco - Blu</u> PIN 6: <u>Verde</u> PIN 7: <u>Bianco - Marrone</u> PIN 8: <u>Marrone</u></p>

Connessioni di comunicazione fra batterie e inverter:

• CAN della **Batteria Master** → Porta COM dell'inverter



Negativo inverter

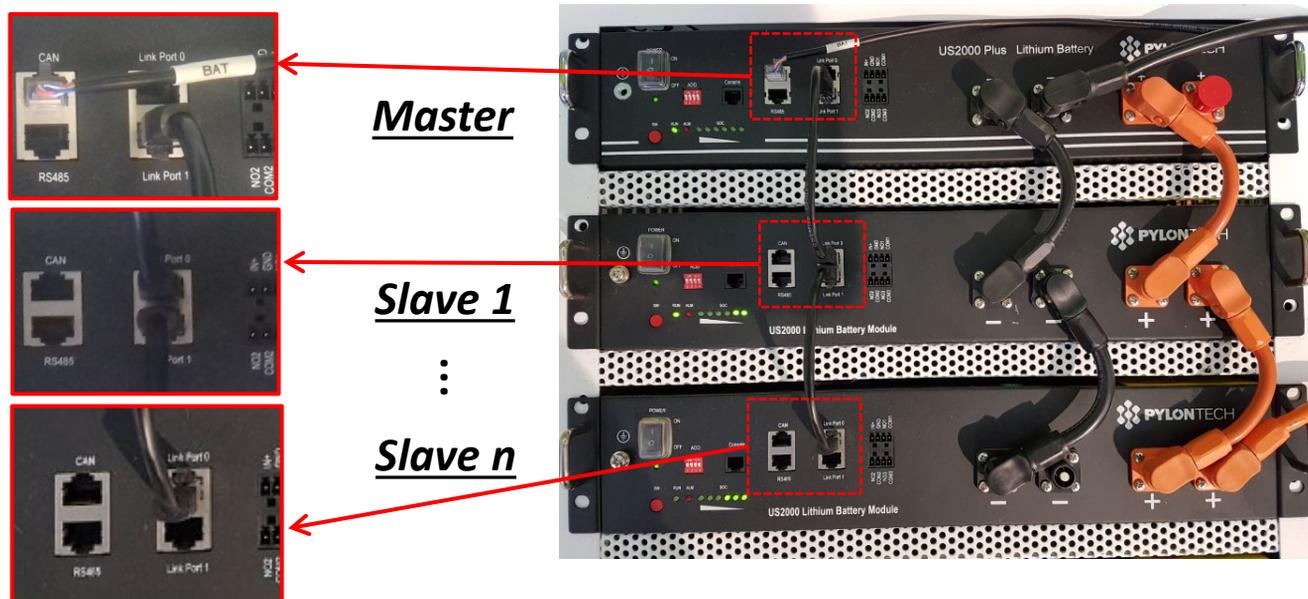
Positivo inverter

Nota: I DIP switch devono essere impostati come da impostazioni di fabbrica, tutti in posizione OFF (00000)

COLLEGAMENTO POTENZA - In caso di singola batteria saranno quindi connessi due cavi di potenza (positivo e negativo) ed un cavo di comunicazione, come riportato sopra.



NOTA: Per connettere in parallelo utilizzare gli appositi cablaggi (potenza e comunicazione) che sono forniti nel kit.



Master

Slave 1

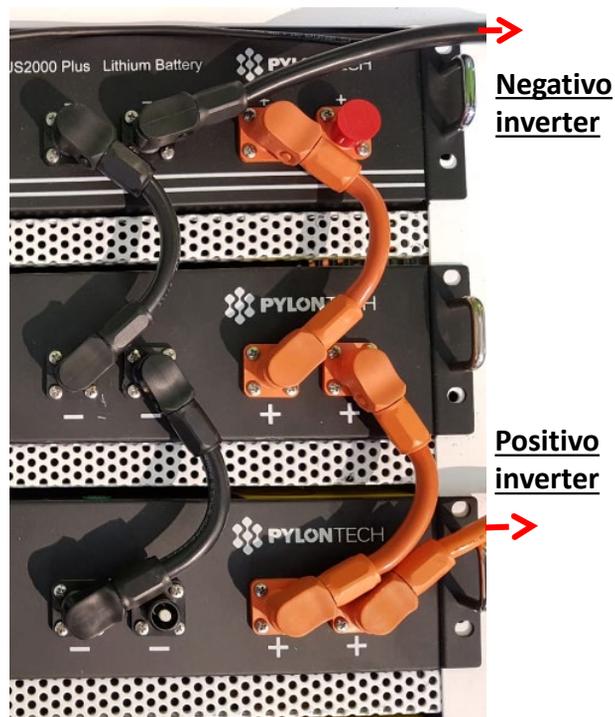
⋮

Slave n

Connessioni di comunicazione fra batterie e inverter:

Le **batterie** sono connesse **IN PARALLELO** fra loro.

- **CAN** della **batteria master** → Porta **COM** dell'**inverter**
- **Link Port 1** della **batteria master** → **Link Port 0** della **Batteria Slave 1**
- **Link Port 1** della **batteria slave 1** → **Link Port 0** della **Batteria Slave 2**
- ...
- **Link Port 1** della **batteria slave N-1** (penultima) → **Link Port 0** della **batteria slave N** (ultima)



Connessioni di potenza fra batterie e inverter:

Il collegamento delle batterie deve essere effettuato ad "anello".

- Ingresso positivo (+) della **batteria master** connesso al positivo (+) dell'**inverter**.
- Ingresso positivo (+) della **batteria master** connesso al positivo (+) della **batteria slave 1**.
- Ingresso negativo (-) della **batteria master** connesso al negativo (-) della **batteria slave 1**.
-
- Ingresso positivo (+) della **batteria slave N-1** (penultima) connesso con il positivo (+) della **batteria slave N** (ultima).
- Ingresso negativo (-) della **batteria slave N-1** (penultima) connesso con il negativo (-) della **batteria slave N** (ultima).
- Ingresso negativo (-) della **batteria slave N** (ultima) connesso con il negativo (-) dell'**inverter**.

Settare i canali batteria nell'inverter.

Per settare i **parametri delle batterie**:

Impostazioni avanzate → 0715 → Parametri batteria:

- Tipo: Pylon ; Profondità di scarica: 80%.

1.Tipo batteria	Pylon-AH US2000
4.Profondità di scarica	80%
6.Salvare	

Nota: DoD massima impostabile 80%



Il cavo di comunicazione si trova all'interno del kit presente nella scatola dell'inverter.

Pinout cavo di comunicazione tra batteria Pylontech ed Inverter da sinistra verso destra

<p>Inverter</p>	<p>PIN 1: CAN H (filo blu) PIN 2: CAN L (filo bianco-blu)</p>
<p>Pylontech</p>	<p>PIN 1: Bianco-Arancione PIN 2: Arancione PIN 3: Bianco - Verde PIN 4: Blu PIN 5: Bianco - Blu PIN 6: Verde PIN 7: Bianco - Marrone PIN 8: Marrone</p>

Connessioni di comunicazione fra batterie e inverter:

•CAN della **Batteria Master** → Porta COM dell'inverter

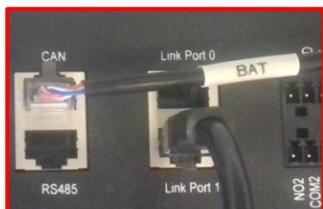


Nota: I DIP switch devono essere impostati come da impostazioni di fabbrica, tutti in posizione OFF (00000)

Negativo inverter
Positivo inverter

COLLEGAMENTO POTENZA - In caso di singola batteria saranno quindi connessi due cavi di potenza (positivo e negativo) ed un cavo di comunicazione, come riportato sopra.

NOTA: Per connettere in parallelo utilizzare gli appositi cablaggi (potenza e comunicazione) che sono forniti nel kit.



Master



Slave 1

⋮



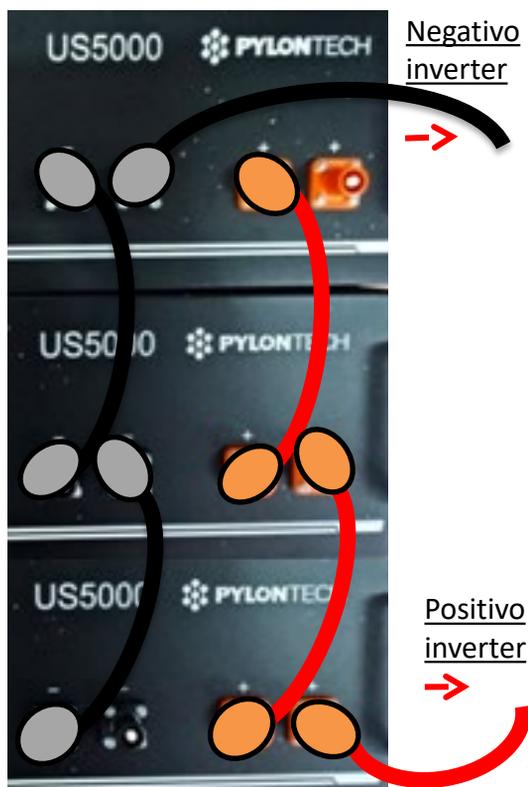
Slave n



Connessioni di comunicazione fra batterie e inverter:

Le **batterie** sono connesse **IN PARALLELO** fra loro.

- CAN della **batteria master** → Porta COM dell'inverter
- Link Port 1 della **batteria master** → Link Port 0 della **Batteria Slave 1**
- Link Port 1 della **batteria slave 1** → Link Port 0 della **Batteria Slave 2**
- ...
- Link Port 1 della **batteria slave N-1** (penultima) → Link Port 0 della **batteria slave N** (ultima)



Connessioni di potenza fra batterie e inverter:

Il collegamento delle batterie deve essere effettuato ad "anello".

- Ingresso positivo (+) della **batteria master** connesso al positivo (+) dell'inverter.
- Ingresso positivo (+) della **batteria master** connesso al positivo (+) della **batteria slave 1**.
- Ingresso negativo (-) della **batteria master** connesso al negativo (-) della **batteria slave 1**.
-
- Ingresso positivo (+) della **batteria slave N-1** (penultima) connesso con il positivo (+) della **batteria slave N** (ultima).
- Ingresso negativo (-) della **batteria slave N-1** (penultima) connesso con il negativo (-) della **batteria slave N** (ultima).
- Ingresso negativo (-) della **batteria slave N** (ultima) connesso con il negativo (-) dell'inverter.

Settare i canali batteria nell'inverter.

Per settare i **parametri delle batterie**:

Impostazioni avanzate → 0715 → Parametri batteria:

- Tipo: Pylon ; Profondità di scarica: 80%.

1.Tipo batteria	Pylon-AH US5000
4.Profondità di scarica	80%
6.Salvare	

DoD massima impostabile 90%



NON MODIFICARE POSIZIONAMENTO DIPSWITCH CON BATTERIA ACCESA!!

POWER RUN LOW BATTERY FAULT



Il cavo di comunicazione si trova all'interno del kit presente nella scatola dell'inverter.

Pinout cavo di comunicazione tra batteria WeCo ed Inverter da sinistra verso destra	
<p><u>Inverter</u></p>	<p>PIN 1: <u>CAN (Bianco-Arancione)</u> PIN 2: <u>CAN (Arancione)</u></p>
<p><u>WeCo</u></p>	<p>PIN 1: <u>Bianco-Arancione</u> PIN 2: <u>Arancione</u> PIN 3: <u>Bianco - Verde</u> PIN 4: <u>Blu</u> PIN 5: <u>Bianco - Blu</u> PIN 6: <u>Verde</u> PIN 7: <u>Bianco - Marrone</u> PIN 8: <u>Marrone</u></p>

Connessioni di comunicazione fra batterie e inverter:

• BMS-CAN della **Batteria Master** → Porta COM dell'inverter



In caso di **SINGOLA BATTERIA**:

1. Connettere l'ingresso **BMS-CAN**
2. Impostare i **DIP Switch**
3. Effettuare connessioni di potenza con appositi cablaggi in B+ e B- nell'ingresso corrispettivo (come da figura)
4. Collegare il cavo di terra alla batteria

In caso di PIU' BATTERIE collegare il cavo di comunicazione dalla porta **COM** dell'inverter alla porta **BMS-CAN** della batteria MASTER , dopo aver definito il posizionamento corretto dei DIP Switch, (vedi pagina successiva).

Connessioni di comunicazione fra batterie e inverter:

Le batterie sono connesse **IN PARALLELO** fra loro.

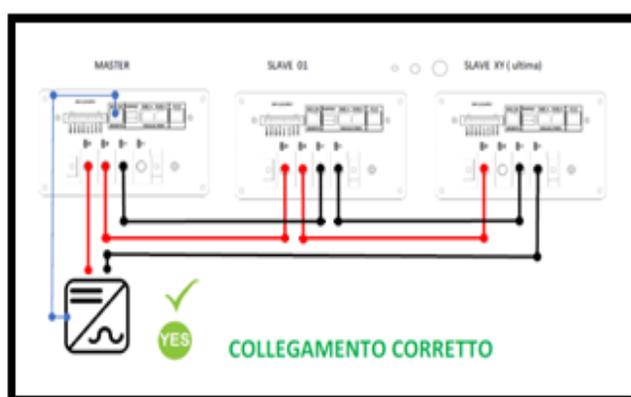
- BMS-CAN della **batteria master** → Porta COM dell'inverter
- RS485-B della **batteria master** → RS485-A della **Batteria slave 1**
- RS485-B della **batteria slave 1** → RS485-A della **Batteria slave 2**
- ...
- RS485-B della **batteria slave N-1** (penultima) → RS485-A della **batteria slave N** (ultima)

Connessioni di potenza fra batterie e inverter:

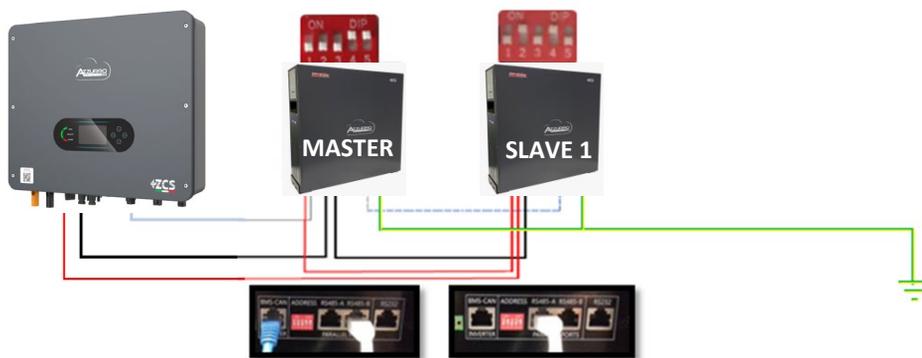
Il collegamento delle batterie deve essere effettuato ad "anello".

- Ingresso positivo (+) della **batteria master** connesso al positivo (+) dell'inverter.
- Ingresso positivo (+) della **batteria master** connesso al positivo (+) della **batteria slave 1**.
- Ingresso negativo (-) della **batteria master** connesso al negativo (-) della **batteria slave 1**.
-
- Ingresso positivo (+) della **batteria slave N-1** (penultima) connesso con il positivo (+) della **batteria slave N** (ultima).
- Ingresso negativo (-) della **batteria slave N-1** (penultima) connesso con il negativo (-) della **batteria slave N** (ultima).
- Ingresso negativo (-) della **batteria slave N** (ultima) connesso con il negativo (-) dell'inverter.

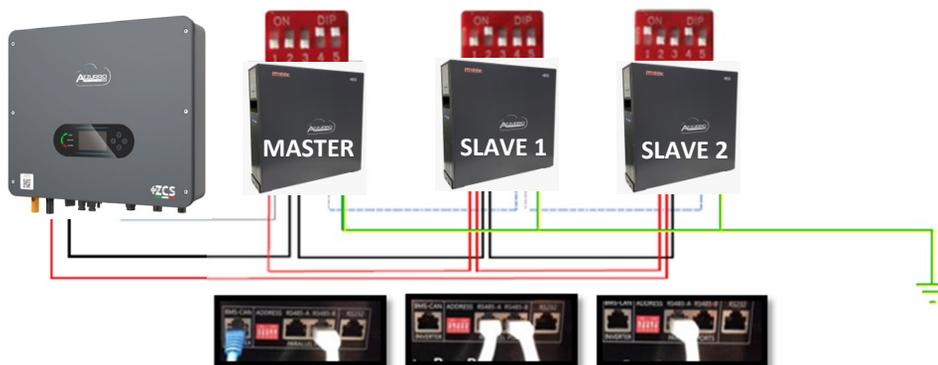
NOTA: Alla prima accensione le batterie WeCo ricevono un comando dall'inverter per iniziare a funzionare regolarmente solo quando hanno raggiunto tutte insieme il livello di SOC del 100%.



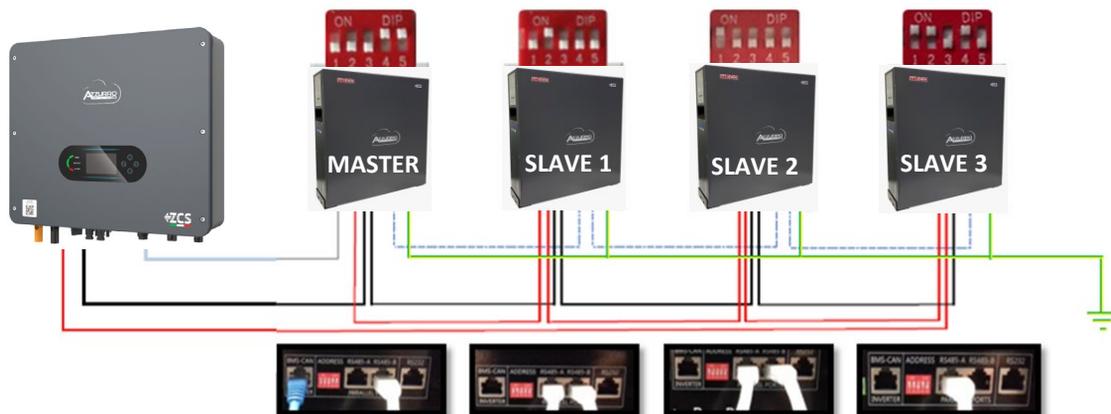
Connessione di 2 batterie



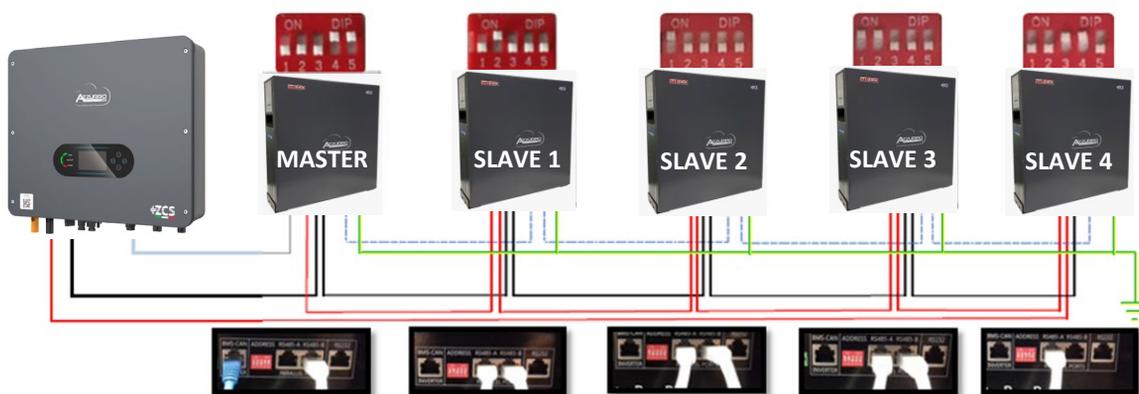
Connessione di 3 batterie



Connessione di 4 batterie



Connessione di 5 batterie



Settare i canali batteria nell'inverter.

Per settare i **parametri delle batterie**:

Impostazioni avanzate → 0715 → Parametri batteria:

- Tipo: WeCo ; Profondità di scarica: 80%.

1.Tipo batteria	Weco
4.Profondità di scarica	80%
6.Salvare	

DoD massima impostabile 90%



NON MODIFICARE POSIZIONAMENTO DIPSWITCH CON BATTERIA ACCESA!!

POWER RUN LOW BATTERY FAULT

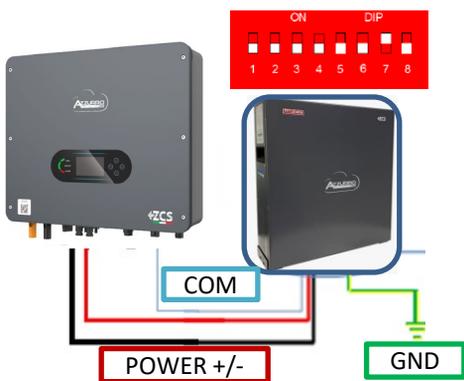


Il cavo di comunicazione si trova all'interno del kit presente nella scatola dell'inverter.

Pinout cavo di comunicazione tra batteria WeCo ed Inverter da sinistra verso destra	
<p><u>Inverter</u></p>	<p>PIN 1: <u>CAN (Bianco-Arancione)</u> PIN 2: <u>CAN (Arancione)</u></p>
<p><u>WeCo</u></p> <p>RJ45 Pinout T568B</p> <p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>PIN 1: <u>Bianco-Arancione</u> PIN 2: <u>Arancione</u> PIN 3: <u>Bianco - Verde</u> PIN 4: <u>Blu</u> PIN 5: <u>Bianco - Blu</u> PIN 6: <u>Verde</u> PIN 7: <u>Bianco - Marrone</u> PIN 8: <u>Marrone</u></p>

Connessioni di comunicazione fra batterie e inverter:

• CAN-A della **Batteria Master** → Porta COM dell'inverter



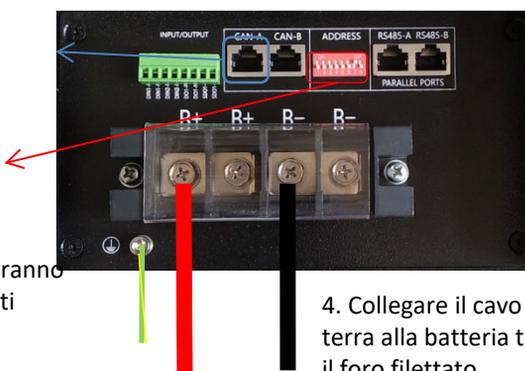
In caso di SINGOLA BATTERIA:

1. Connettere l'ingresso **CAN-A**

2. Impostare i DIP Switch



3. Le connessioni di potenza dovranno avvenire agganciando gli appositi connettori B+ e B- nell'ingresso corrispettivo (come da figura)



4. Collegare il cavo di terra alla batteria tramite il foro filettato

In caso di PIU' BATTERIE collegare il cavo di comunicazione dalla porta **COM** dell'inverter alla porta **CAN-A** della batteria MASTER , dopo aver definito il posizionamento corretto dei DIP Switch, (vedi pagina successiva).

Connessioni di comunicazione fra batterie e inverter:

Le **batterie** sono connesse **IN PARALLELO** fra loro.

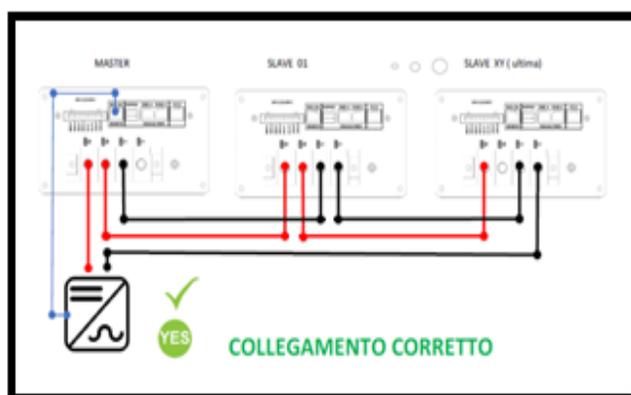
- CAN-A della **batteria master** → Porta COM dell'inverter
- RS485-B della **batteria master** → RS485-A della **batteria slave 1**
- RS485-B della **batteria slave 1** → RS485-A della **batteria slave 2**
- ...
- RS485-B della **batteria slave N-1** (penultima) → RS485-A della **batteria slave N** (ultima)

Connessioni di potenza fra batterie e inverter:

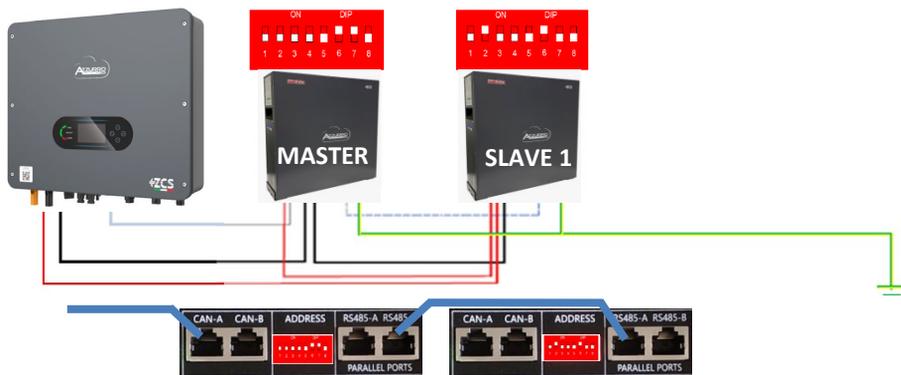
Il collegamento delle batterie deve essere effettuato ad "anello".

- Ingresso positivo (+) della **batteria master** connesso al positivo (+) dell'inverter.
- Ingresso positivo (+) della **batteria master** connesso al positivo (+) della **batteria slave 1**.
- Ingresso negativo (-) della **batteria master** connesso al negativo (-) della **batteria slave 1**.
-
- Ingresso positivo (+) della **batteria slave N-1** (penultima) connesso con il positivo (+) della **batteria slave N** (ultima).
- Ingresso negativo (-) della **batteria slave N-1** (penultima) connesso con il negativo (-) della **batteria slave N** (ultima).
- Ingresso negativo (-) della **batteria slave N** (ultima) connesso con il negativo (-) dell'inverter.

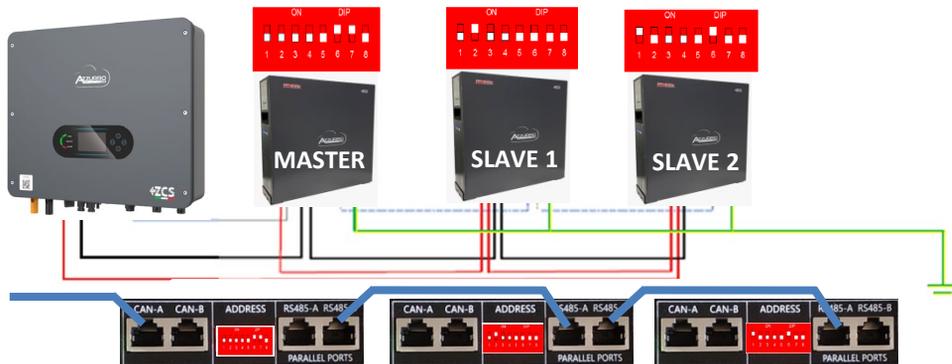
NOTA: Alla prima accensione le batterie WeCo ricevono un comando dall'inverter per iniziare a funzionare regolarmente solo quando hanno raggiunto tutte insieme il livello di SOC del 100%.



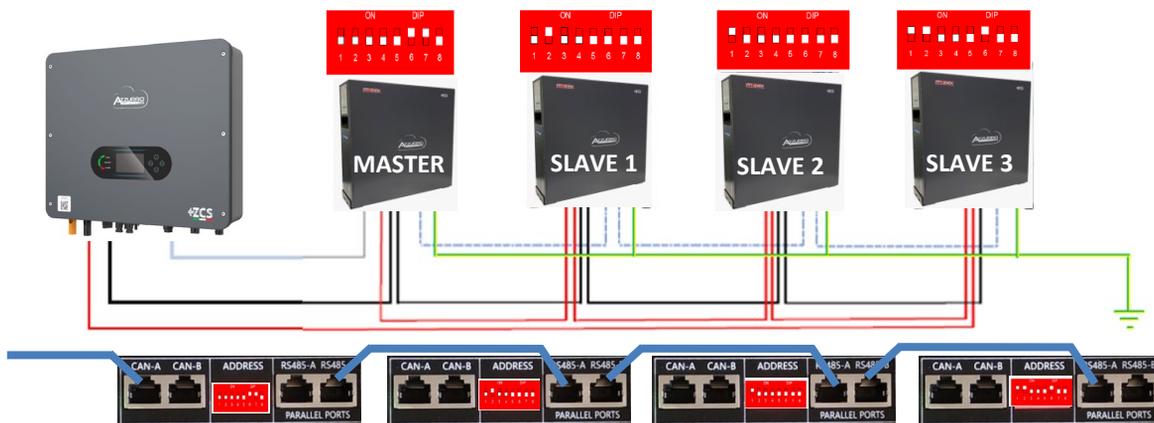
Connessione di 2 batterie



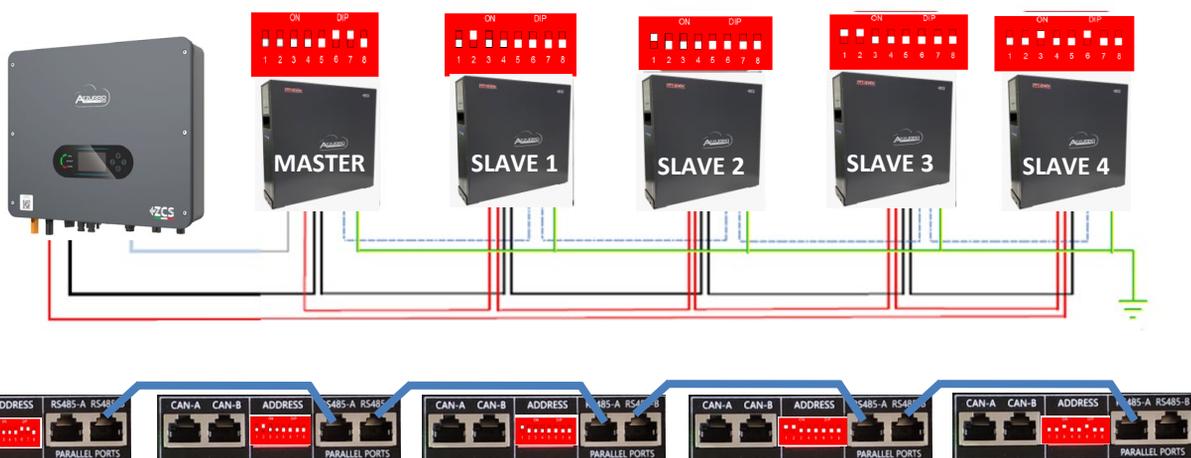
Connessione di 3 batterie



Connessione di 4 batterie



Connessione di 5 batterie



Settare i canali batteria nell'inverter.

Per settare i **parametri delle batterie**:

Impostazioni avanzate → 0715 → Parametri batteria:

- Tipo: WeCo ; Profondità di scarica: 80%.

1.Tipo batteria	Weco
4.Profondità di scarica	80%
6.Salvare	

DoD massima impostabile 90%



NON MODIFICARE POSIZIONAMENTO DIPSWITCH CON BATTERIA ACCESA!!

POWER RUN LOW BATTERY FAULT

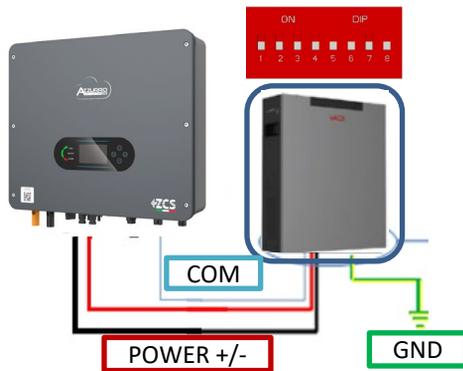


Il cavo di comunicazione si trova all'interno del kit presente nella scatola dell'inverter.

Pinout cavo di comunicazione tra batteria WeCo ed Inverter da sinistra verso destra	
<p><u>Inverter</u></p>	<p>PIN 1: <u>CAN (Bianco-Arancione)</u> PIN 2: <u>CAN (Arancione)</u></p>
<p><u>WeCo</u></p>	<p>PIN 1: <u>Bianco-Arancione</u> PIN 2: <u>Arancione</u> PIN 3: <u>Bianco - Verde</u> PIN 4: <u>Blu</u> PIN 5: <u>Bianco - Blu</u> PIN 6: <u>Verde</u> PIN 7: <u>Bianco - Marrone</u> PIN 8: <u>Marrone</u></p>

Connessioni di comunicazione fra batterie e inverter:

• CAN-A della **Batteria Master** → Porta COM dell'inverter



In caso di SINGOLA BATTERIA:

1. Connettere l'ingresso CAN-A
2. Impostare i DIP Switch
3. Le connessioni di potenza dovranno avvenire agganciando gli appositi connettori B+ e B- nell'ingresso corrispettivo (come da figura)
4. Collegare il cavo di terra alla batteria tramite il foro filettato

In caso di PIU' BATTERIE collegare il cavo di comunicazione dalla porta **COM** dell'inverter alla porta **CAN-A** della batteria MASTER, dopo aver definito il posizionamento corretto dei DIP Switch, (vedi pagina successiva).

Connessioni di comunicazione fra batterie e inverter:

Le batterie sono connesse **IN PARALLELO** fra loro.

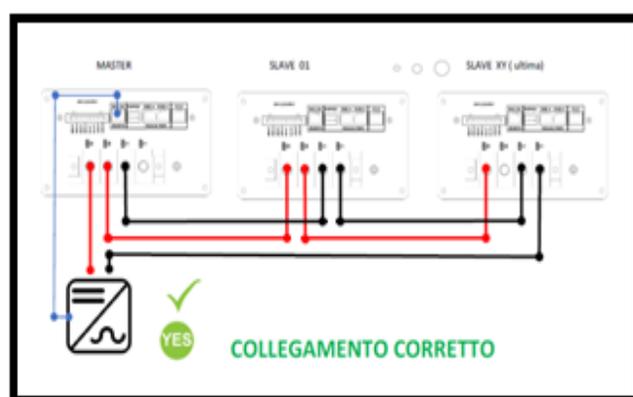
- CAN-A della **batteria master** → Porta COM dell'inverter
- RS485-B della **batteria master** → RS485-A della **batteria slave 1**
- RS485-B della **batteria slave 1** → RS485-A della **batteria slave 2**
- ...
- RS485-B della **batteria slave N-1** (penultima) → RS485-A della **batteria slave N** (ultima)

Connessioni di potenza fra batterie e inverter:

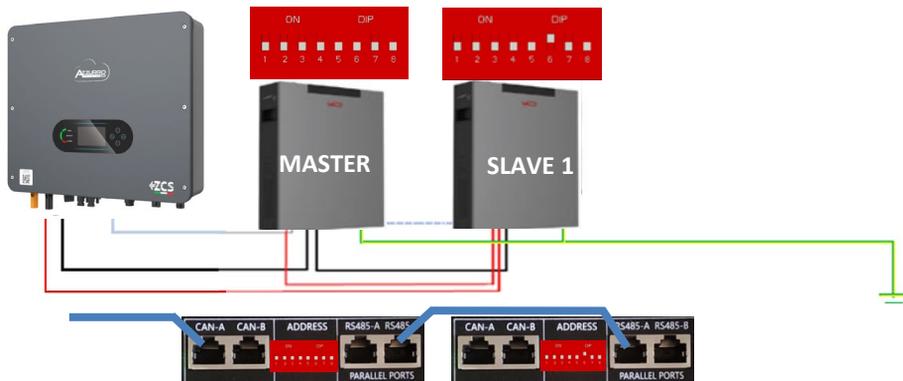
Il collegamento delle batterie deve essere effettuato ad "anello".

- Ingresso positivo (+) della **batteria master** connesso al positivo (+) dell'inverter.
- Ingresso positivo (+) della **batteria master** connesso al positivo (+) della **batteria slave 1**.
- Ingresso negativo (-) della **batteria master** connesso al negativo (-) della **batteria slave 1**.
-
- Ingresso positivo (+) della **batteria slave N-1** (penultima) connesso con il positivo (+) della **batteria slave N** (ultima).
- Ingresso negativo (-) della **batteria slave N-1** (penultima) connesso con il negativo (-) della **batteria slave N** (ultima).
- Ingresso negativo (-) della **batteria slave N** (ultima) connesso con il negativo (-) dell'inverter.

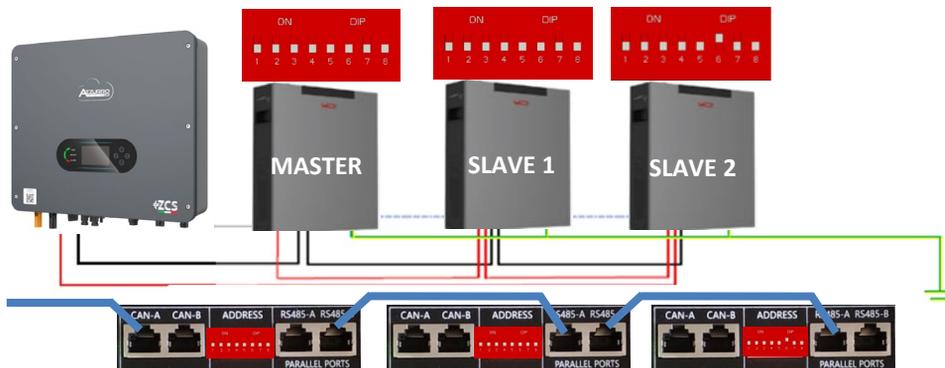
NOTA: Alla prima accensione le batterie WeCo ricevono un comando dall'inverter per iniziare a funzionare regolarmente solo quando hanno raggiunto tutte insieme il livello di SOC del 100%.



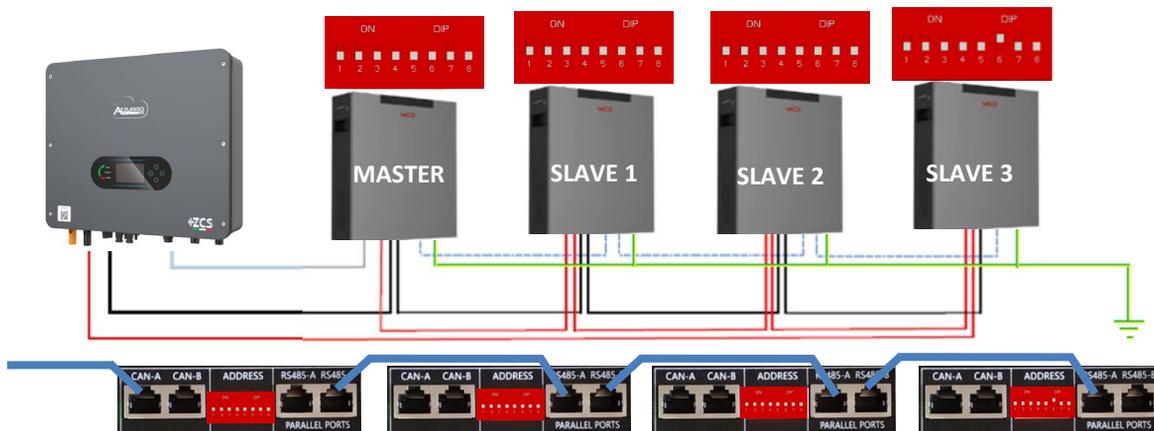
Connessione di 2 batterie



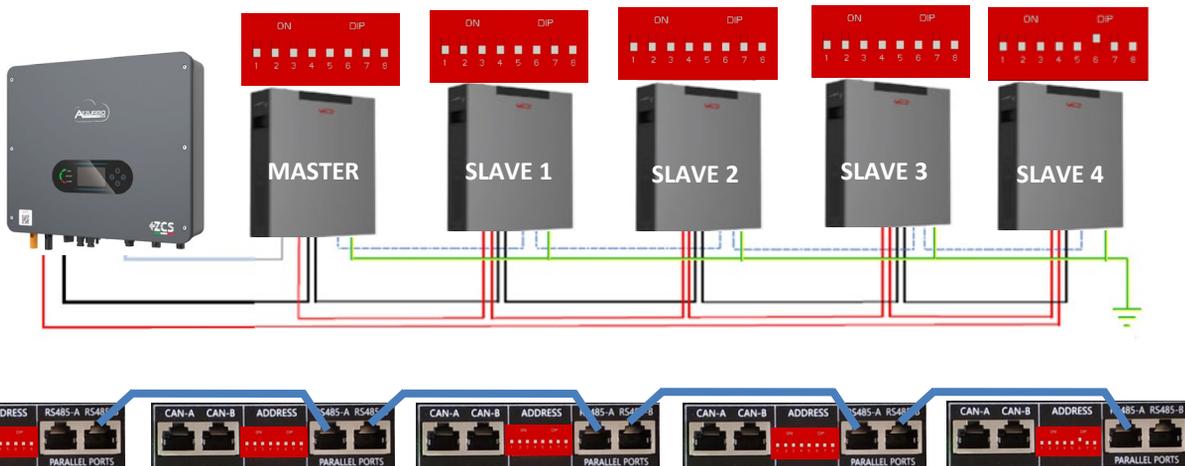
Connessione di 3 batterie



Connessione di 4 batterie



Connessione di 5 batterie



Per poter eseguire la corretta procedura di accensione:

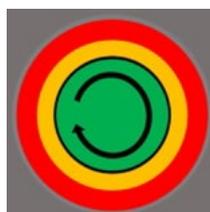
1. Le batterie devono essere tutte spente (interruttore su 0);



2. Sezionatore rotativo DC dell'inverter impostato su OFF;



3. Impostare tutte le batterie, tramite interruttore laterale su 1 senza accenderle (non premere pulsante rotondo metallico);



4. Accendere la **SOLA batteria master** premendo il pulsante fino a quando non si retroillumina il led;
5. Le batterie si accenderanno automaticamente a cascata (ogni modulo si accenderà automaticamente ed il pulsante laterale lampeggerà per 3 secondi, quindi una luce VERDE fissa confermerà lo stato di accensione di ciascun modulo);

NOTA: Durante la fase di messa in servizio, l'installatore deve assicurarsi che la comunicazione tra batteria master e inverter sia collegata correttamente. Non lasciare l'impianto alimentato in assenza di comunicazione tra batteria master e inverter, uno standby prolungato del sistema potrebbe causare uno squilibrio dovuto all'auto scarica naturale.

Settare i canali batteria nell'inverter.

Per settare i **parametri delle batterie**:

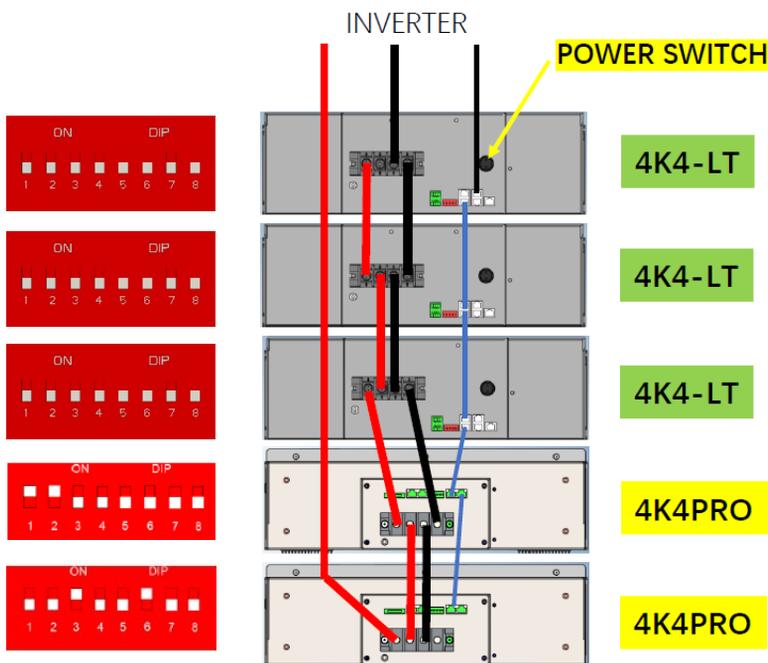
Impostazioni avanzate → 0715 → Parametri batteria:

- Tipo: WeCo ; Profondità di scarica: 80%.

1.Tipo batteria	Weco
4.Profondità di scarica	80%
6.Salvare	

Per un nuovo impianto non consigliamo di installare una soluzione mista con batterie WeCo 4k4PRO e WeCo 4k4-LT.

In caso di utilizzo di batterie WeCo 4k4PRO e WeCo 4k4-LT è necessario **installare prima le batterie WeCo 4k4-LT e successivamente le batterie 4k4PRO** come indicato in figura.



Connessioni di comunicazione fra batterie e inverter:

Le **batterie** sono connesse **IN PARALLELO** fra loro.

- CAN-A della **batteria master** → Porta COM dell'**inverter**
- RS485-B della **batteria master** → RS485-A della **batteria slave 1**
- RS485-B della **batteria slave 1** → RS485-A della **batteria slave 2**
- ...
- RS485-B della **batteria slave N-1** (penultima) → RS485-A della **batteria slave N** (ultima)

Connessioni di potenza fra batterie e inverter:

Il collegamento delle batterie deve essere effettuato ad "anello".

- Ingresso positivo (+) della **batteria master** connesso al positivo (+) dell'**inverter**.
- Ingresso positivo (+) della **batteria master** connesso al positivo (+) della **batteria slave 1**.
- Ingresso negativo (-) della **batteria master** connesso al negativo (-) della **batteria slave 1**.
-
- Ingresso positivo (+) della **batteria slave N-1** (penultima) connesso con il positivo (+) della **batteria slave N** (ultima).
- Ingresso negativo (-) della **batteria slave N-1** (penultima) connesso con il negativo (-) della **batteria slave N** (ultima).
- Ingresso negativo (-) della **batteria slave N** (ultima) connesso con il negativo (-) dell'**inverter**.

NOTA: Alla prima accensione le batterie WeCo ricevono un comando dall'inverter per iniziare a funzionare regolarmente solo quando hanno raggiunto tutte insieme il livello di SOC del 100%.

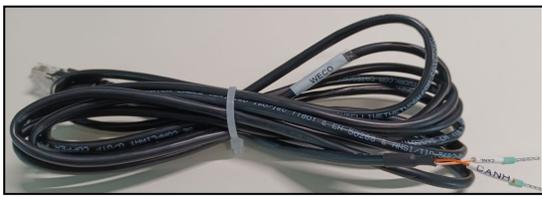
DoD massima impostabile 90%



NON MODIFICARE POSIZIONAMENTO DIPSWITCH CON BATTERIA ACCESA!!

OFF

ATTENZIONE! Questa batteria è solitamente utilizzata per inverter ibridi trifase (HYD 3PH). Se usate con questo inverter i cavi di comunicazione e di potenza tra le batterie devono essere ordinati separatamente



Il cavo di comunicazione si trova all'interno del kit presente nella scatola dell'inverter.

Pinout cavo di comunicazione tra batteria WeCo ed Inverter da sinistra verso destra	
<p><u>Inverter</u></p>	<p>PIN 1: <u>CAN (Bianco-Arancione)</u> PIN 2: <u>CAN (Arancione)</u></p>
<p><u>WeCo</u></p> <p>RJ45 Pinout T568B</p>	<p>PIN 1: <u>Bianco-Arancione</u> PIN 2: <u>Arancione</u> PIN 3: <u>Bianco - Verde</u> PIN 4: <u>Blu</u> PIN 5: <u>Bianco - Blu</u> PIN 6: <u>Verde</u> PIN 7: <u>Bianco - Marrone</u> PIN 8: <u>Marrone</u></p>

Attenzione: Per il collegamento delle batterie 5k3 con inverter Inverter ibrido monofase (HYD 1PH) è **obbligatorio utilizzare la sola sezione in BASSA TENSIONE**. Non utilizzare la sezione in alta tensione onde evitare danneggiamenti di batterie e/o inverter.

Connessioni di comunicazione fra batterie e inverter:

• CAN-A della **Batteria Master** → Porta COM dell'inverter

CONNESSIONE BASSA TENSIONE
B+ B+ B- B-

CONNESSIONE ALTA TENSIONE
HV+ HV-

In caso di SINGOLA BATTERIA:

1. Connettere l'ingresso CAN-A
2. Impostare DIP Switch
3. Effettuare connessioni di potenza con appositi connettori in B+ e B- nell'ingresso corrispondente (come da figura)
4. Collegare il cavo di terra alla batteria



In caso di PIU' BATTERIE collegare il cavo di comunicazione dalla porta **COM** dell'inverter alla porta **CAN-A** della batteria MASTER , dopo aver definito il posizionamento corretto dei DIP Switch, (vedi pagina successiva).

Connessioni di comunicazione fra batterie e inverter:

Le **batterie** sono connesse **IN PARALLELO** fra loro.

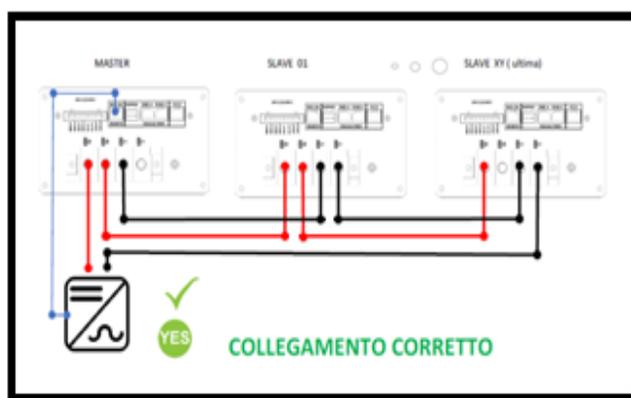
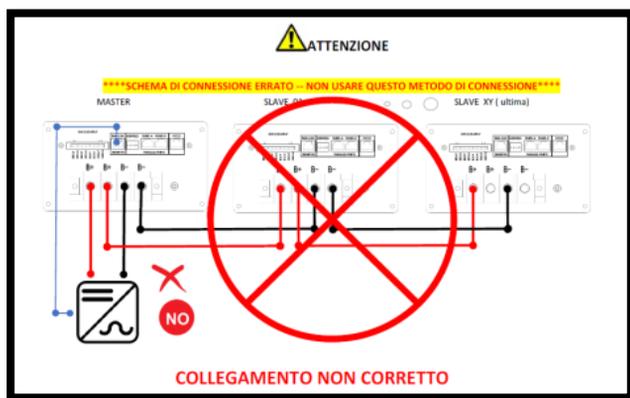
- CAN-A della **batteria master** → Porta COM dell'inverter
- RS485-B della **batteria master** → RS485-A della **batteria slave 1**
- RS485-B della **batteria slave 1** → RS485-A della **batteria slave 2**
- ...
- RS485-B della **batteria slave N-1** (penultima) → RS485-A della **batteria slave N** (ultima)

Connessioni di potenza fra batterie e inverter:

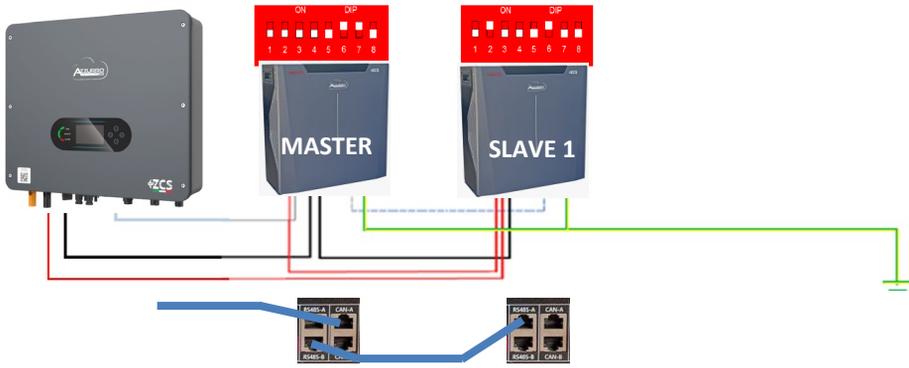
Il collegamento delle batterie deve essere effettuato ad "anello".

- Ingresso positivo (+) della **batteria master** connesso al positivo (+) dell'inverter.
- Ingresso positivo (+) della **batteria master** connesso al positivo (+) della **batteria slave 1**.
- Ingresso negativo (-) della **batteria master** connesso al negativo (-) della **batteria slave 1**.
-
- Ingresso positivo (+) della **batteria slave N-1** (penultima) connesso con il positivo (+) della **batteria slave N** (ultima).
- Ingresso negativo (-) della **batteria slave N-1** (penultima) connesso con il negativo (-) della **batteria slave N** (ultima).
- Ingresso negativo (-) della **batteria slave N** (ultima) connesso con il negativo (-) dell'inverter.

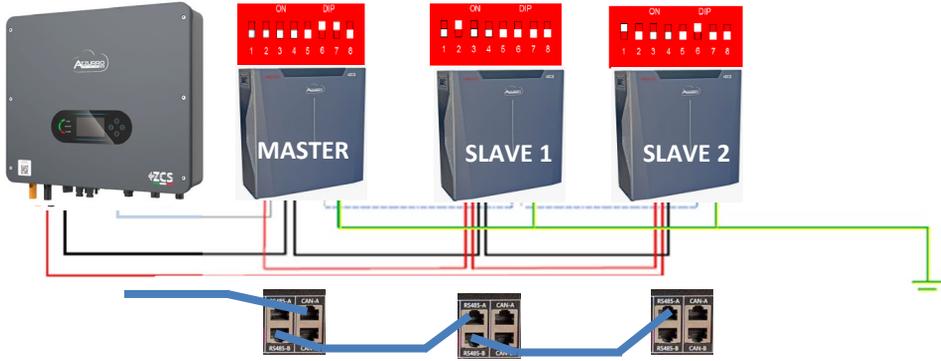
NOTA: Alla prima accensione le batterie WeCo ricevono un comando dall'inverter per iniziare a funzionare regolarmente solo quando hanno raggiunto tutte insieme il livello di SOC del 100%.



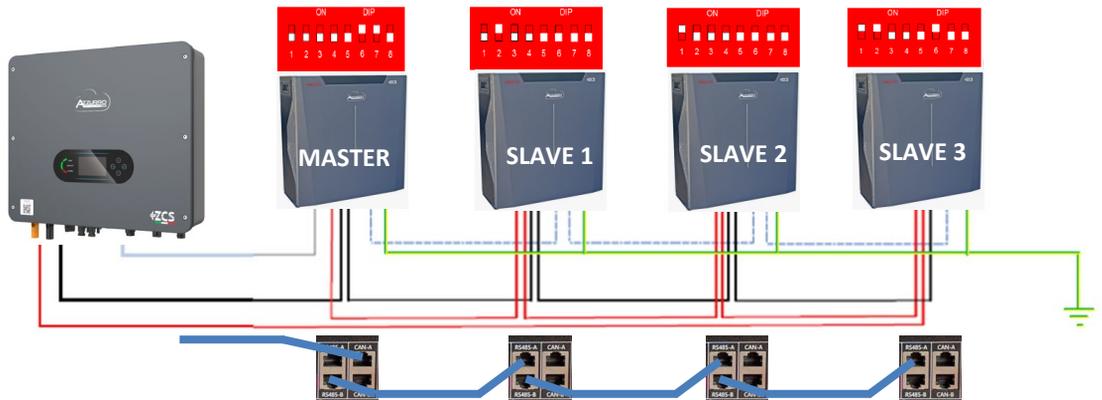
Connessione di 2 batterie



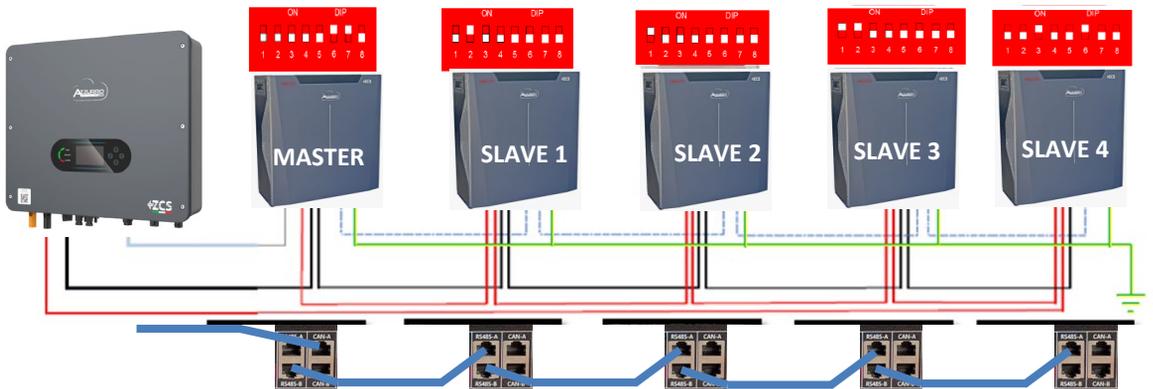
Connessione di 3 batterie



Connessione di 4 batterie



Connessione di 5 batterie



Settare i canali batteria nell'inverter.

Per settare i **parametri delle batterie**:

Impostazioni avanzate → 0715 → Parametri batteria:

- Tipo: WeCo ; Profondità di scarica: 80%.

1.Tipo batteria	Weco
4.Profondità di scarica	80%
6.Salvare	

DoD massima impostabile 90%

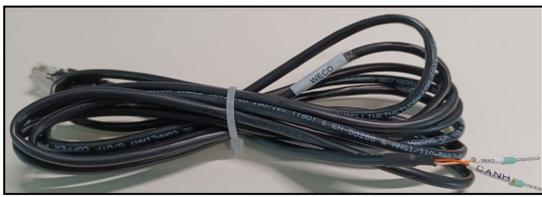


NON MODIFICARE POSIZIONAMENTO DIPSWITCH CON BATTERIA ACCESA!!

OFF

POWER RUN LOW BATTERY FAULT

ATTENZIONE! Questa batteria è solitamente utilizzata per inverter ibridi trifase (HYD 3PH). Se usate con questo inverter i cavi di comunicazione e di potenza tra le batterie devono essere ordinati separatamente



Il cavo di comunicazione si trova all'interno del kit presente nella scatola dell'inverter.

Pinout cavo di comunicazione tra batteria WeCo ed Inverter da sinistra verso destra

<p><u>Inverter</u></p>	<p>PIN 1: <u>CAN (Bianco-Arancione)</u> PIN 2: <u>CAN (Arancione)</u></p>
<p><u>WeCo</u></p> <p>RJ45 Pinout T568B</p>	<p>PIN 1: <u>Bianco-Arancione</u> PIN 2: <u>Arancione</u> PIN 3: <u>Bianco - Verde</u> PIN 4: <u>Blu</u> PIN 5: <u>Bianco - Blu</u> PIN 6: <u>Verde</u> PIN 7: <u>Bianco - Marrone</u> PIN 8: <u>Marrone</u></p>

Attenzione: Per il collegamento delle batterie 5k3XP con inverter Inverter ibrido monofase (HYD 1PH) è **obbligatorio utilizzare la sola sezione in BASSA TENSIONE**. Non utilizzare la sezione in alta tensione onde evitare danneggiamenti di batterie e/o inverter.

Connessioni di comunicazione fra batterie e inverter:

• CAN-A della **Batteria Master** → Porta COM dell'inverter

CONNESSIONE BASSA TENSIONE
B+ B+ B- B-

CONNESSIONE ALTA TENSIONE
HV+ HV-

In caso di SINGOLA BATTERIA:

1. Connettere l'ingresso CAN-A
2. Impostare DIP Switch
3. Effettuare connessioni di potenza con appositi connettori in B+ e B- nell'ingresso corrispettivo (come da figura)
4. Collegare il cavo di terra alla batteria



In caso di PIU' BATTERIE collegare il cavo di comunicazione dalla porta **COM** dell'inverter alla porta **CAN-A** della batteria MASTER , dopo aver definito il posizionamento corretto dei DIP Switch, (vedi pagina successiva).

Connessioni di comunicazione fra batterie e inverter:

Le batterie sono connesse **IN PARALLELO** fra loro.

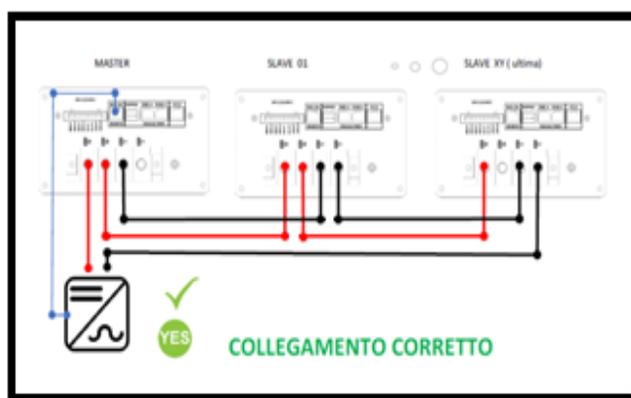
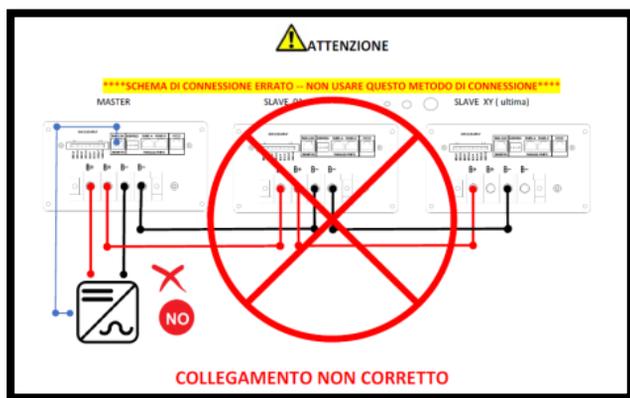
- CAN-A della **batteria master** → Porta COM dell'inverter
- RS485-B della **batteria master** → RS485-A della **batteria slave 1**
- RS485-B della **batteria slave 1** → RS485-A della **batteria slave 2**
- ...
- RS485-B della **batteria slave N-1** (penultima) → RS485-A della **batteria slave N** (ultima)

Connessioni di potenza fra batterie e inverter:

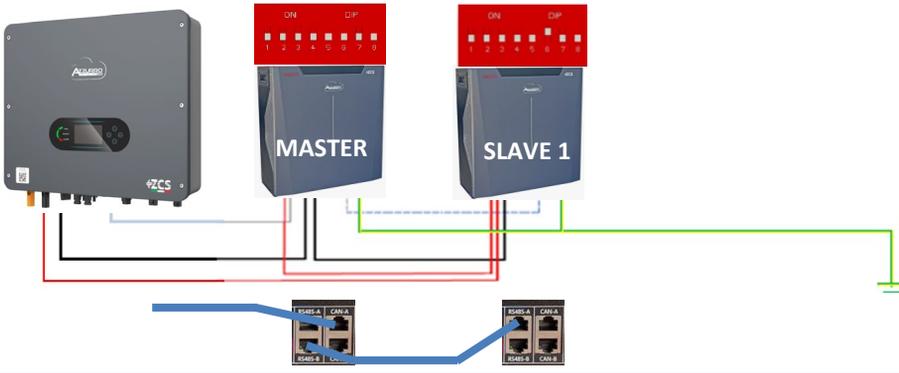
Il collegamento delle batterie deve essere effettuato ad "anello".

- Ingresso positivo (+) della **batteria master** connesso al positivo (+) dell'inverter.
- Ingresso positivo (+) della **batteria master** connesso al positivo (+) della **batteria slave 1**.
- Ingresso negativo (-) della **batteria master** connesso al negativo (-) della **batteria slave 1**.
-
- Ingresso positivo (+) della **batteria slave N-1** (penultima) connesso con il positivo (+) della **batteria slave N** (ultima).
- Ingresso negativo (-) della **batteria slave N-1** (penultima) connesso con il negativo (-) della **batteria slave N** (ultima).
- Ingresso negativo (-) della **batteria slave N** (ultima) connesso con il negativo (-) dell'inverter.

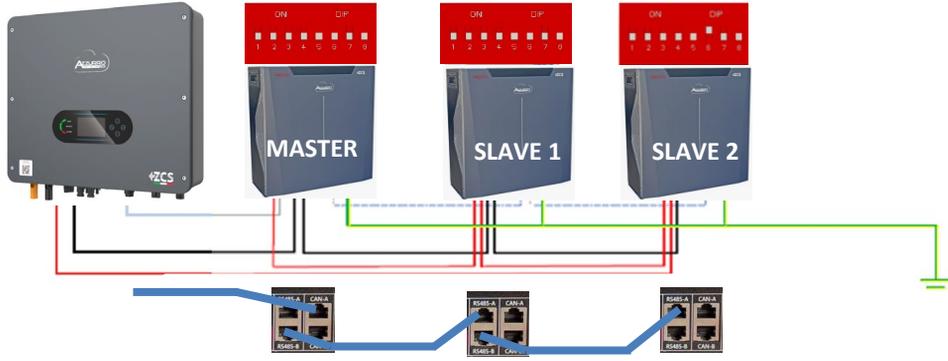
NOTA: Alla prima accensione le batterie WeCo ricevono un comando dall'inverter per iniziare a funzionare regolarmente solo quando hanno raggiunto tutte insieme il livello di SOC del 100%.



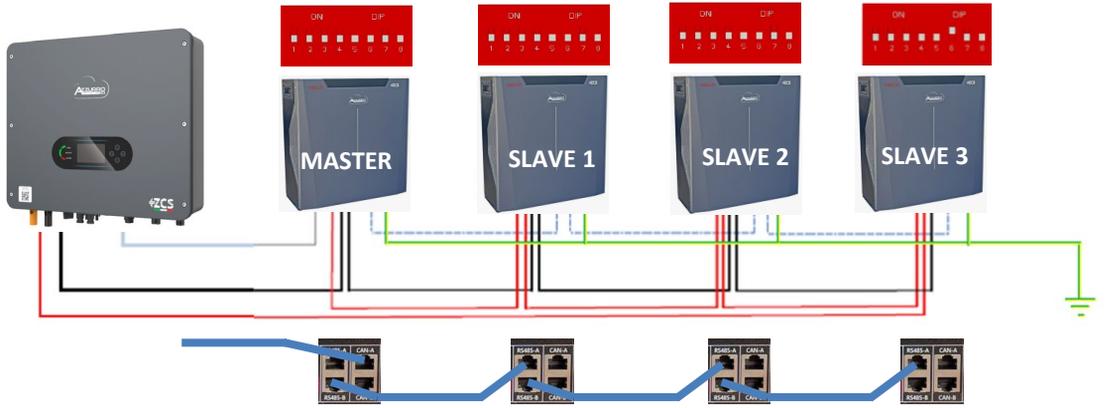
Connessione di 2 batterie



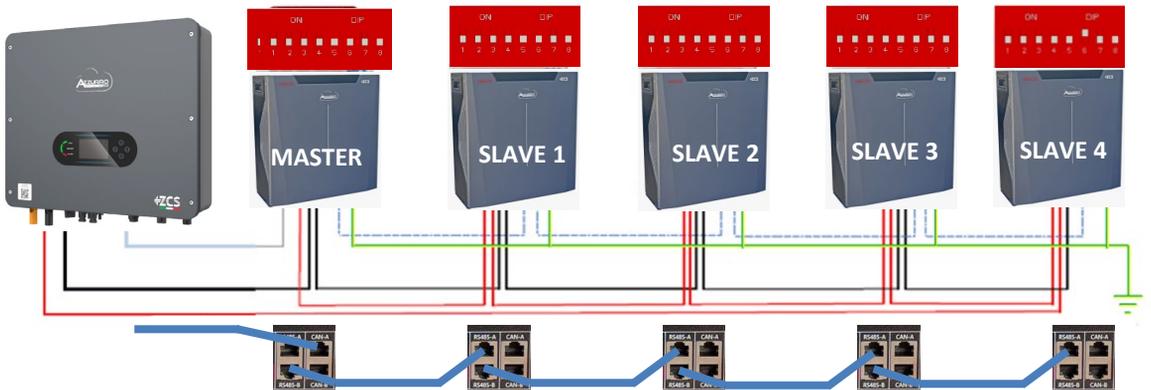
Connessione di 3 batterie



Connessione di 4 batterie



Connessione di 5 batterie



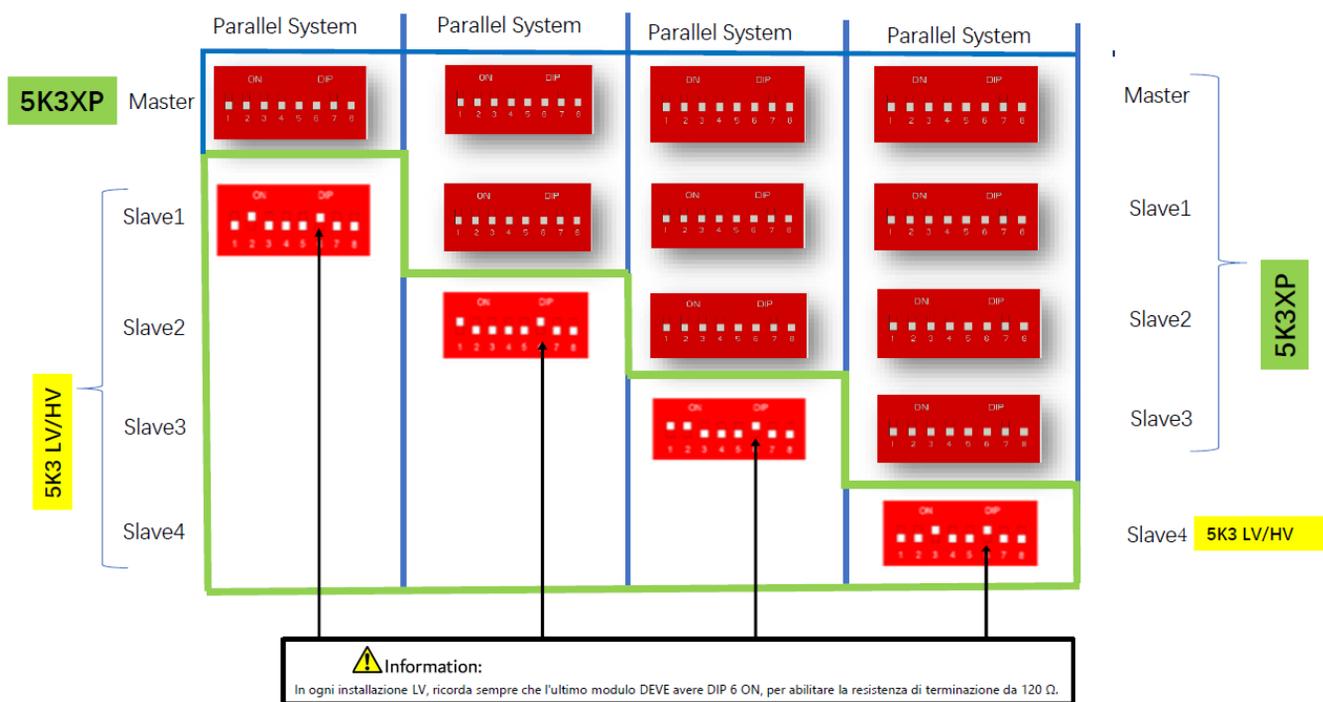
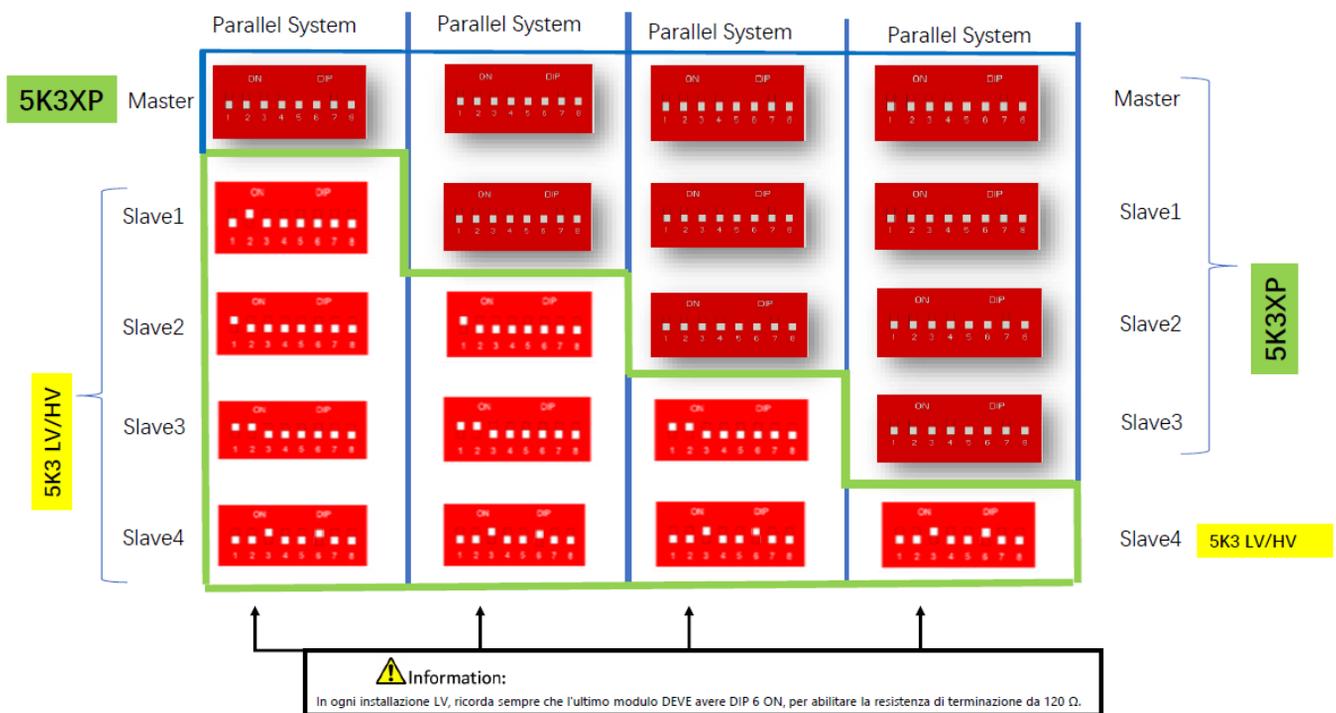
Settare i canali batteria nell'inverter.

Per settare i **parametri delle batterie**:

Impostazioni avanzate → 0715 → Parametri batteria:

- Tipo: WeCo ; Profondità di scarica: 80%.

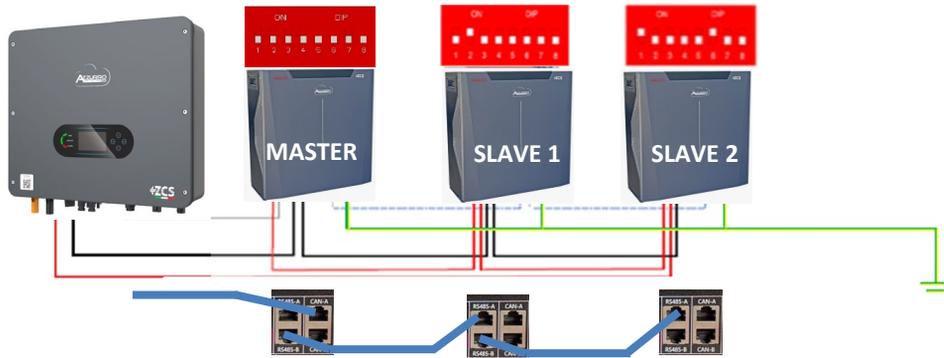
1.Tipo batteria	Weco
4.Profondità di scarica	80%
6.Salvare	



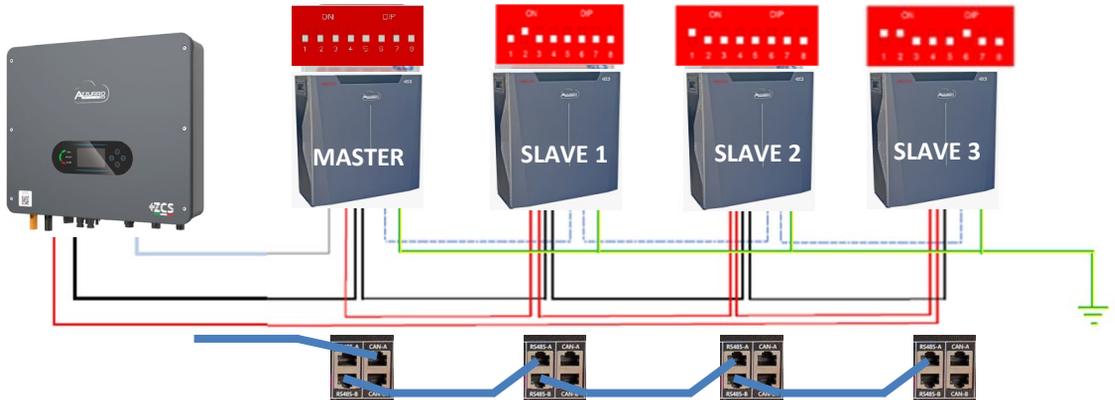
In caso di 5K3XP e 5K3 in parallelo:

- ✓ Prevedere come master sempre la batteria 5K3XP (se sono più di una impostarle come prime Slave);
- ✓ I DIP switch delle batterie 5K3 devono essere impostati in base al numero di Slave come riportato nella tabella sopra;
- ✓ L'impostazione dei DIP switch dell'ultima batteria 5K3 deve essere impostata in base al numero di Slave extra con il DIP 6 in ON come indicato nella tabella di esempio

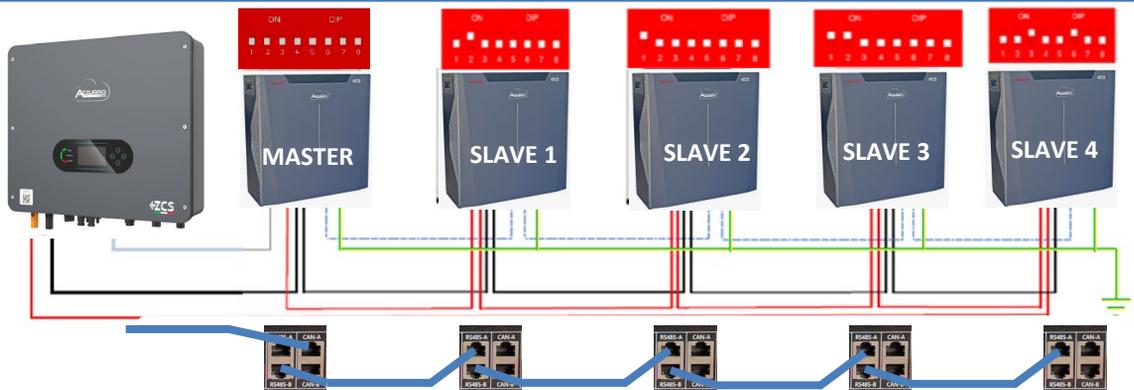
Connessione di 3 batterie:
 Master 5K3XP
 Slave 1 5K3
 Slave 2 5K3



Connessione di 4 batterie:
 Master 5K3XP
 Slave 1 5K3
 Slave 2 5K3
 Slave 3 5K3



Connessione di 5 batterie:
 Master 5K3XP
 Slave 1 5K3
 Slave 2 5K3
 Slave 3 5K3
 Slave 4 5K3



DoD massima
impostabile 90%



Il cavo di comunicazione si trova all'interno del kit presente nella scatola dell'inverter.

Pinout cavo di comunicazione tra batteria Azzurro ed Inverter da sinistra verso destra

<p><u>Inverter</u></p>	<p>PIN 1: CAN H (filo blu) PIN 2: CAN L (filo bianco-blu)</p>
<p><u>Azzurro</u></p>	<p>PIN 1: Bianco-Arancione PIN 2: Arancione PIN 3: Bianco - Verde PIN 4: Blu PIN 5: Bianco - Blu PIN 6: Verde PIN 7: Bianco - Marrone PIN 8: Marrone</p>

Connessioni di comunicazione fra batterie e inverter:

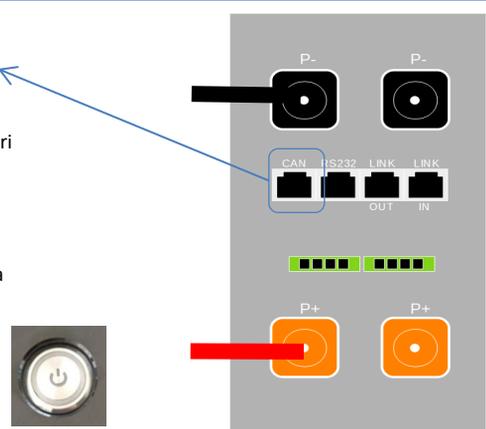
•CAN della **Batteria Master** → Porta COM dell'inverter

In caso di più batterie in parallelo o di aggiunta di nuove batterie su impianto con batterie già installate assicurarsi che la differenza tra le tensioni di tutte le batterie sia inferiore a 0,5 Volt. La misurazione deve essere eseguita singolarmente su ogni batteria e le batterie dovranno essere scollegate fra loro. Contattare l'assistenza, qualora la tensione fra le batterie non sia allineata.



In caso di SINGOLA BATTERIA:

1. Connettere l'ingresso **CAN**
3. Effettuare connessioni di potenza con appositi connettori in B+ e B- nell'ingresso corrispondente (come da figura)
3. Collegare il cavo di terra alla batteria
4. Accendere la batteria premendo il tasto sulla parte frontale della batteria



NOTA: Le batterie **AZZURRO 5000** e **AZZURRO 5000PRO** possono essere collegate allo stesso inverter.

Tuttavia, le batterie **AZZURRO 5000**, **AZZURRO 5000PRO** e **AZZURRO 5000S** non sono compatibili con le batterie **AZZURRO ZSX 5120** e non possono essere collegate insieme.

Per quanto riguarda il modello **AZZURRO 5000S**:

- **In caso di nuova installazione**, si consiglia vivamente di evitare l'abbinamento con modelli precedenti (AZZURRO 5000 e/o AZZURRO 5000PRO).
- **In caso di espansione dell'impianto esistente** con batterie **AZZURRO 5000** e/o **5000PRO** o di sostituzione di una batteria con il modello **AZZURRO 5000S**, è necessario consultarsi con Zucchetti Centro Sistemi Spa, poiché è richiesto un kit specifico per garantire la corretta integrazione (codice kit ZSP-CAB-RJ45-PRO/S).

Tabella compatibilità batterie AZZURRO

	AZZURRO 5000	AZZURRO 5000PRO	AZZURRO 5000S	AZZURRO 5120
AZZURRO 5000	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE CON APPOSITO KIT ZSP-CAB-RJ45-PRO/S	NON COMPATIBILE
AZZURRO 5000PRO	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE CON APPOSITO KIT ZSP-CAB-RJ45-PRO/S	NON COMPATIBILE
AZZURRO 5000S	COMPATIBILE CON APPOSITO KIT ZSP-CAB-RJ45-PRO/S	COMPATIBILE CON APPOSITO KIT ZSP-CAB-RJ45-PRO/S	COMPATIBILE	NON COMPATIBILE
AZZURRO 5120	NON COMPATIBILE	NON COMPATIBILE	NON COMPATIBILE	COMPATIBILE

In caso di PIU' BATTERIE collegare il cavo di comunicazione dalla porta **COM** dell'inverter alla porta **CAN-A** della batteria MASTER.

Connessioni di comunicazione fra batterie e inverter:

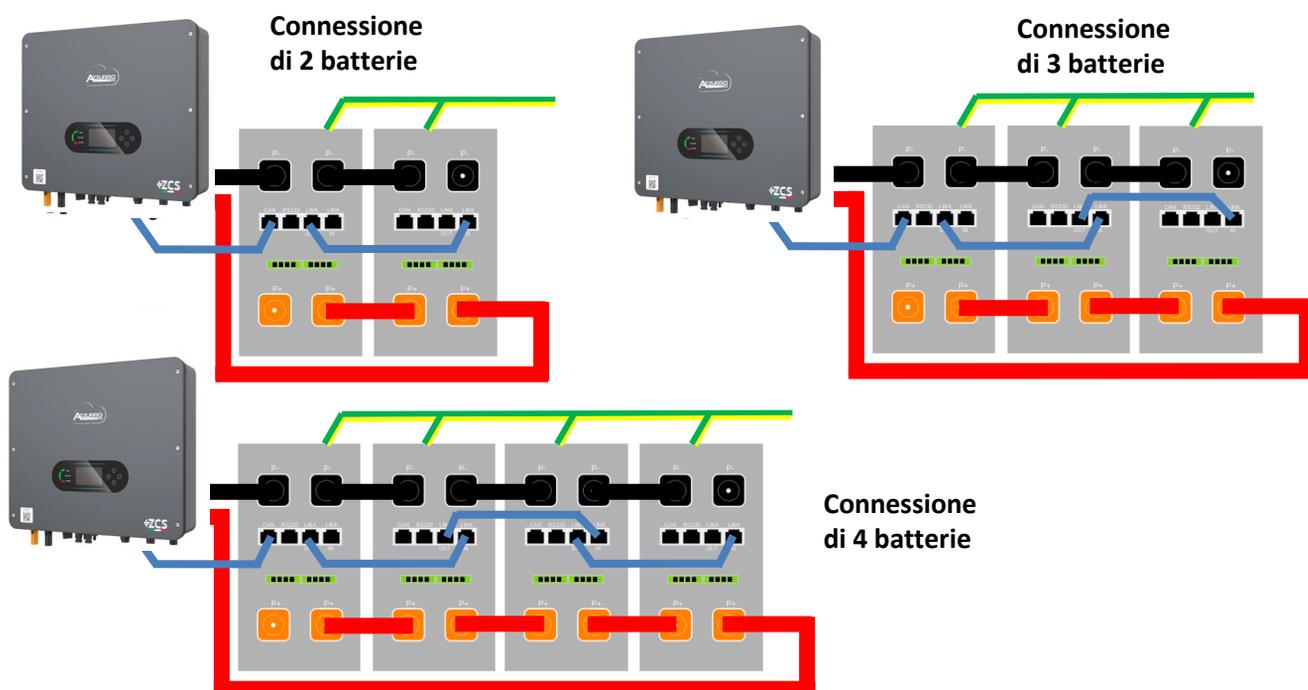
Le **batterie** sono connesse **IN PARALLELO** fra loro.

- **CAN-A** della **batteria master** → Porta **COM** dell'**inverter**
- **LINK OUT** della **batteria master** → **LINK IN** della **batteria slave 1**
- **LINK OUT** della **batteria slave 1** → **LINK IN** della **batteria slave 2**
- ...
- **LINK OUT** della **batteria slave N-1** (penultima) → **LINK IN** della **batteria slave N** (ultima)

Connessioni di potenza fra batterie e inverter:

Il collegamento delle batterie deve essere effettuato ad "anello".

- Ingresso positivo (+) della **batteria master** connesso al positivo (+) dell'**inverter**.
- Ingresso positivo (+) della **batteria master** connesso al positivo (+) della **batteria slave 1**.
- Ingresso negativo (-) della **batteria master** connesso al negativo (-) della **batteria slave 1**.
-
- Ingresso positivo (+) della **batteria slave N-1** (penultima) connesso con il positivo (+) della **batteria slave N** (ultima).
- Ingresso negativo (-) della **batteria slave N-1** (penultima) connesso con il negativo (-) della **batteria slave N** (ultima).
- Ingresso negativo (-) della **batteria slave N** (ultima) connesso con il negativo (-) dell'**inverter**.



Settare i canali batteria nell'inverter.

Per settare i **parametri delle batterie**:

Impostazioni avanzate → 0715 → Parametri batteria:

- Tipo: Azzurro ; Profondità di scarica: 80%.

1.Tipo batteria	AZZURRO
4.Profondità di scarica	80%
6.Salvare	

DoD massima
impostabile 90%



Il cavo di comunicazione si trova all'interno del kit presente nella scatola dell'inverter.

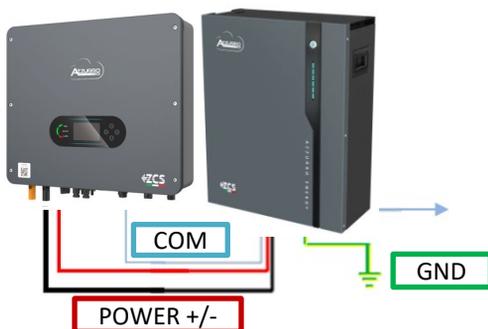
Pinout cavo di comunicazione tra batteria Azzurro ed Inverter da sinistra verso destra

<p><u>Inverter</u></p>	<p>PIN 1: CAN H (filo blu) PIN 2: CAN L (filo bianco-blu)</p>
<p><u>Azzurro</u></p>	<p>PIN 1: Bianco-Arancione PIN 2: Arancione PIN 3: Bianco - Verde PIN 4: Blu PIN 5: Bianco - Blu PIN 6: Verde PIN 7: Bianco - Marrone PIN 8: Marrone</p>

Connessioni di comunicazione fra batterie e inverter:

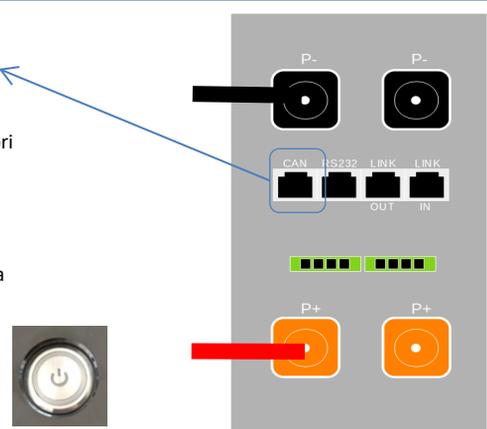
•CAN della **Batteria Master** → Porta COM dell'**inverter**

In caso di più batterie in parallelo o di aggiunta di nuove batterie su impianto con batterie già installate assicurarsi che la differenza tra le tensioni di tutte le batterie sia inferiore a 0,5 Volt. La misurazione deve essere eseguita singolarmente su ogni batteria e le batterie dovranno essere scollegate fra loro. Contattare l'assistenza, qualora la tensione fra le batterie non sia allineata.



In caso di SINGOLA BATTERIA:

1. Connettere l'ingresso **CAN**
3. Effettuare connessioni di potenza con appositi connettori in P+ e P- nell'ingresso corrispondente (come da figura)
3. Collegare il cavo di terra alla batteria
4. Accendere la batteria premendo il tasto sulla parte frontale della batteria



NOTA: Le batterie **AZZURRO 5000** e **AZZURRO 5000PRO** possono essere collegate allo stesso inverter.

Tuttavia, le batterie **AZZURRO 5000**, **AZZURRO 5000PRO** e **AZZURRO 5000S** non sono compatibili con le batterie **AZZURRO ZSX 5120** e non possono essere collegate insieme.

Per quanto riguarda il modello **AZZURRO 5000S**:

- **In caso di nuova installazione**, si consiglia vivamente di evitare l'abbinamento con modelli precedenti (AZZURRO 5000 e/o AZZURRO 5000PRO).
- **In caso di espansione dell'impianto esistente** con batterie **AZZURRO 5000** e/o **5000PRO** o di sostituzione di una batteria con il modello **AZZURRO 5000S**, è necessario consultarsi con Zucchetti Centro Sistemi Spa, poiché è richiesto un kit specifico per garantire la corretta integrazione (codice kit ZSP-CAB-RJ45-PRO/S).

Tabella compatibilità batterie AZZURRO

	AZZURRO 5000	AZZURRO 5000PRO	AZZURRO 5000S	AZZURRO 5120
AZZURRO 5000	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE CON APPOSITO KIT ZSP-CAB-RJ45-PRO/S	NON COMPATIBILE
AZZURRO 5000PRO	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE CON APPOSITO KIT ZSP-CAB-RJ45-PRO/S	NON COMPATIBILE
AZZURRO 5000S	COMPATIBILE CON APPOSITO KIT ZSP-CAB-RJ45-PRO/S	COMPATIBILE CON APPOSITO KIT ZSP-CAB-RJ45-PRO/S	COMPATIBILE	NON COMPATIBILE
AZZURRO 5120	NON COMPATIBILE	NON COMPATIBILE	NON COMPATIBILE	COMPATIBILE

In caso di PIU' BATTERIE collegare il cavo di comunicazione dalla porta **COM** dell'inverter alla porta **CAN-A** della batteria MASTER.

Connessioni di comunicazione fra batterie e inverter:

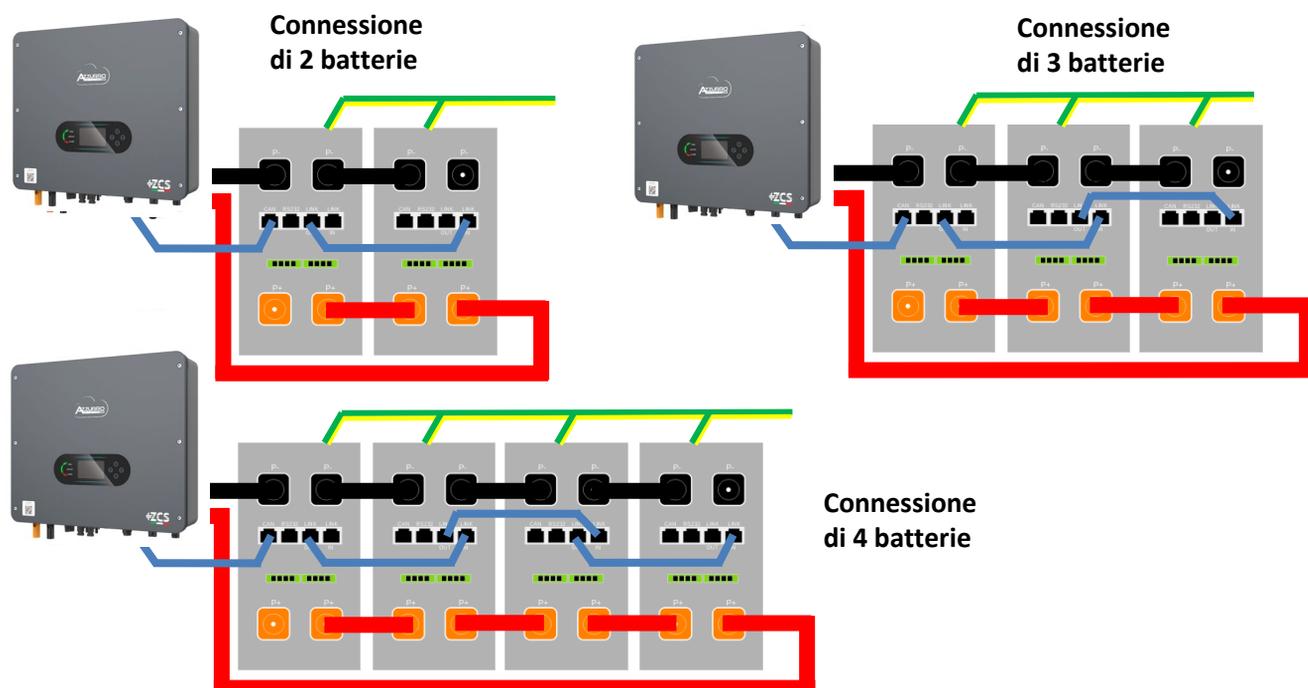
Le **batterie** sono connesse **IN PARALLELO** fra loro.

- **CAN-A** della **batteria master** → Porta **COM** dell'**inverter**
- **LINK OUT** della **batteria master** → **LINK IN** della **batteria slave 1**
- **LINK OUT** della **batteria slave 1** → **LINK IN** della **batteria slave 2**
- ...
- **LINK OUT** della **batteria slave N-1** (penultima) → **LINK IN** della **batteria slave N** (ultima)

Connessioni di potenza fra batterie e inverter:

Il collegamento delle batterie deve essere effettuato ad "anello".

- Ingresso positivo (+) della **batteria master** connesso al positivo (+) dell'**inverter**.
- Ingresso positivo (+) della **batteria master** connesso al positivo (+) della **batteria slave 1**.
- Ingresso negativo (-) della **batteria master** connesso al negativo (-) della **batteria slave 1**.
-
- Ingresso positivo (+) della **batteria slave N-1** (penultima) connesso con il positivo (+) della **batteria slave N** (ultima).
- Ingresso negativo (-) della **batteria slave N-1** (penultima) connesso con il negativo (-) della **batteria slave N** (ultima).
- Ingresso negativo (-) della **batteria slave N** (ultima) connesso con il negativo (-) dell'**inverter**.



Settare i canali batteria nell'inverter.

Per settare i **parametri delle batterie**:

Impostazioni avanzate → 0715 → Parametri batteria:

- Tipo: Azzurro ; Profondità di scarica: 80%.

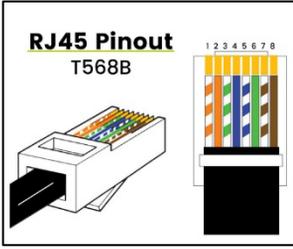
1.Tipo batteria	AZZURRO
4.Profondità di scarica	80%
6.Salvare	

DoD massima
impostabile 90%



Il cavo di comunicazione si trova all'interno del kit presente nella scatola dell'inverter.

Pinout cavo di comunicazione tra batteria Azzurro ed Inverter da sinistra verso destra

Inverter	
	PIN 1: CAN H (filo blu) PIN 2: CAN L (filo bianco-blu)
Azzurro	
	PIN 1: Bianco-Arancione PIN 2: Arancione PIN 3: Bianco - Verde PIN 4: Blu PIN 5: Bianco - Blu PIN 6: Verde PIN 7: Bianco - Marrone PIN 8: Marrone

Connessioni di comunicazione fra batterie e inverter:

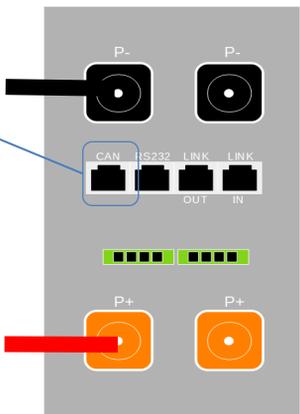
•CAN della **Batteria Master** → Porta COM dell'inverter

In caso di più batterie in parallelo o di aggiunta di nuove batterie su impianto con batterie già installate assicurarsi che la differenza tra le tensioni di tutte le batterie sia inferiore a 0,5 Volt. La misurazione deve essere eseguita singolarmente su ogni batteria e le batterie dovranno essere scollegate fra loro. Contattare l'assistenza, qualora la tensione fra le batterie non sia allineata.



In caso di **SINGOLA BATTERIA**:

1. Connettere l'ingresso **CAN**
3. Effettuare connessioni di potenza con appositi connettori in P+ e P- nell'ingresso corrispondente (come da figura)
3. Collegare il cavo di terra alla batteria
4. Accendere la batteria portando su 1 l'interruttore e premendo il pulsante della batteria



NOTA: Le batterie **AZZURRO 5000** e **AZZURRO 5000PRO** possono essere collegate allo stesso inverter. Tuttavia, le batterie **AZZURRO 5000**, **AZZURRO 5000PRO** e **AZZURRO 5000S** non sono compatibili con le batterie **AZZURRO ZSX 5120** e non possono essere collegate insieme.

Per quanto riguarda il modello **AZZURRO 5000S**:

- **In caso di nuova installazione**, si consiglia vivamente di evitare l'abbinamento con modelli precedenti (AZZURRO 5000 e/o AZZURRO 5000PRO).
- **In caso di espansione dell'impianto esistente** con batterie **AZZURRO 5000** e/o **5000PRO** o di sostituzione di una batteria con il modello **AZZURRO 5000S**, è necessario consultarsi con Zucchetti Centro Sistemi Spa, poiché è richiesto un kit specifico per garantire la corretta integrazione (codice kit ZSP-CAB-RJ45-PRO/S).

Tabella compatibilità batterie AZZURRO

	AZZURRO 5000	AZZURRO 5000PRO	AZZURRO 5000S	AZZURRO 5120
AZZURRO 5000	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE CON APPOSITO KIT ZSP-CAB-RJ45-PRO/S	NON COMPATIBILE
AZZURRO 5000PRO	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE CON APPOSITO KIT ZSP-CAB-RJ45-PRO/S	NON COMPATIBILE
AZZURRO 5000S	COMPATIBILE CON APPOSITO KIT ZSP-CAB-RJ45-PRO/S	COMPATIBILE CON APPOSITO KIT ZSP-CAB-RJ45-PRO/S	COMPATIBILE	NON COMPATIBILE
AZZURRO 5120	NON COMPATIBILE	NON COMPATIBILE	NON COMPATIBILE	COMPATIBILE

In caso di PIU' BATTERIE collegare il cavo di comunicazione dalla porta **COM** dell'inverter alla porta **CAN-A** della batteria MASTER.

Connessioni di comunicazione fra batterie e inverter:

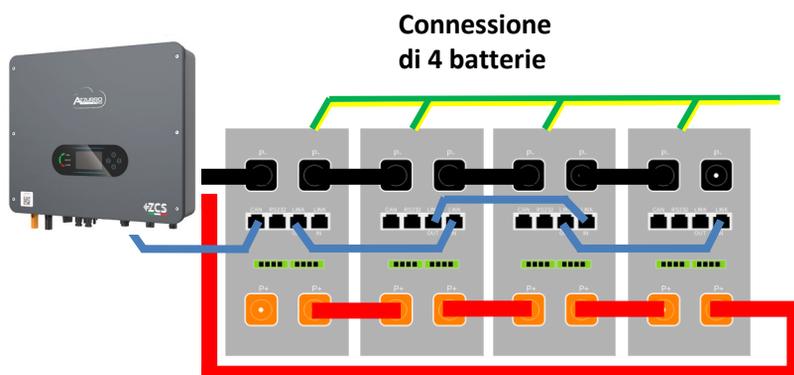
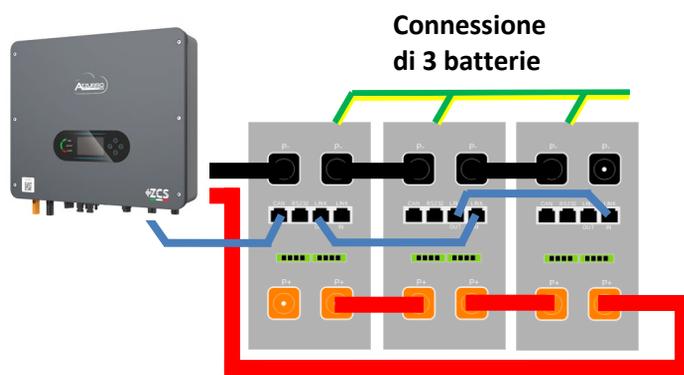
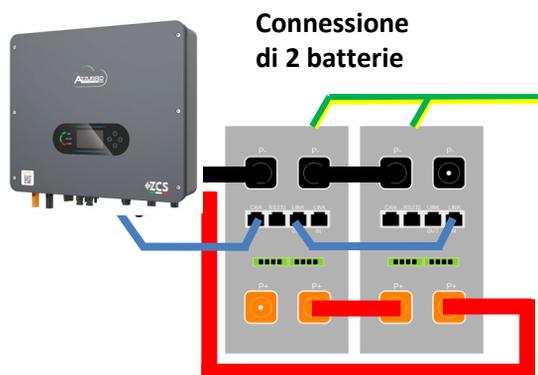
Le **batterie** sono connesse **IN PARALLELO** fra loro.

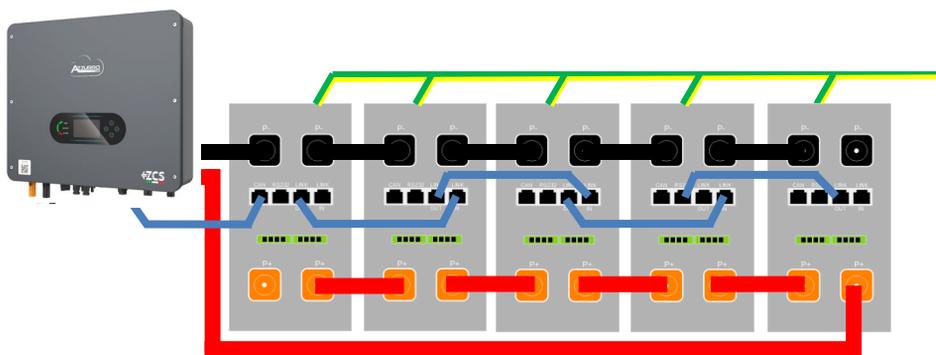
- CAN-A della **batteria master** → Porta COM dell'inverter
- LINK OUT della **batteria master** → LINK IN della **batteria slave 1**
- LINK OUT della **batteria slave 1** → LINK IN della **batteria slave 2**
- ...
- LINK OUT della **batteria slave N-1** (penultima) → LINK IN della **batteria slave N** (ultima)

Connessioni di potenza fra batterie e inverter:

Il collegamento delle batterie deve essere effettuato ad "anello".

- Ingresso positivo (+) della **batteria master** connesso al positivo (+) dell'inverter.
- Ingresso positivo (+) della **batteria master** connesso al positivo (+) della **batteria slave 1**.
- Ingresso negativo (-) della **batteria master** connesso al negativo (-) della **batteria slave 1**.
-
- Ingresso positivo (+) della **batteria slave N-1** (penultima) connesso con il positivo (+) della **batteria slave N** (ultima).
- Ingresso negativo (-) della **batteria slave N-1** (penultima) connesso con il negativo (-) della **batteria slave N** (ultima).
- Ingresso negativo (-) della **batteria slave N** (ultima) connesso con il negativo (-) dell'inverter.





10.3.3 SETTAGGI BATTERIE AZZURRO ZSX 5120 SULL'INVERTER

Settare i canali batteria nell'inverter.

Per settare i **parametri delle batterie**:

Impostazioni avanzate → 0715 → Parametri batteria:

- Tipo: Azzurro ; Profondità di scarica: 80%.

1.Tipo batteria	AZZURRO
4.Profondità di scarica	80%
6.Salvare	

DoD massima
impostabile 90%



Il cavo di comunicazione si trova all'interno del kit presente nella scatola dell'inverter.

Pinout cavo di comunicazione tra batteria Azzurro ed Inverter da sinistra verso destra

<p><u>Inverter</u></p>	<p>PIN 1: CAN H (filo blu) PIN 2: CAN L (filo bianco-blu)</p>
<p><u>Azzurro</u></p> <p>RJ45 Pinout T568B</p>	<p>PIN 1: Bianco-Arancione PIN 2: Arancione PIN 3: Bianco - Verde PIN 4: Blu PIN 5: Bianco - Blu PIN 6: Verde PIN 7: Bianco - Marrone PIN 8: Marrone</p>

Connessioni di comunicazione fra batterie e inverter:

•CAN/Link In della **Batteria Master** → Porta COM dell'**inverter**

In caso di più batterie in parallelo o di aggiunta di nuove batterie su impianto con batterie già installate *assicurarsi che la differenza tra le tensioni di tutte le batterie sia inferiore a 0,5 Volt*. La misurazione deve essere eseguita singolarmente su ogni batteria e le batterie dovranno essere scollegate fra loro. Contattare l'assistenza, qualora la tensione fra le batterie non sia allineata.



In caso di **SINGOLA BATTERIA**:

1. Connettere l'ingresso **CAN/Link In**
2. Effettuare connessioni di potenza con appositi connettori in P+ e P- nell'ingresso corrispettivo (come da figura)
3. Collegare il cavo di terra alla batteria
4. Accendere la batteria premendo il tasto sulla parte frontale della batteria

NOTA: Le batterie **AZZURRO 5000** e **AZZURRO 5000PRO** possono essere collegate allo stesso inverter. Tuttavia, le batterie **AZZURRO 5000**, **AZZURRO 5000PRO** e **AZZURRO 5000S** non sono compatibili con le batterie **AZZURRO ZSX 5120** e non possono essere collegate insieme.

Per quanto riguarda il modello **AZZURRO 5000S**:

- **In caso di nuova installazione**, si consiglia vivamente di evitare l'abbinamento con modelli precedenti (AZZURRO 5000 e/o AZZURRO 5000PRO).
- **In caso di espansione dell'impianto esistente** con batterie **AZZURRO 5000** e/o **5000PRO** o di sostituzione di una batteria con il modello **AZZURRO 5000S**, è necessario consultarsi con Zucchetti Centro Sistemi Spa, poiché è richiesto un kit specifico per garantire la corretta integrazione (codice kit ZSP-CAB-RJ45-PRO/S).

Tabella compatibilità batterie AZZURRO

	AZZURRO 5000	AZZURRO 5000PRO	AZZURRO 5000S	AZZURRO 5120
AZZURRO 5000	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE CON APPOSITO KIT ZSP-CAB-RJ45-PRO/S	NON COMPATIBILE
AZZURRO 5000PRO	COMPATIBILE	COMPATIBILE	COMPATIBILE CON APPOSITO KIT ZSP-CAB-RJ45-PRO/S	NON COMPATIBILE
AZZURRO 5000S	COMPATIBILE CON APPOSITO KIT ZSP-CAB-RJ45-PRO/S	COMPATIBILE CON APPOSITO KIT ZSP-CAB-RJ45-PRO/S	COMPATIBILE	NON COMPATIBILE
AZZURRO 5120	NON COMPATIBILE	NON COMPATIBILE	NON COMPATIBILE	COMPATIBILE

In caso di PIU' BATTERIE collegare il cavo di comunicazione dalla porta **COM** dell'inverter alla porta **CAN/Link In** della batteria MASTER.

Connessioni di comunicazione fra batterie e inverter:

Le **batterie** sono connesse **IN PARALLELO** fra loro.

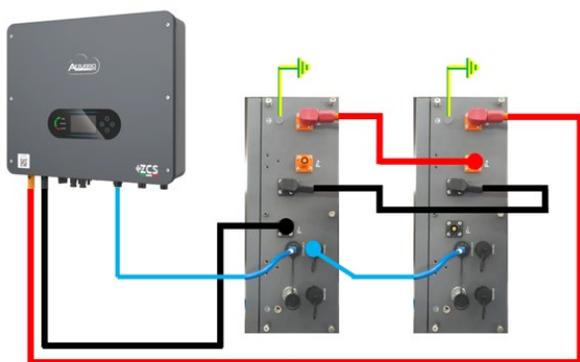
- CAN/Link In della **batteria master** → Porta COM dell'**inverter**
- LINK OUT della **batteria master** → CAN/Link In della **batteria slave 1**
- LINK OUT della **batteria slave 1** → CAN/Link In della **batteria slave 2**
- ...
- LINK OUT della **batteria slave N-1** (penultima) → CAN/Link In della **batteria slave N** (ultima)

Connessioni di potenza fra batterie e inverter:

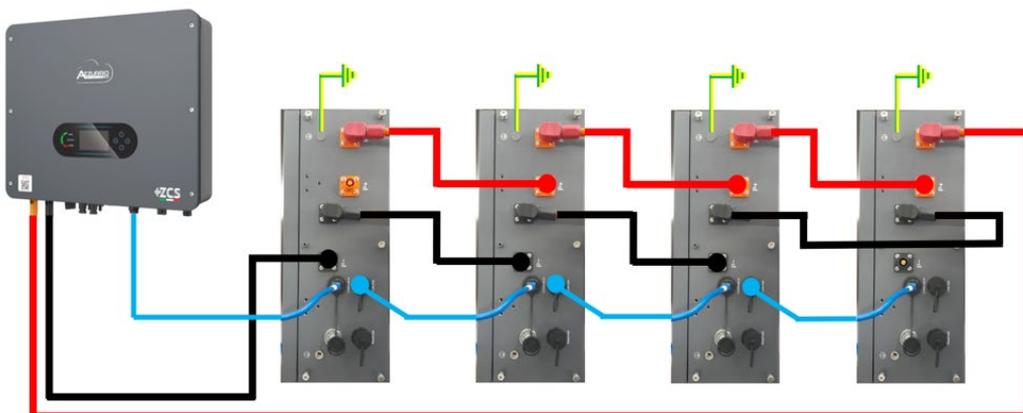
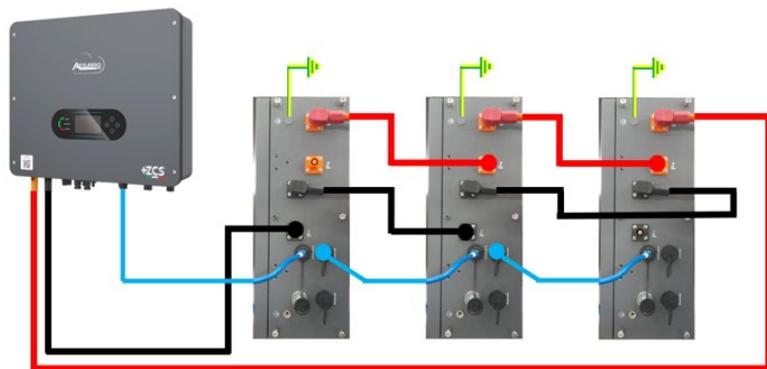
Il collegamento delle batterie deve essere effettuato ad "anello".

- Ingresso positivo (+) della **batteria master** connesso al positivo (+) dell'**inverter**.
- Ingresso positivo (+) della **batteria master** connesso al positivo (+) della **batteria slave 1**.
- Ingresso negativo (-) della **batteria master** connesso al negativo (-) della **batteria slave 1**.
-
- Ingresso positivo (+) della **batteria slave N-1** (penultima) connesso con il positivo (+) della **batteria slave N** (ultima).
- Ingresso negativo (-) della **batteria slave N-1** (penultima) connesso con il negativo (-) della **batteria slave N** (ultima).
- Ingresso negativo (-) della **batteria slave N** (ultima) connesso con il negativo (-) dell'**inverter**.

Connessione
di 2 batterie



Connessione
di 3 batterie



Connessione
di 4 batterie

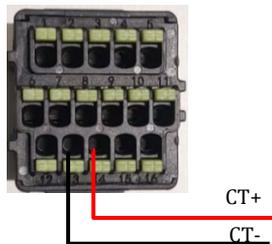
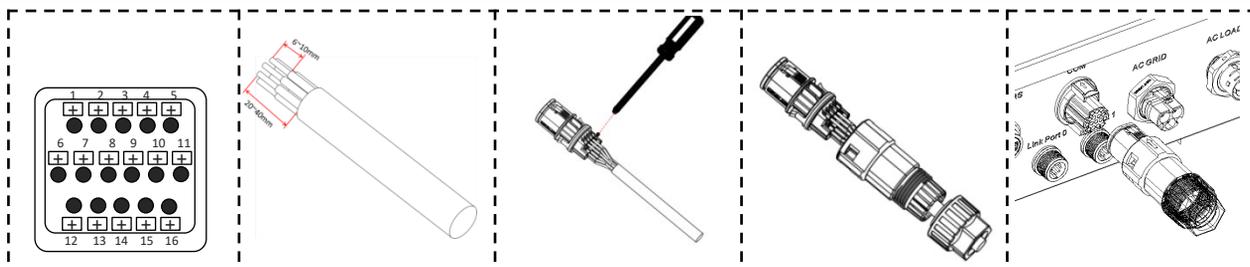
Settare i canali batteria nell'inverter.

Per settare i **parametri delle batterie**:

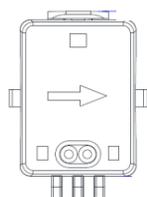
Impostazioni avanzate → 0715 → Parametri batteria:

- Tipo: Azzurro ; Profondità di scarica: 80%.

1.Tipo batteria	AZZURRO
4.Profondità di scarica	80%
6.Salvare	



P1 → P2 Grid



PIN	Definizione
13	CT- (nero/giallo)
14	CT+ (rosso)



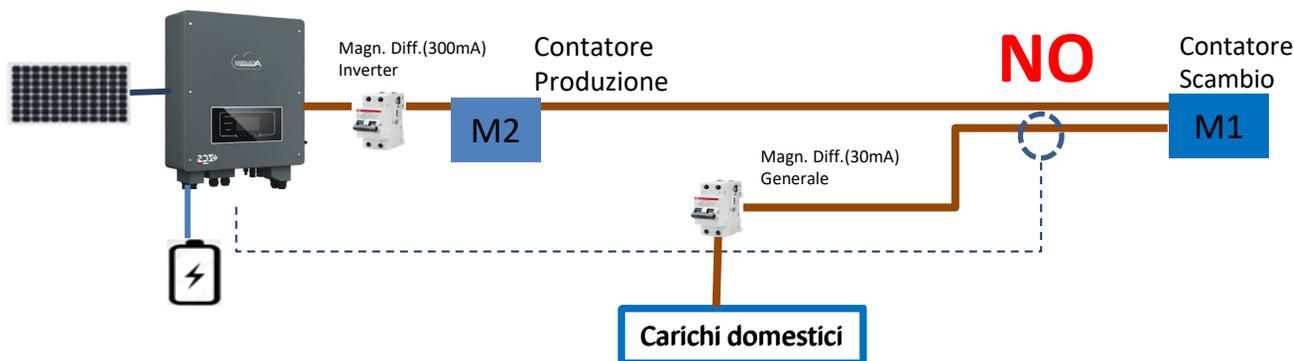
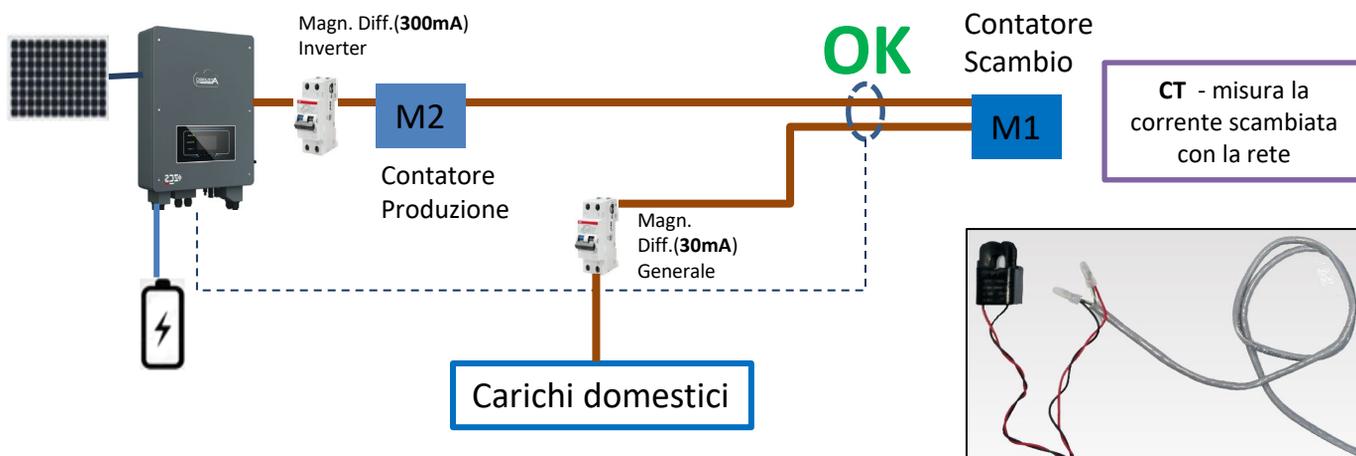
Utilizzare per distanze inferiori a 50m tra inverter e CT

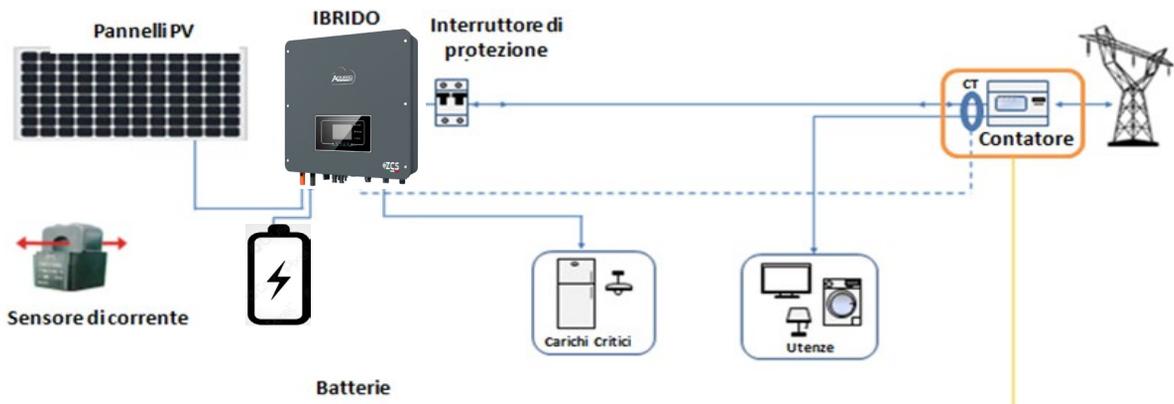
Connettere negativo e positivo nel sensore rispettivamente nell'ingresso 13 e 14 del connettore COM

POSIZIONAMENTO SENSORE CT:

- ✓ Posizionato all'uscita del contatore di scambio in modo da poter leggere tutti i flussi di potenza entranti ed uscenti, deve comprendere tutti i cavi di fase che entrano o escono dal contatore.
- ✓ Il verso del CT è indipendente dall'installazione, viene riconosciuto dal sistema durante la prima accensione.

Utilizzare **COME CAVO DI PROLUNGA** un cavo **STP** categoria 6 ad 8 poli, utilizzare tutti i poli colorati (blu- arancio-verde-marrone) per prolungare il cavo positivo del CT e tutti i poli bianco/colorati (bianco/blu-bianco/arancio- bianco/verde- bianco/marrone) per prolungare il cavo negativo del CT. La schermatura dovrà essere collegata su uno dei due lati a terra.





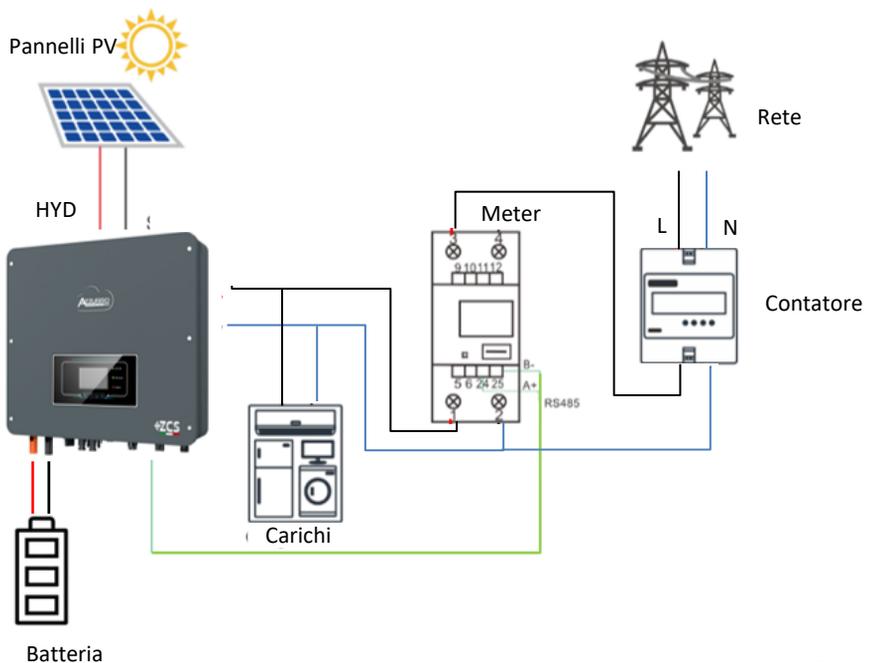
Il sensore deve abbracciare tutti i cavi di fase che entrano o escono dal contatore.



11.2 MISURA DELLO SCAMBIO ATTRAVERSO METER DDSU



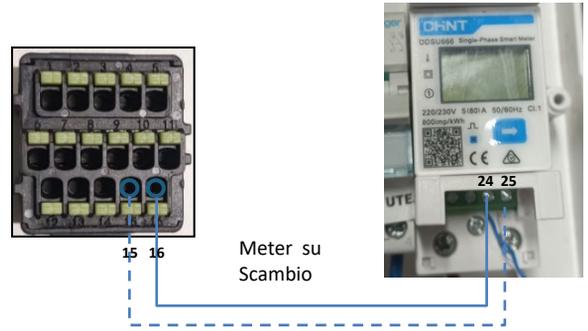
PIN INVERTER	PIN METER	Nota
16	24	Comunicazione del Meter di Scambio
15	25	



Connessioni Meter DDSU

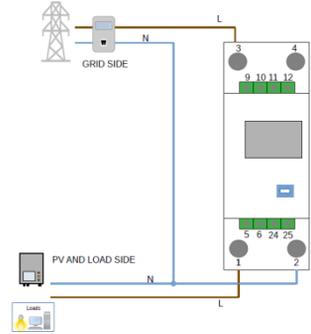
1. Collegare Meter e inverter attraverso la porta seriale RS485.
Lato Meter questa porta è identificati dai PIN 24 e 25.

Lato inverter si utilizza la porta di connessione identificata come "COM" collegando i PIN 16 e 15



2. Collegare il Meter nella modalità «inserzione diretta» nel dettaglio:

- ✓ Collegare il PIN 2 del Meter con il cavo di neutro (N);
- ✓ Connettere il PIN 3 rispettivamente alla fase direzione contatore di scambio;
- ✓ Connettere il PIN 1 alla fase direzione impianto fotovoltaico e carichi.



NOTA: Per distanze fra Meter e inverter Ibrido superiori a 100 metri è consigliato connettere lungo la daisy chain 485 una resistenza da 120 Ohm direttamente al Meter (PIN 24 e 25).



11.3 SETTAGGIO METER DDSU SU SCAMBIO ED INVERTER

1. Controllare, premendo il pulsante che l'indirizzo del Meter sia impostato su 001.

Da display sono visualizzabili, oltre quanto sopra descritto i valori di:

- ✓ Corrente;
- ✓ Tensione;
- ✓ Fattore di potenza;
- ✓ Potenza.



Indirizzo



Corrente



Potenza



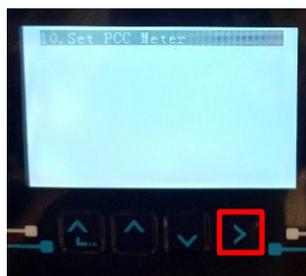
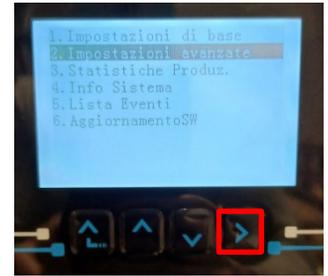
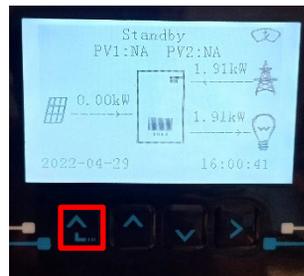
Tensione

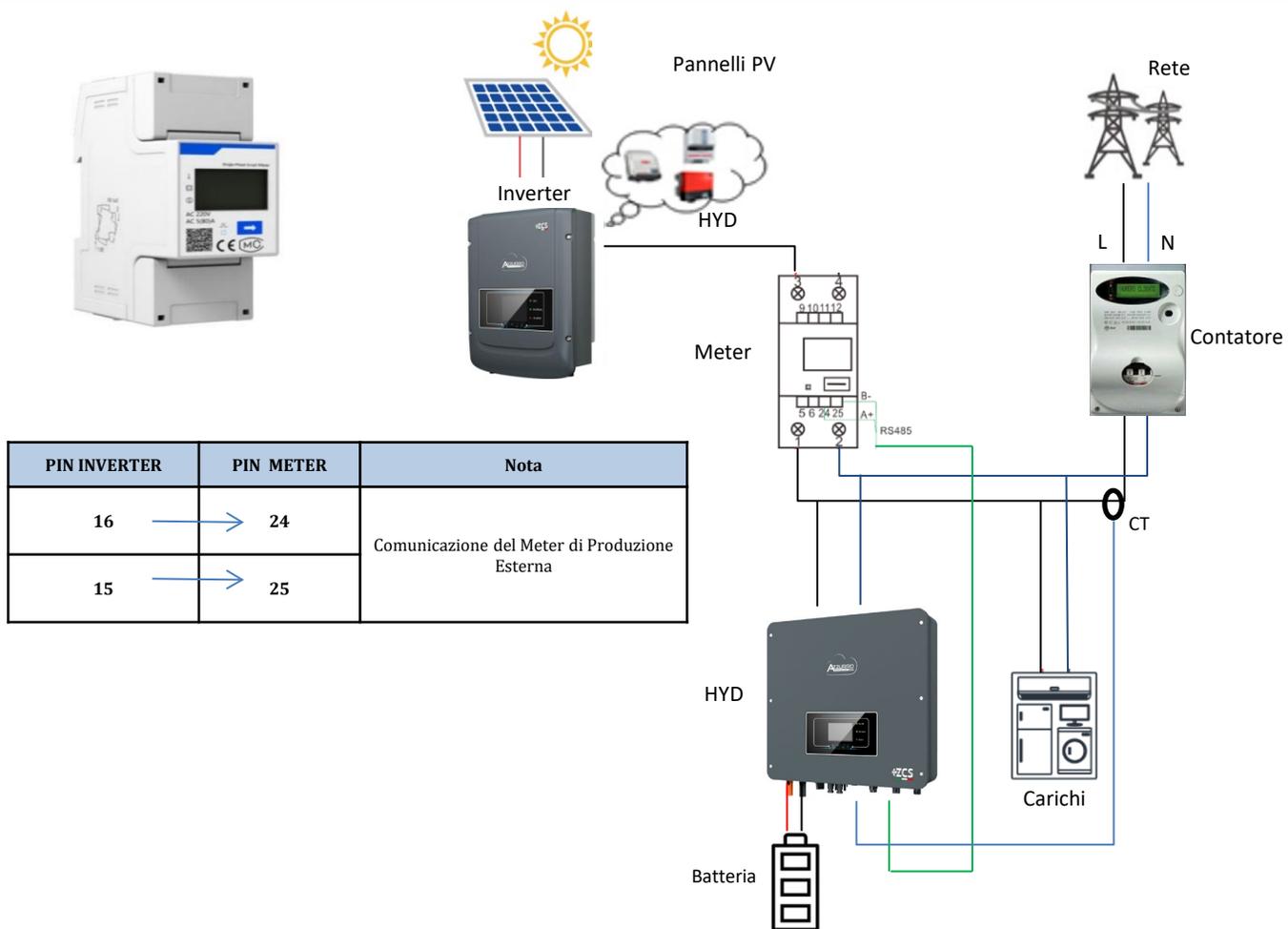


Power factor

2. Per configurare la lettura del Meter sull'inverter, accedere al display dell'inverter (come da figure):

1. Primo tasto a sinistra dell'inverter;
2. Impostazioni avanzate;
3. Inserire password «0715»;
4. 10. Set PCC Meter;
5. Abilita;
6. Ok.



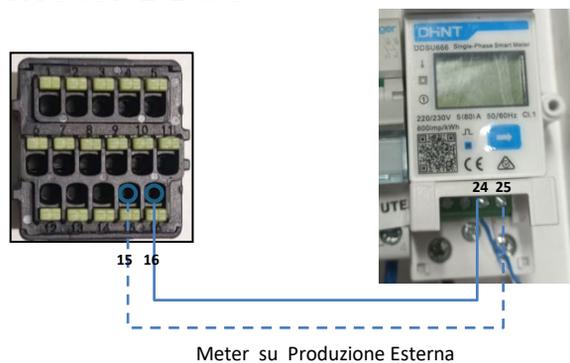


Connessioni Meter DDSU

1. Collegare Meter e inverter attraverso la porta seriale RS485.

Lato Meter questa porta è identificati dai **PIN 24 e 25**.

Lato inverter utilizzare porta COM collegando i **PIN 16 e 15**

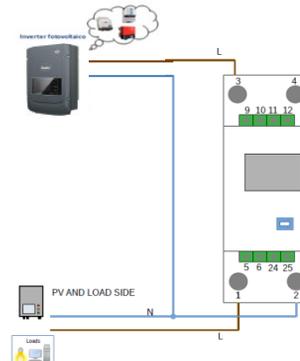


2. Collegare il Meter nella modalità «inserzione diretta» nel dettaglio:

- ✓ Collegare il PIN 2 del Meter con il cavo di neutro (N);
- ✓ Connettere il PIN 3 rispettivamente alla fase direzione produzione esterna;
- ✓ Connettere il PIN 1 alla fase direzione nuovo impianto fotovoltaico e carichi.



NOTA: Per **distanze** fra Meter e inverter Ibrido **superiori a 100 metri** è consigliato connettere lungo la daisy chain 485 due resistenze da 120 Ohm direttamente al Meter (PIN 24 e 25).



11.5 SETTAGGIO METER DDSU SU PRODUZIONE ESTERNA

1.1 Controllare, premendo il pulsante  che l'indirizzo del Meter sia impostato su **002**.

Da display sono visualizzabili, oltre quanto sopra descritto i valori di:

- ✓ Corrente;
- ✓ Tensione;
- ✓ Fattore di potenza;
- ✓ Potenza.



Indirizzo



Corrente



Potenza



Tensione



Power factor

1.2 Settaggio indirizzo meter produzione:

Pressione prolungata per 5 sec  per entrare nel menù settaggi



Si alterneranno il tipo di protocollo e il numero di indirizzo modbus

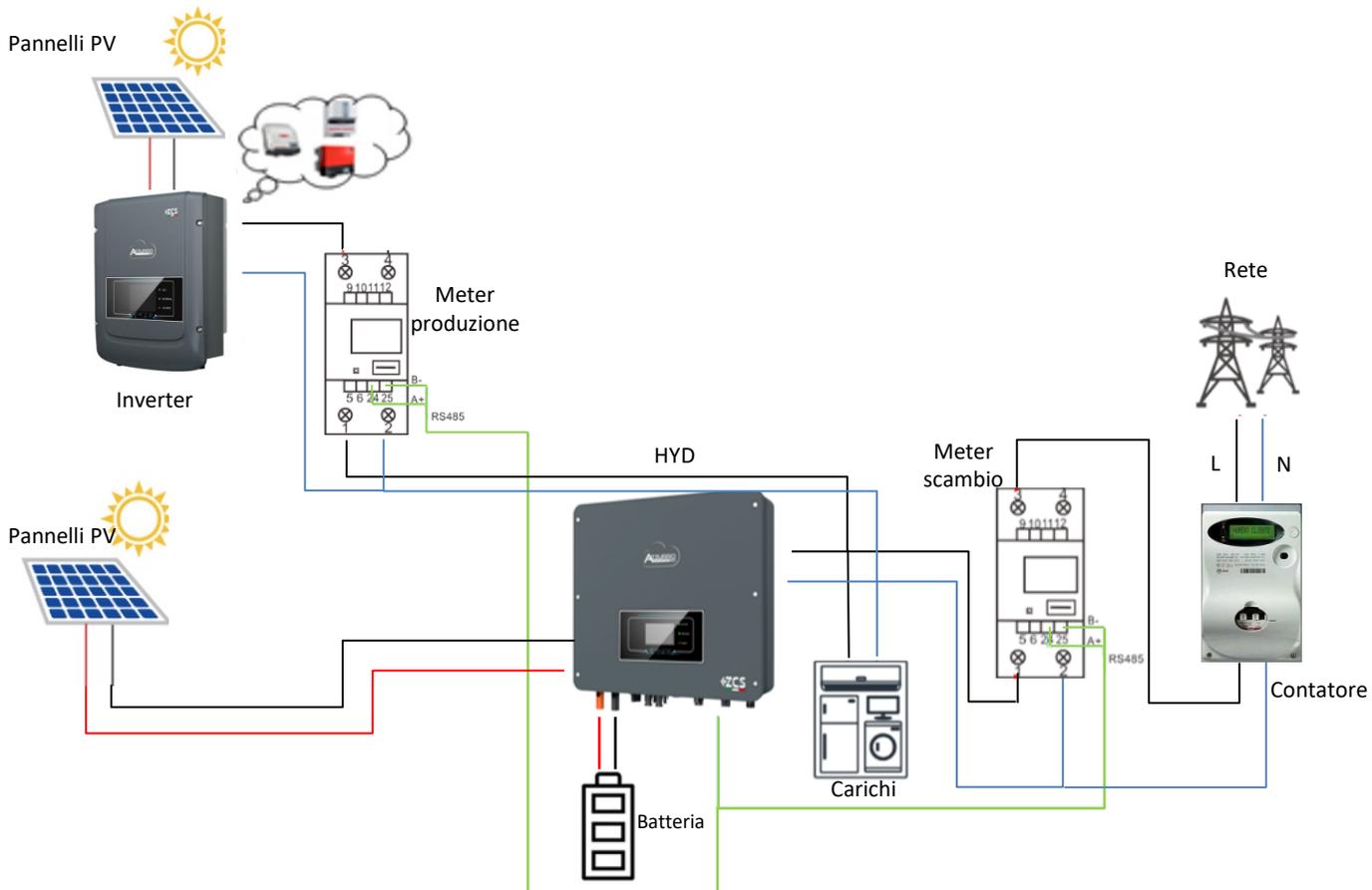


Appena si presenterà la schermata con il numero di indirizzo modbus premere la freccia  per incrementare la cifra



2. Non sono necessarie configurazioni sull'inverter per il settaggio del Meter sulla produzione esterna.

11.6 CONFIGURAZIONE METER DDSU DI SCAMBIO E METER DDSU DI PRODUZIONE



Per verificare la corretta lettura del **meter sullo scambio** è necessario assicurarsi che l'inverter ibrido e qualunque altra fonte di produzione fotovoltaica siano spenta.

Accendere carichi di entità superiore ad 1kW.

Portarsi davanti al meter ed utilizzando i tasti

"  " per scorrere fra le voci, deve essere verificato che:

La Potenza P sia:

- Di entità superiore ad 1 kW.
- In linea con i consumi domestici.
- Il segno davanti a ciascun valore negativo (-).

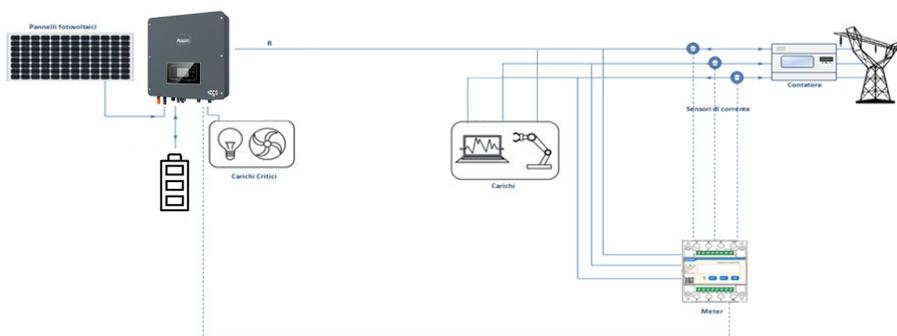


In caso di **meter per la lettura della produzione di fotovoltaici già presenti** è necessario ripetere le operazioni precedenti :

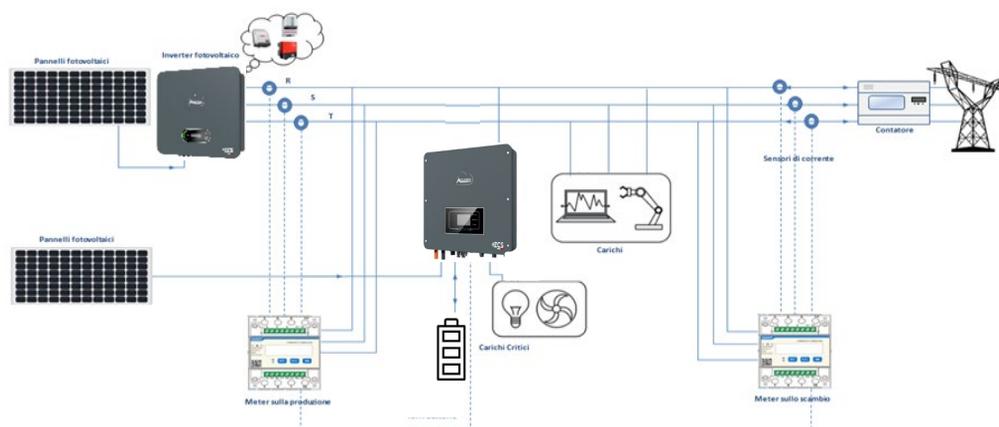
1. Il segno delle potenze stavolta dovrà essere positivo per P.
2. Accendere Inverter Ibrido lasciando in posizione off l'interruttore PV lato DC, verificare che il valore di potenza totale P_t fotovoltaica esterna sia in linea con il valore mostrato sul display dell'inverter .

11.8 LETTURA TRAMITE METER DTSU

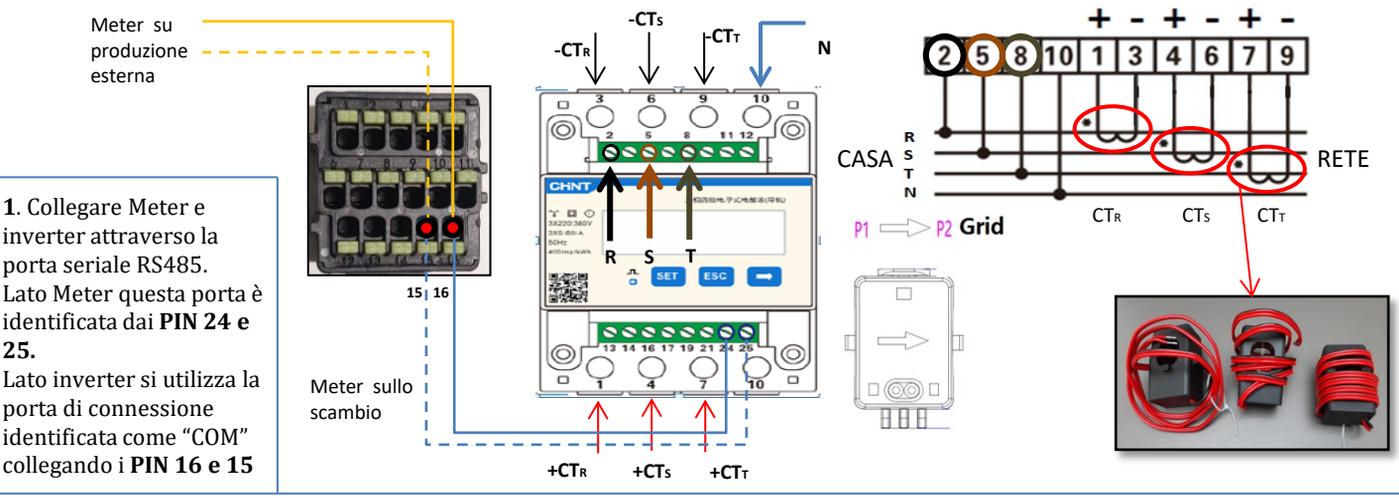
Schema unifilare Inverter Ibrido modalità lettura Meter solo su scambio



Schema unifilare Inverter Ibrido modalità lettura Meter su scambio e produzione esterna



Connessioni Meter DTSU – con porta COM



1. Collegare Meter e inverter attraverso la porta seriale RS485. Lato Meter questa porta è identificata dai PIN 24 e 25. Lato inverter si utilizza la porta di connessione identificata come "COM" collegando i PIN 16 e 15

2. Collegare il PIN 10 del Meter con il cavo di neutro (N), connettere il PIN 2, 5 e 8 rispettivamente alle fasi R, S e T. Collegamenti CT, il sensore posizionato sulla **fase R** dovrà avere i terminali connessi sui **PIN 1 (filo rosso)** e **PIN 3 (filo nero)**. Il sensore posizionato sulla **fase S** dovrà avere i terminali connessi sui **PIN 4 (filo rosso)** e **PIN 6 (filo nero)**. Il sensore posizionato sulla **fase T** dovrà avere i terminali connessi sui **PIN 7 (filo rosso)** e **PIN 9 (filo nero)**. Posizionare i sensori facendo attenzione all'indicazione sul sensore stesso (freccia rivolta verso la rete). **ATTENZIONE:** agganciare i CT alle fasi solo dopo averli connessi al meter.

NOTA: Per **distanze** fra Meter e inverter Ibrido **superiori a 100 metri** è consigliato connettere lungo la daisy chain 485 una resistenza da 120 Ohm direttamente al Meter (PIN 24 e 25). 

PIN INVERTER	PIN METER	Nota
16	24	Comunicazione del Meter
15	25	

SETTAGGIO METER DTSU SU SCAMBIO ED INVERTER

- Controllare, premendo il pulsante che l'indirizzo del Meter sia impostato su **001**. Da display sono visualizzabili, oltre quanto sopra descritto i valori di:
 - ✓ Corrente;
 - ✓ Tensione;
 - ✓ Fattore di potenza;
 - ✓ Potenza.
- Per configurare la lettura del Meter sull'inverter, accedere al display dell'inverter (come da figure):
 - Primo tasto a sinistra dell'inverter;
 - Impostazioni avanzate;
 - Inserire password «0715»;
 10. Set PCC Meter;
 - Abilita;
 - Ok.

11.9 SETTAGGIO METER DTSU

Per configurare il dispositivo in modalità lettura sullo scambio è necessario entrare nel menù dei settaggi, come indicato di seguito:

- Premere **SET** apparirà la scritta **CODE**
- Premere nuovamente **SET**
- Scrivere la cifra "701":
 1. Dalla prima schermata in cui comparirà il numero "600", premere il tasto "→" una volta per scrivere il numero "601".
 2. Premere "**SET**" per due volte per spostare il cursore verso sinistra andando ad evidenziare "601";
 3. Premere una volta il tasto "→" più fino a scrivere il numero "701"

Nota: In caso di errore premere "ESC" e poi di nuovo "SET" per reimpostare il codice richiesto.



- Confermare premendo **SET** fino ad entrare nel menù dei settaggi.
- Entrare dentro i seguenti menù ed impostare i parametri indicati:

1. **CT:**
 - a. Premere **SET** per entrare nel menù
 - b. Scrivere "40":
 - a. Dalla prima schermata in cui comparirà il numero "1", premere il tasto "→" più volte fino a scrivere il numero "10".
 - b. Premere "**SET**" una volta per spostare il cursore verso sinistra andando ad evidenziare "10"
 - c. Premere il tasto "→" più volte fino a scrivere il numero "40"
 - d. Premere "ESC" per confermare e "→" per scorrere all'impostazione successiva.



Nota: In caso di sonde CT diverse da quelle fornite in dotazione scrivere il corretto rapporto di trasformazione.

Nota: In caso di errore premere "SET" fino ad evidenziare la cifra relativa alle migliaia e successivamente premere "→" fino a quando non comparirà solamente il numero "1"; a questo punto ripetere la procedura descritta sopra.

2. ADDRESS:

- a. Premere **SET** per entrare nel menù:
- b. Lasciare "01" per Meter sullo scambio
- c. Scrivere "02" (premendo una volta "→" dalla schermata "01").
Con indirizzo 02 l'inverter assegnerà come potenze relative alla produzione i dati inviati dal meter. Possono essere settati fino ad un massimo di 3 meter per la produzione (Indirizzi 02 03 04)



Meter sullo scambio



Meter sulla Produzione

- d. Premere "ESC" per confermare.

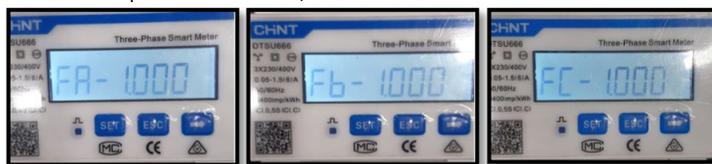
11.10 VERIFICA CORRETTA LETTURA METER DTSU

Per verificare la corretta lettura del **meter sullo scambio** è necessario assicurarsi che l'inverter ibrido e qualunque altra fonte di produzione fotovoltaica siano spenta.

Accendere carichi di entità superiore ad 1kW per ciascuna delle tre fasi dell'impianto.

Portarsi davanti al meter ed utilizzando i tasti "→" per scorrere fra le voci e "ESC" per tornare indietro, deve essere verificato che:

1. I valori di Power Factor per ciascuna fase Fa, Fb ed Fc (sfasamento fra tensione e corrente), siano compresi fra 0.8-1.0. In caso di valore inferiore dovrà essere spostato il sensore in una delle altre due fasi fino a che quel valore non sarà compreso fra 0.8-1.0.



2. Le Potenze Pa, Pb e Pc siano:
 - Di entità superiore ad 1 kW.
 - In linea con i consumi domestici.
 - Il segno davanti a ciascun valore negativo (-).

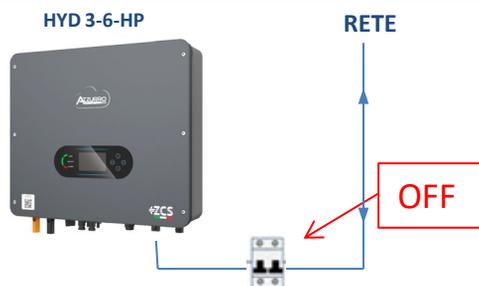
In caso di segno positivo invertire il verso del toroide in questione.



In caso di **meter per la lettura della produzione di fotovoltaici già presenti** è necessario ripetere le operazioni precedenti:

1. Verifica Power factor come descritto nel caso precedente
2. Il segno delle potenze stavolta dovrà essere positivo per Pa, Pb, e Pc
3. Accendere Inverter Ibrido, verificare che il valore di potenza totale Pt fotovoltaica sia in linea con il valore mostrato sul display dell'inverter.

Assicurarsi che l'interruttore AC dedicato all'inverter sia aperto e quindi che non sia presente tensione sulla morsettiera dell'inverter.



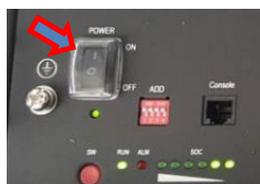
Verificare che il sezionatore DC presente a bordo dell'inverter sia ruotato in posizione off.



Assicurarsi di avere un carico in casa di almeno 500 W misurando sotto al contatore di scambio tramite l'utilizzo di una pinza amperometrica.

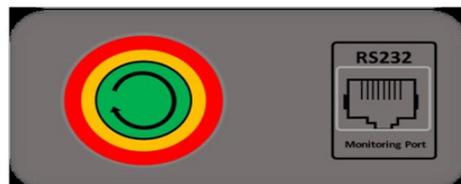


Accendere le batterie:



Per accendere **Pylontech**: portare su ON lo switch posto sulla parte frontale di **tutte le batterie**.

Premere per un secondo il pulsante rosso SW di **una sola** batteria, il contattore interno si chiuderà in automatico.



Nel caso di batterie **Weco**, o **Azzurro** portare l'interruttore su 1 (se presente) e premere il tasto POWER di ciascuna batteria per 1 secondo, il led RUN si accenderà ed il contatto interno si chiuderà in automatico.

Portare su ON il sezionatore AC posto tra l'inverter e la rete in corrente alternata.



Per fornire tensione DC all'inverter ibrido ruotare il sezionatore in posizione ON

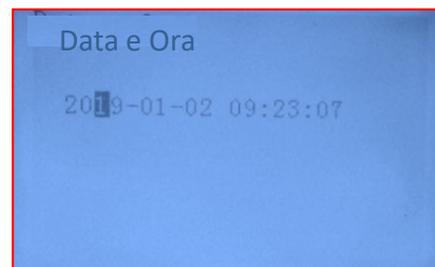
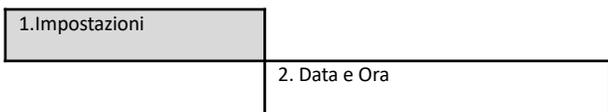
13. PRIMA CONFIGURAZIONE

IMPORTANTE: Dotarsi di PC e USB in caso di richieste di aggiornamento e impostazioni country code corretti

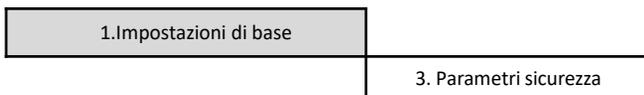


Parametro	Nota
1. Opzione lingua	L'impostazione predefinita è la lingua inglese.
*2. Impostazione e conferma dell'ora di sistema	Se si è connessi al computer host come l'app del collettore o per dispositivi mobili, l'ora dovrebbe essere stata calibrata sull'ora locale.
**3. Importazione dei parametri di sicurezza	È necessario trovare il file dei parametri di sicurezza (che prende il nome dal paese di sicurezza corrispondente) sul sito Web, scaricarlo sull'unità flash USB e importarlo.
***4. Impostazione dei parametri della batteria	I valori predefiniti possono essere visualizzati in base alla configurazione del canale di ingresso.
5. La configurazione è completa	

*2. Importazione e conferma dell'ora di sistema

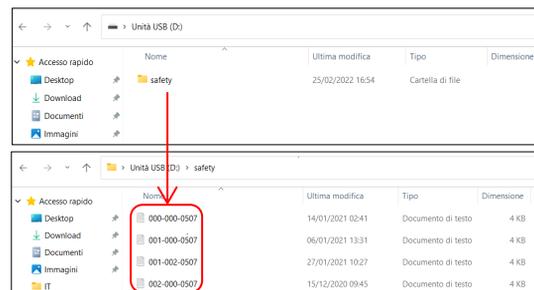


**3. Importazione parametri di sicurezza (Codice paese)



Per settare il paese corretto inserire all'interno della chiavetta USB la cartella decompressa denominata "safety" scaricabile sul sito

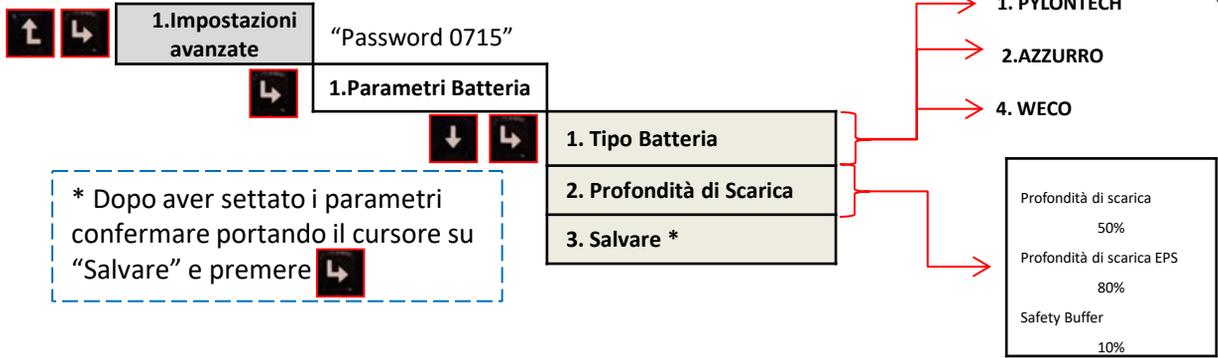
<https://www.zcsazzurro.com/it/documentazione/azzurro-hybrid-storage-inverter-single-phase-ep5kw>



Code	Region	Code	Region
000	Germany	VDE4105	EU
		BDEW	
		VDE0126	019 000 IEC EN61727
		VDE4105-HV	020 000 Korea
001	Italia	CEI-021 Internal	021 000 Sweden
		CEI-016 Italia	022 001 Europe General
		CEI-021 External	022 002 EU General-MV
		CEI-021 In Arreti	024 000 Cyprus
002	Australia	Australia	025 001 India
		Australia-B	026 000 Philippines
		Australia-C	027 000 New Zealand
		ESP-RD1699	027 001 New Zealand-MV
003	Spain	RD1699-HV	027 002 New Zealand-HV
		NTS	028 000 Brazil
		UNE217002+RD647	028 001 Brazil-LV
		Spain Island	028 002 Brazil-230
004	Denmark	Turkey	028 003 Brazil-254
		Denmark	028 004 Brazil-288
		DK-TR322	029 000 Slovakia
		GR-Continent	029 001 SK-VDS
005	Greece	GR-Island	029 002 SK-SSE
		Netherlands	030 000 SK-ZSD
		Netherlands-MV	031-032 000 Ukraine
		Netherlands-HV	033 000 Norway
006	UK	Belgium	034 001 Norway-LV
		Belgium-HV	034 002 Mexico-LV
		G99	035 000 Mexico
		G98	036-037 000 60Hz
007	China	G99-HV	038 000 Ireland EN50438
		China-B	039 000 Ireland
		Taiwan	040 000 Thailand
		TripoliHome	041 001 Thai-PEA
008	France	HongKong	041 002 Thai-MEA
		SKYWORTH	042 000 50Hz
		CSI Solar	043 000 LV-50Hz
		CHINT	044 000 South Africa
009	Poland	China-MV	044 001 SA
		China-HV	045 001 SA-HV
		China-A	046 000 Dubai
		France	046 001 DEWG
010	Austria	FAR Arrete23	047-106 001 DEWG-MV
		FR VDE0126-HV	107 000 Croatia
		France VFR 2019	108 000 Lithuania
		Poland	109 000 Lithuania
011	Japan	Poland-MV	110 000 Columbia
		Poland-HV	111 000 Columbia
		Poland-ABCD	111 001 Columbia-LV
		Tor Erzeuzer	112-120 000 Saudi Arabia
012	Switzerland	China	121 000 IEC62116
		Latvia	122 000 Latvia
		Romania	123 000 Romania
		16-17	

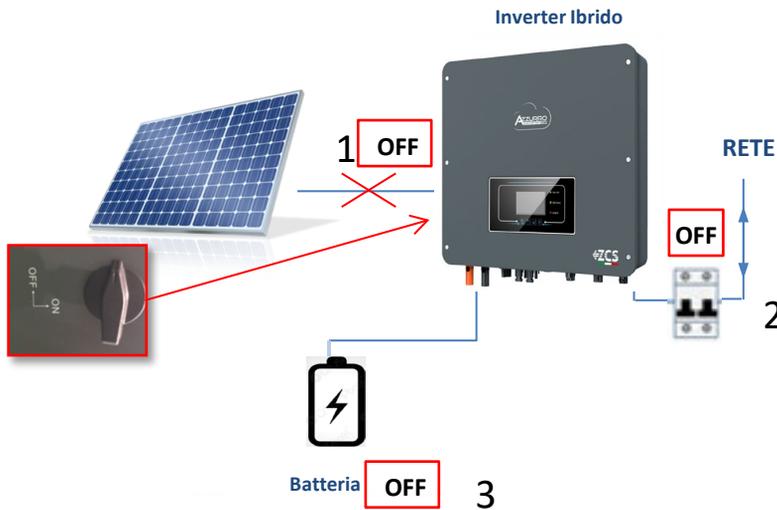
NOTA: Gli inverter sono settati di default con il codice paese relativo alla CEI-021 per interfaccia interna, qualora fosse richiesto l'utilizzo di un country code differente contattare l'assistenza

***4. Importazione parametri della batteria

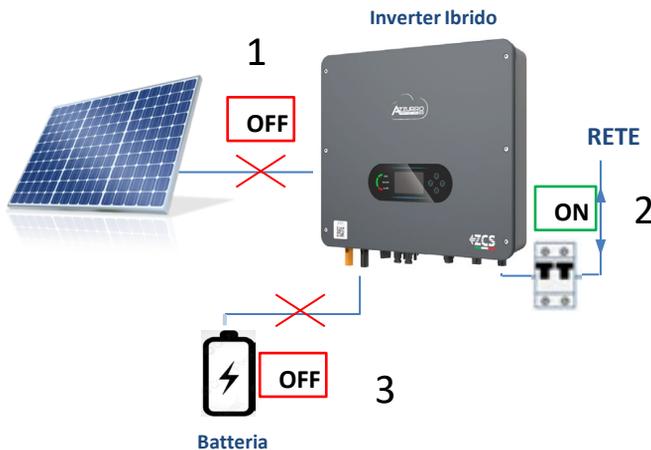


14. VERIFICA CORRETTO FUNZIONAMENTO

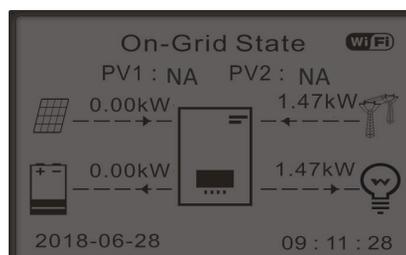
1) Ruotare il sezionatore fotovoltaico in posizione off e disconnettere l'inverter dalla rete



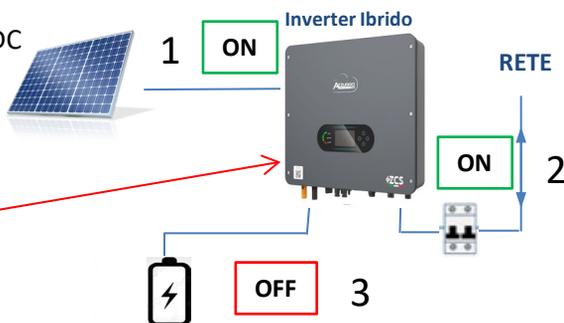
2) Ridare tensione AC tirando su l'interruttore dedicato :



3) Verificare che il valore di potenza prelevata dalla rete a display sia circa pari al valore di potenza assorbita mostrata dal contatore, oppure ricavata misurando tramite pinza amperometrica sotto il contatore di scambio.

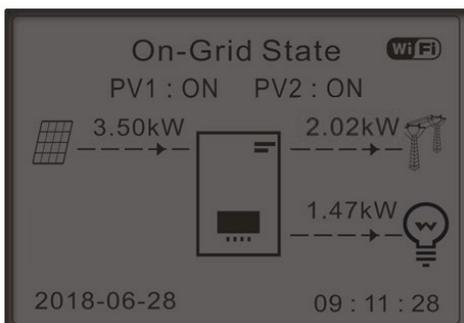


4) Attivare il fotovoltaico ruotando il sezionatore DC in posizione ON in posizione ON



Una volta attivato il fotovoltaico dovrà essere verificato che:

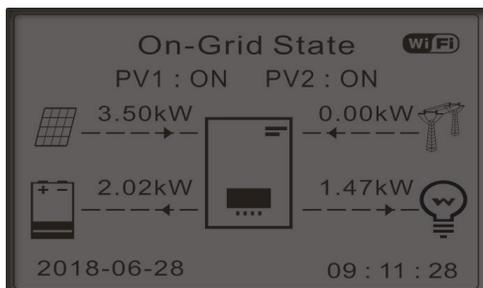
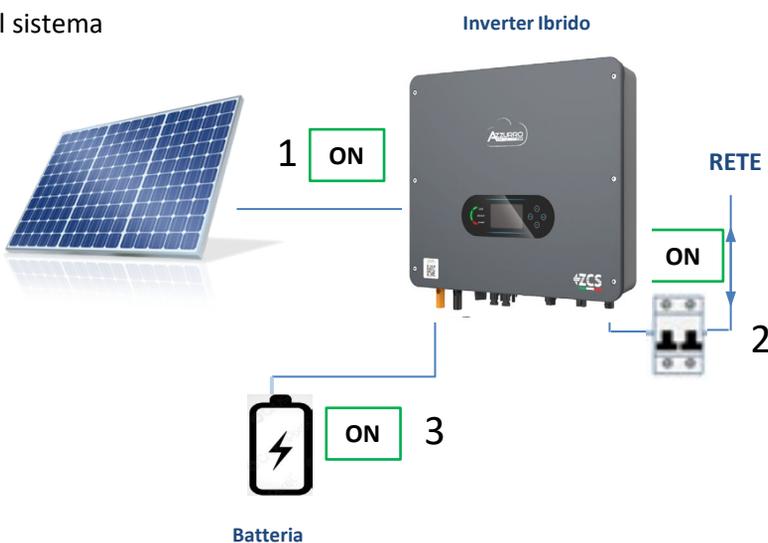
Il valore dei consumi 1.47kW rimanga costante* all'aumentare della potenza fotovoltaica. 3.50kW



- * Verificare che i carichi accesi non siano soggetti a variazioni di potenza:
- Pompa di calore o pompa → Carico variabile nel tempo
 - Luce o asciugacapelli → Carico costante nel tempo

5) Accendere la batteria/e verificando che il sistema vada a lavorare nelle modalità descritte nel paragrafo **STATI DI FUNZIONAMENTO IN MODALITA' AUTOMATICA:**

- PV > Load → batteria in carica
- PV < Load → Batteria in scarica
- PV = Load → Batteria in stand-by



NOTA: le batterie per i casi di batterie WeCo e Azzurro al primo avvio la batteria andrà in carica al 100%

Nota: Se non sono verificate le condizioni sopra descritte occorre:

- Verificare il corretto posizionamento del sensore di corrente e procedere quindi con un nuovo avvio del sistema.



15.1 VERIFICA PARAMETRI IMPOSTATI INVERTER

Per verificare se i parametri impostati sono corretti, entrare nel menù del display alla voce "Info inverter", e controllare i dati con particolare risalto a quelli evidenziati:

<p>Info Inverter (1)</p> <p>Seriale : ZM2ES060MBG265 ➤ <i>Numero di serie della macchina</i></p> <p>Versione Hardware : V001 ➤ <i>Versione dell'hardware</i></p> <p>Versione Software : Press enter to view! ➤ <i>Versione del software installato</i></p> <p>Safety firmware version: V02000 ➤ <i>Versione del Codice Servizio</i></p>	<p>Info Inverter (4)</p> <p>Scansione Curva IV : Disabilitato ➤ <i>Informazione sulla modalità MPPT Scan</i></p> <p>Interfaccia logica: Disabilitato ➤ <i>Informazione modalità DRMS0 (abilitare solo per paese Australia)</i></p>
<p>Info Inverter (2)</p> <p>Paese : 001-000 ➤ <i>Codice paese per la normativa</i></p> <p>Livello potenza: 6kW ➤ <i>Potenza max inverter</i></p>	<p>Info Inverter (5)</p> <p>Fattore Potenza : 1.00 ➤ <i>Valore del fattore di potenza</i></p> <p>Modalità 0 Immissione : Disabilitato ➤ <i>Informazione sulla modalità massima immissione in rete</i></p> <p>Resistenza isolamento: 7000KOhm ➤ <i>Valore misurato della resistenza di isolamento</i></p>
<p>Info Inverter (3)</p> <p>Modalità Ingresso PV : Indipendente ➤ <i>Modalità ingresso fotovoltaico (Indipendente / Parallelo)</i></p> <p>Modalità di Lavoro : Modalità automatica ➤ <i>Informazione sulla modalità di lavoro (deve essere automatica)</i></p> <p>Indirizzo RS485 : 01 ➤ <i>Indirizzo di comunicazione (valore deve essere diverso da 00)</i></p> <p>EPS : Disabilitato ➤ <i>Informazione sulla modalità EPS</i></p>	

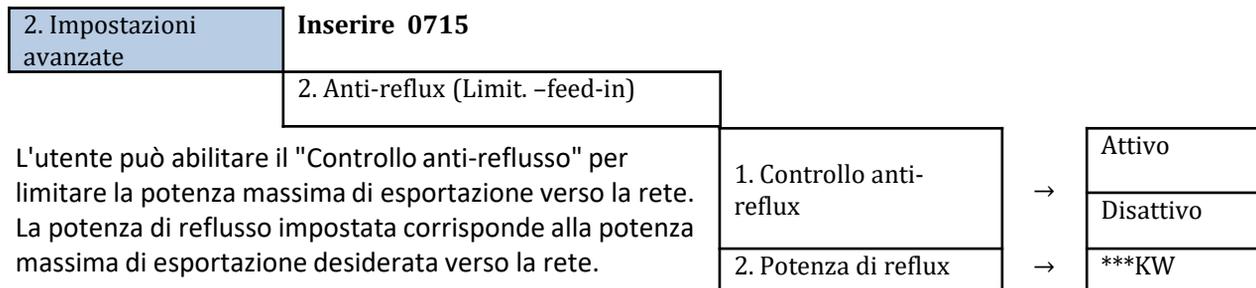
15.2 VERIFICA PARAMETRI IMPOSTATI BATTERIA

Per VERIFICARE se i parametri impostati sono corretti, entrare nel menù del display alla voce "Info Batteria", e controllare i dati con particolare risalto a quelli evidenziati

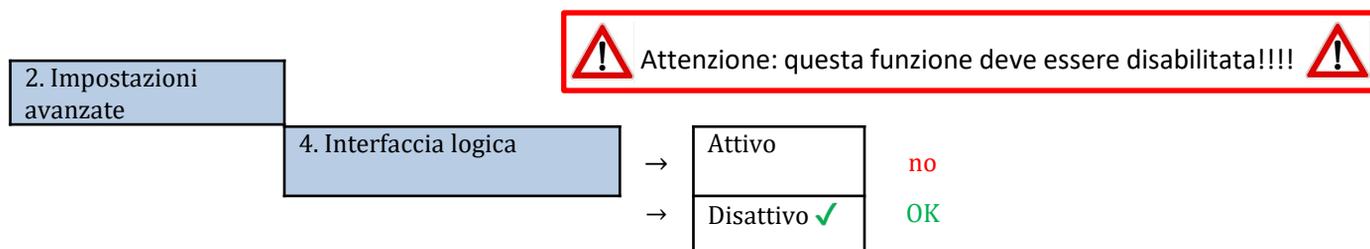


Pylontech	Weco 4K4 / 4K4LT/4K4PRO	Weco 5K3/5K3XP	Azzurro ZSX5000/5000 PRO/ 5120/5000S
<p>Batterie-Info (1)</p> <p>Tipo Batteria: Pylon</p> <p>Capacità Batteria: 50 Ah</p> <p>Profondità Scarica: 80 % (EPS) 80 %</p> <p>Corr. Carica max (A): BMS : 25.00A SET : 65.00A</p>	<p>Batterie-Info (1)</p> <p>Tipo Batteria: WeCoHeSU V0.3.54</p> <p>Capacità Batteria: 86 Ah</p> <p>Profondità Scarica: 80 % (EPS) 90 %</p> <p>Corr. Carica max (A): BMS : 65.00A SET : 65.00A</p>	<p>Batterie-Info (1)</p> <p>Tipo Batteria: WECO628</p> <p>Capacità Batteria: 100 Ah</p> <p>Profondità Scarica: 80 % (EPS) 90 %</p> <p>Corr. Carica max (A): BMS : 65.00A SET : 65.00A</p>	<p>Batterie-Info (1)</p> <p>Tipo Batteria: AZZURRO LVZSX5000 ➤ <i>Modello batteria impostato</i></p> <p>Capacità Batteria: 100 Ah ➤ <i>Capacità totale batterie in Ah</i></p> <p>Profondità Scarica: 80 % (EPS) 90 % ➤ <i>Percentuale di scarica batterie</i></p> <p>Corr. Carica max (A): BMS : 50.00A SET : 65.00A ➤ <i>Massima corrente di carica in A</i></p>
<p>Batterie-Info (2)</p> <p>Soglia Sovratensione: 54,0 V</p> <p>Soglia Carica max: 53,2 V</p> <p>Corr. Max Scarica: BMS : 25.00 A SET : 65.00 A</p> <p>Tensione min scarica: 47,0 V</p>	<p>Batterie-Info (2)</p> <p>Soglia Sovratensione: 59,3 V</p> <p>Soglia Carica max: 58,4 V</p> <p>Corr. Max Scarica: BMS : 65.00 A SET : 65.00 A</p> <p>Tensione min scarica: 48,0 V</p>	<p>Batterie-Info (2)</p> <p>Soglia Sovratensione: 59,3 V</p> <p>Soglia Carica max: 58,4 V</p> <p>Corr. Max Scarica: BMS : 65.00 A SET : 65.00 A</p> <p>Tensione min scarica: 48,0 V</p>	<p>Batterie-Info (2)</p> <p>Soglia Sovratensione: 59,3 V ➤ <i>Valore tensione max (protezione)</i></p> <p>Soglia Carica max: 58,4 V ➤ <i>Valore tensione max (carica)</i></p> <p>Corr. Max Scarica: BMS : 50.00A SET : 65.00 A ➤ <i>Massima corrente di scarica in A</i></p> <p>Tensione min scarica: 48,0 V ➤ <i>Valore tensione min (scarica)</i></p>
<p>Batterie-Info (3)</p> <p>EPS Safety Buffer: 20 %</p>	<p>Batterie-Info (3)</p> <p>EPS Safety Buffer: 20 %</p>	<p>Batterie-Info (3)</p> <p>EPS Safety Buffer: 20 %</p>	<p>Batterie-Info (3)</p> <p>EPS Safety Buffer: 20 % ➤ <i>Valore sicurezza EPS</i></p>

***Nota:** se le batterie sono più di una a display verrà mostrata la somma delle capacità totali.



17. INTERFACCIA LOGICA (DRMS0)



18.1 MODALITA' EPS (OFF GRID)

In caso di un'interruzione di rete, o di avvio in modalità OFF - Grid, se la funzione EPS è attiva, l'inverter HYD-ES funzionerà in modalità EPS (alimentazione d'emergenza), utilizzando corrente e energia fotovoltaiche immagazzinate nella batteria per fornire energia al carico critico attraverso la porta di collegamento LOAD.

18.2 MODALITA' EPS (OFF GRID) - PROCEDURA DI CABLAGGIO E TIPOLOGIE D'INSTALLAZIONE

Individuare i carichi domestici critici o prioritari: si consiglia di individuare i carichi domestici strettamente necessari in condizioni di black out, quali ad esempio l'illuminazione, eventuali frigoriferi o surgelatori, prese di emergenza.

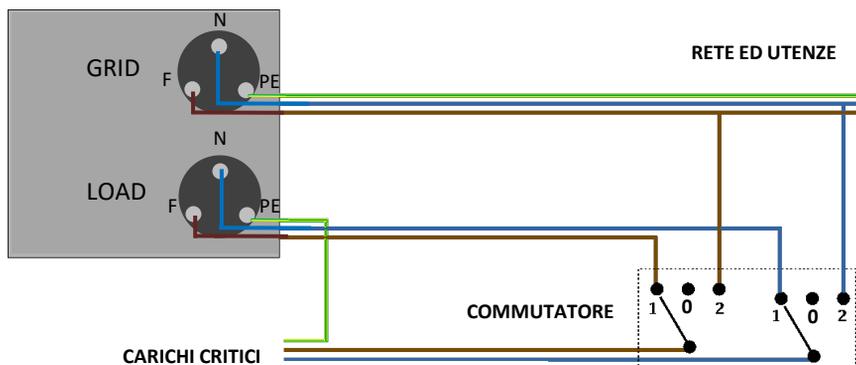


- Carichi di potenza elevata (quali forni, lavatrici, pompe di calore) potrebbero non essere supportati dall'inverter in stato di EPS, vista la massima potenza erogabile in tali condizioni.
- Carichi con elevate correnti di spunto (quali ad esempio pompe, compressori o in generale dispositivi azionati da motori elettrici) potrebbero non essere supportati dall'inverter in stato di EPS, in quanto la corrente di spunto, seppur per un periodo di tempo estremamente limitato, risulta notevolmente superiore a quella erogabile dall'inverter.
- Carichi di tipo induttivo (quali ad esempio piastre ad induzione) potrebbero non essere supportati dall'inverter in stato di EPS, a causa della forma d'onda propria di questi dispositivi.

Cablare i cavi di fase, neutro e messa a terra all'uscita LOAD posizionata a destra del lato inferiore dell'inverter.
 NOTA: l'uscita LOAD deve essere impiegata solamente per la connessione del carico critico.

COMMUTATORE

In caso di manutenzione sui componenti dell'impianto fotovoltaico o in caso di inverter non utilizzabile, è consigliabile prevedere l'installazione di un commutatore, in questo modo sarà possibile alimentare direttamente dalla rete i carichi normalmente connessi alla linea Load dell'inverter.



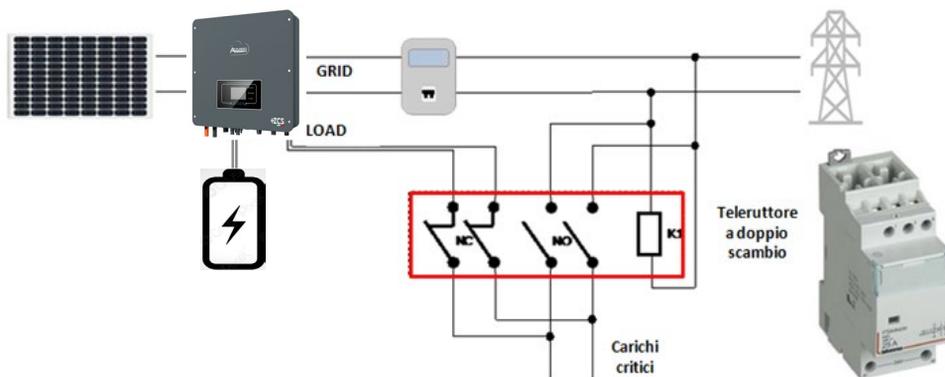
Posizione 1 → Carichi prioritari connessi ed alimentati dalla linea LOAD dell'inverter

Posizione 0 → Carichi prioritari non alimentati ne dall'inverter ne dalla rete

Posizione 2 → Carichi prioritari connessi ed alimentati dalla rete

TELERUTTORE A DOPPIO SCAMBIO

Per gli impianti incentivati è possibile installare un teleruttore a doppio scambio, questo dispositivo farà in modo che i carichi critici siano normalmente alimentati dalla rete, saranno invece alimentati dalla linea EPS LOAD dell'inverter solamente in caso di black out elettrico e grazie alla commutazione dei contatti del teleruttore.

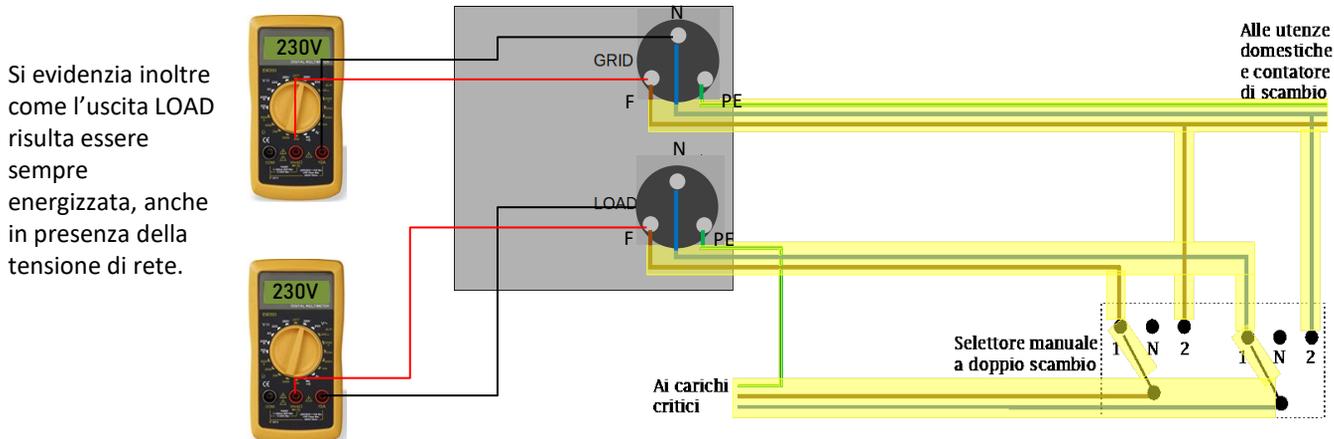


NOTA: Per le condizioni sopra descritte, in caso di black out elettrico, la parte di impianto alimentato dalla porta LOAD dell'inverter si comporta come un sistema IT.

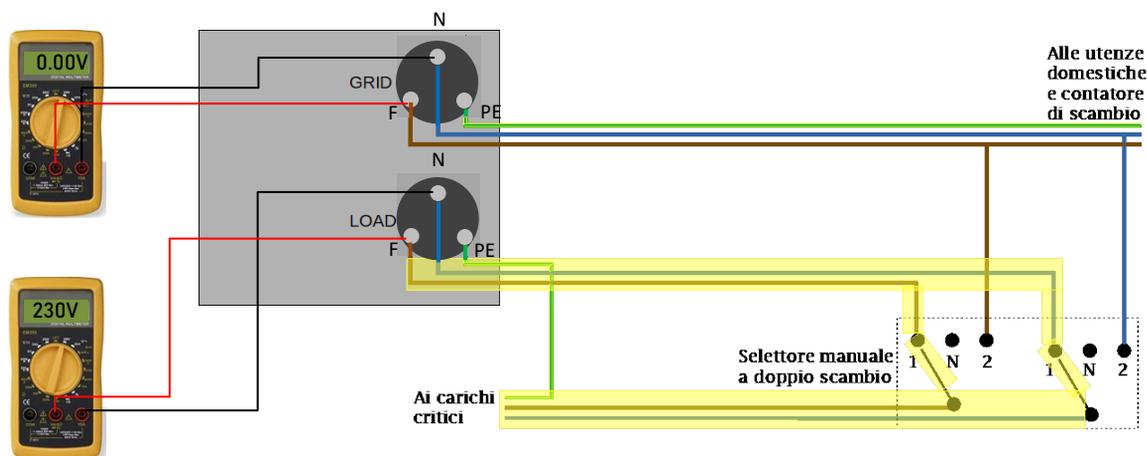
Nota: Nel caso in cui si dovesse eseguire l'installazione dell'inverter ibrido in condizioni impiantistiche differenti da quelle riportate negli schemi sopra, contattare l'assistenza per verificarne la fattibilità.

18.3 MODALITA' EPS' (OFF GRID) - FUNZIONAMENTO

In caso sia presente la tensione alternata fornita dalla rete elettrica (condizione di normale funzionamento), sia i carichi standard dell'impianto che quelli prioritari sono alimentati dalla rete elettrica senza necessità di utilizzare un teleruttore a doppio scambio. Nella seguente figura è evidenziato tale funzionamento.



In caso di **black out elettrico**, verrà a mancare la tensione alternata fornita dalla rete elettrica; tale condizione commuterà i contatti interni dell'inverter ibrido che, passato il tempo di attivazione, continuerà a fornire una tensione alternata di 230V all'uscita LOAD, alimentando i soli carichi critici in base disponibilità delle batterie e fotovoltaico.



NOTA: con questa configurazione durante la condizione di black out l'impianto risulta essere un sistema IT.

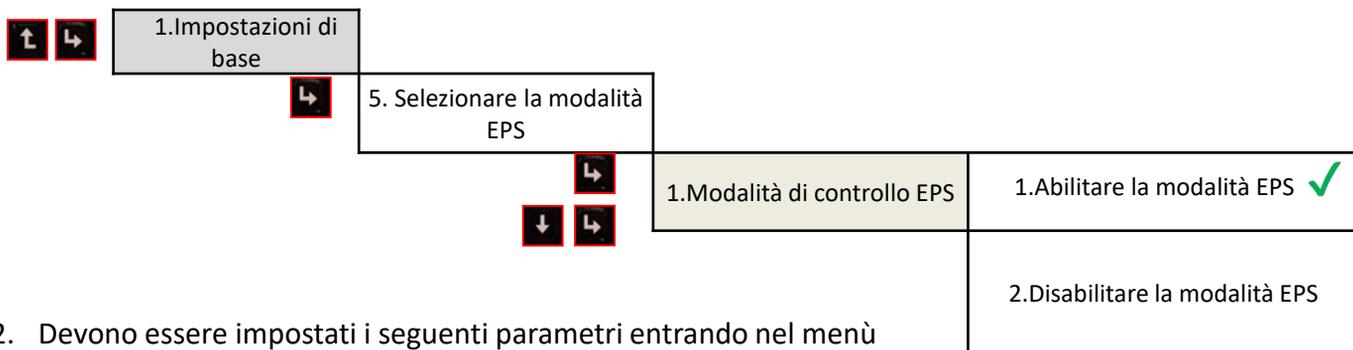
Nota: Durante il funzionamento in stato di EPS, se le batterie sono sufficientemente cariche il sistema è in grado di erogare un massimo di corrente alternata pari a:

- Sistema con una batteria Pylontech: 5 A (1.100 W)
- Sistema con una batteria Azzurro: 11 A in DC (2.500 W)
- Sistema con una o più batterie WECO: 21A in DC (5.000 W)

18.4 MODALITA' EPS (OFF GRID) – ABILITAZIONE MENU'

Per abilitare la modalità EPS (OFF GRID) deve:

1. Essere abilitata la funzione EPS da display.

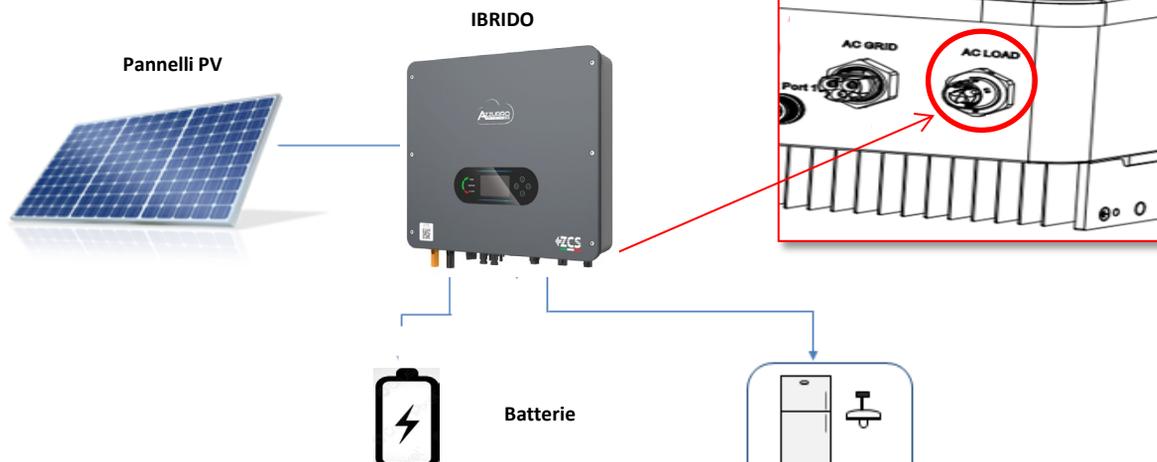


2. Devono essere impostati i seguenti parametri entrando nel menù Profondità di scarica.



19.1 MODALITA' SOLO OFF GRID

Accendendo l'inverter HYD-HP in assenza di rete esso è in grado di lavorare fornendo l'energia in entrata dal PV ed immagazzinata nelle batterie ai carichi critici prestabiliti. Per far questo è necessario attivare la modalità EPS (Emergency Power Supply).

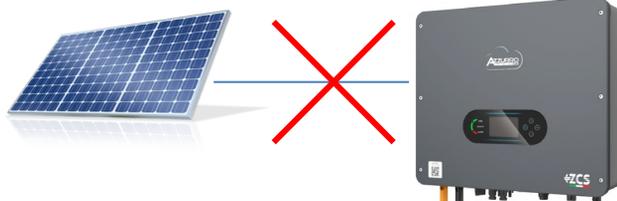


Uscita EPS (Emergency Power Supply)	1PH HYD 3000	1PH HYD 3600	1PH HYD 4000	1PH HYD 4600	1PH HYD 5000	1PH HYD 6000
Massima potenza erogata in EPS***	3000VA (3600VA per 60s)	3680VA (4400VA per 60s)	4000VA (4800VA per 60s)	4600VA (5520VA per 60s)	5000VA (6000VA per 60s)	
Tensione e frequenza uscita EPS	Monofase 230V 50Hz/60Hz					
Corrente erogabile in EPS	13.6A	16A	18.2A	20.9A	22.7A	
Distorsione armonica totale	< 3%					
Switch time	< 10ms					

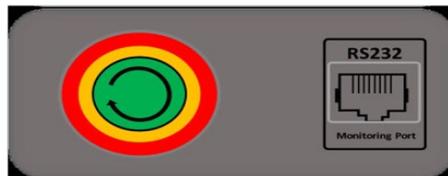
*** Potenza erogata in EPS dipende dal tipo di batterie e dallo stato del sistema (n° batterie, capacità residua, temperatura)

19.2 MODALITA' SOLO OFF GRID - ACCENSIONE

- 1) Verificare che il sezionatore DC dell'inverter sia ruotato in posizione off.



- 2) Accendere le batterie:



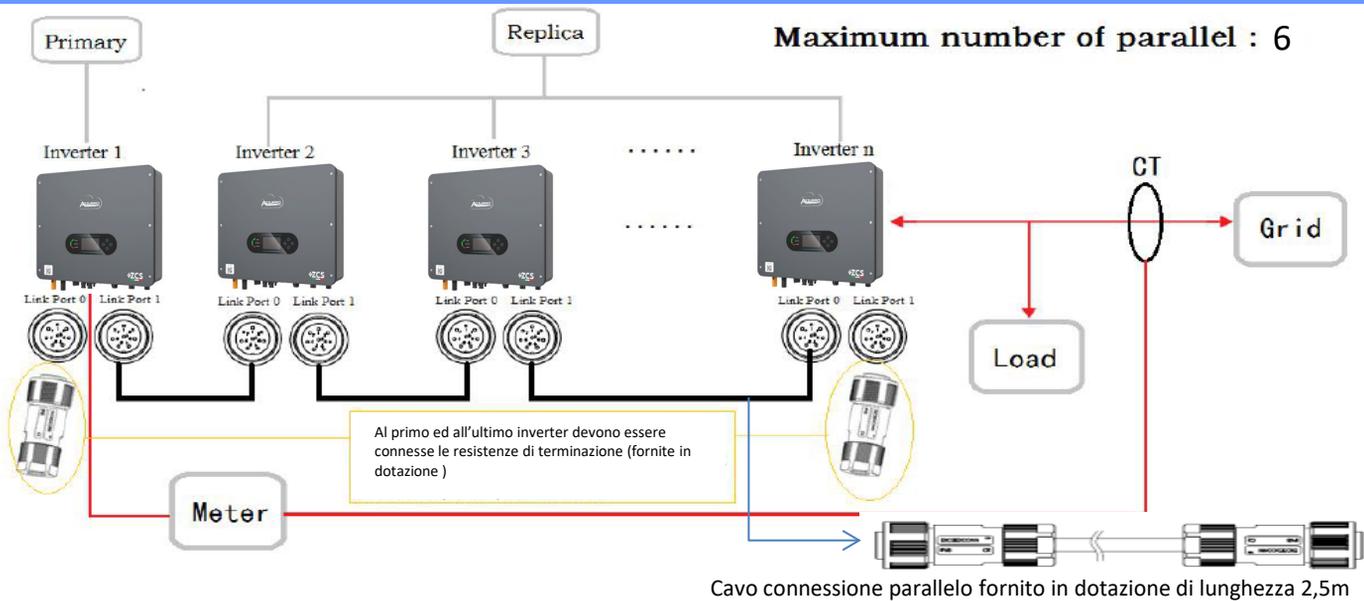
Per accendere **Pylontech**: portare su ON lo switch posto sulla parte frontale di **tutte le batterie**.

Premere per un secondo il pulsante rosso SW di **una sola** batteria, il contattore interno si chiuderà in automatico.

Nel caso di batterie **Weco e Azzurro**, portare l'interruttore su 1 (se presente) e premere il tasto POWER di ciascuna batteria per 1 secondo, il led RUN si accenderà ed il contatto interno si chiuderà in automatico.

- 3) Accendere il fotovoltaico ruotando il sezionatore in posizione ON.





1. Gli inverter devono essere interconnessi fra loro utilizzando il cavo in dotazione nella confezione avendo cura di popolare gli ingressi come di seguito:

- **Link port 0** dell'inverter **Master** → connesso alla **resistenza di terminazione** (terminale ad 8 pin)
- **Link port 1** dell'inverter **Master** → **Link port 0** dell'inverter **Slave 1**
- **Link port 1** dell'inverter **Slave 1** → **Link port 0** dell'inverter **Slave 2**
- **Link port 1** dell'inverter **Slave 2** → **Link port 0** dell'inverter **Slave 3**
- ...
- **Link port 1** dell'inverter **Slave n-1** → **Link port 0** dell'inverter **Slave n**
- **Link port 1** dell'inverter **Slave n** → connesso alla **resistenza di terminazione** (terminale ad 8 pin)

Nota: le resistenze di terminazione sono fornite in dotazione

NOTA: il cavo di parallelo degli inverter fornito in dotazione ha una lunghezza di 3 metri non prolungabile.

2. Qualora gli inverter collegati siano della stessa taglia, è possibile parallelare le uscite LOAD al fine di alimentare lo stesso gruppo di carichi prioritari. Per far ciò è necessario utilizzare un quadro di parallelo. E' necessario accertarsi che i collegamenti tra ciascun inverter ed il quadro di parallelo abbiano:

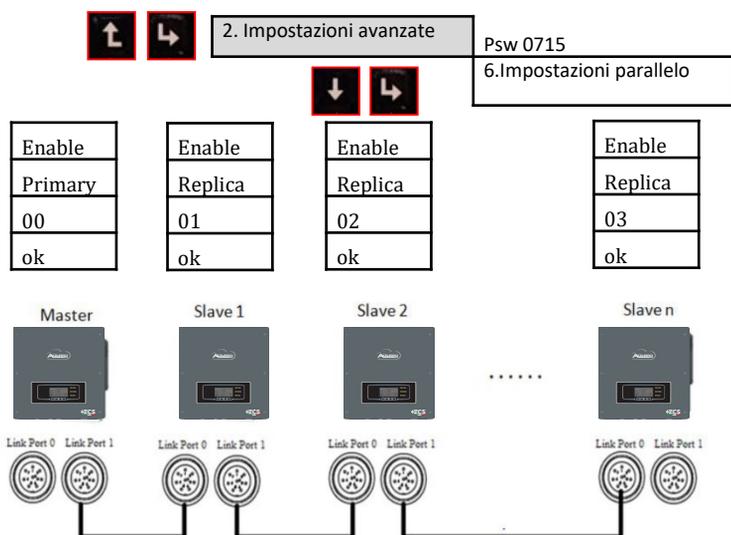
- la stessa lunghezza
- la stessa sezione
- una impedenza più bassa possibile.

Si consiglia di inserire su ciascuna linea di connessione tra inverter e quadro una protezione adeguata.

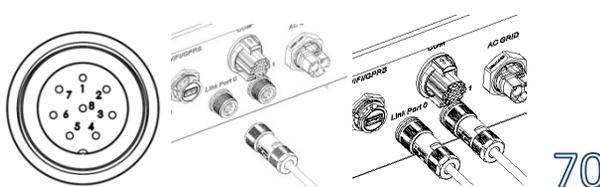
3. Il carico totale connesso sulle uscite LOAD dovrà essere inferiore alla somma complessiva delle potenze erogabile degli inverter in modalità EPS.

4. I meter dovranno essere connessi all'inverter Master (Primary)

20.2 MODALITA' INVERTER PARALLELO - SETTAGGI



1.Parallel Control	Enable / disable
2.Parallel Master-Slave	Primary / Replica
3.Parallel Address	00 (Primary) 01 (replica 1) ... 0n (Replica n)
4.Save	ok



21. AGGIORNAMENTO FIRMWARE

Menu principale

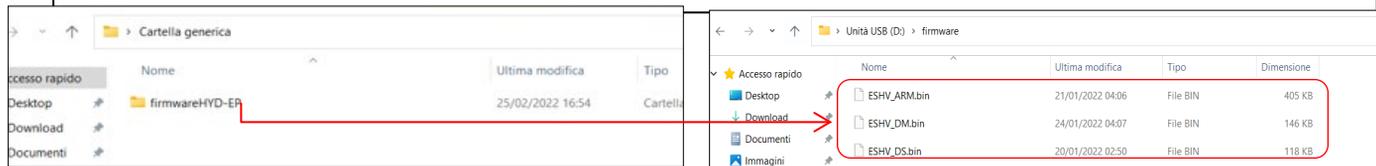
1. Impostazioni di base
2. Impostazioni avanzate
3. Lista eventi
4. Info sistema
5. Aggiornamento Software
6. Statistiche energia

Psw 0715



Per effettuare l'aggiornamento fw inserire all'interno della chiavetta USB la cartella decompressa denominata "firmwareHYD-EP" scaricabile sul sito <https://www.zcsazzurro.com/it/documentazione/azzurro-hybrid-storage-inverter-single-phase-ep5kw>

All'interno della cartella saranno presenti i file per l'aggiornamento in formato .bin oppure .hex



22. AUTOTEST

Prima di effettuare l'autotest assicurarsi di aver impostato il codice paese corretto!!!!



1. Impostazioni base

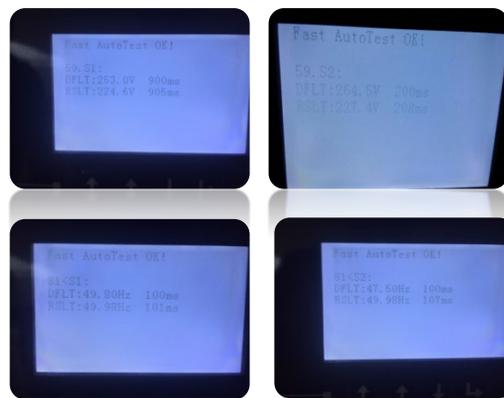
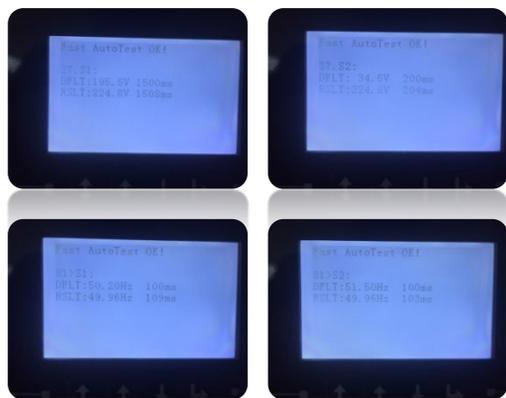


5. Autotest

1. Autotest Fast

2. Autotest STD

Nota: La procedura di Autotest STD è la stessa dell'Autotest fast con la differenza che i tempi di attesa sono più lunghi (circa 12 minuti per il fast rispetto ai 45 minuti dello STD).



23. MODALITÀ %CARICA

Per equilibrare batterie disallineate può rendersi necessario forzare una carica da rete per permettere alle batterie di raggiungere il 100%

2. Modalità %Carica



Rules. 0:	Abilitato		
Da	A	SOC	Carica
02h00m	04h00m	100%	01000W
Effective data			
Gen. 01 - Dic. 31			
Weekday select			
Lun. Mar. Mer. Gio. Ven. Sab. Dom.			

Legenda:



Indietro

Cambia settaggio

Avanza

Selezionare Abilitato per attivare la funzione di carica

Potenza di carica

Percentuale massima di carica

Dopo aver effettuato i settaggi voluti scorrere fino a ritornare alla voce iniziale e premere



24. INFO RAPIDE STATO SISTEMA

Premendo  dal menu principale sarà possibile accedere alle informazioni istantanee di batteria e rete AC.

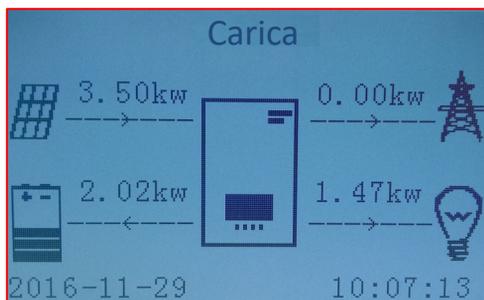
```
Vgrid:..... 230.2V
Igrid:..... 7.85A
Frequency:..... 50.01Hz
Bat Voltage:..... 48.2V
Bat CurCHRG:..... 0.00A
Bat CurDisC:..... 39.86A
Bat Capacity:..... 52%
Bat Cycles:..... 0000T
Bat Temp:..... 25°C
```

```
PV1 Voltage ..... 517.3V
PV1 Current ..... 0.00A
PV1 Power ..... 0W
PV2 Voltage ..... 7.1V
PV2 Current ..... 0.01A
PV2 Power ..... 0W
Inverter Temp. .... 21°C
```

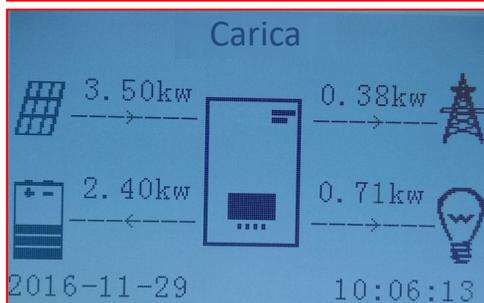
Premendo  dal menu principale sarà possibile accedere alle informazioni istantanee del lato DC dell'inverter.

25. STATI DI FUNZIONAMENTO IN MODALITA' AUTOMATICA

Carica

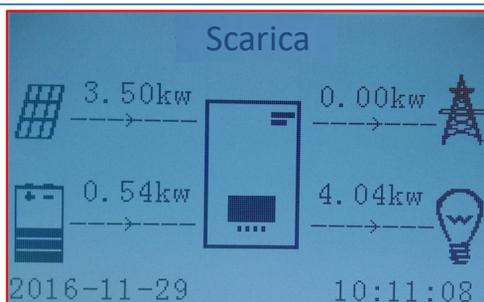


Quando la potenza prodotta dall'impianto fotovoltaico sarà maggiore di quella richiesta dai carichi, l'inverter caricherà la batteria con la potenza in eccesso.

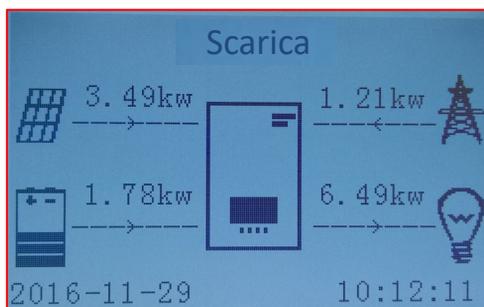


A batteria completamente carica, o quando la potenza di carica viene limitata (per preservare l'integrità della batteria), la potenza in eccesso verrà esportata in rete.

Scarica

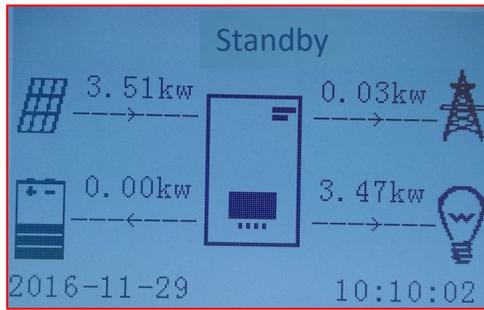


Quando la potenza dell'impianto fotovoltaico sarà minore di quella richiesta dai carichi il sistema utilizzerà l'energia stoccata nella batteria per alimentare i carichi di casa.



Quando la somma fra la potenza prodotta dall'impianto fotovoltaico e quella fornita dalla batteria sarà minore di quella richiesta dai carichi, la mancante sarà prelevata dalla rete.

Standby



- L'inverter rimarrà in Standby fino a quando:
- la differenza fra la produzione fotovoltaica e la richiesta dai carichi sarà inferiore a 100W
 - la batteria è carica al massimo e la produzione fotovoltaica è superiore ai consumi (con tolleranza di 100W)
 - la batteria è scarica e la produzione fotovoltaica è inferiore ai consumi (con tolleranza di 100W)