



SCAN GUIDA VIRTUALE ZP1



SCHNELLANLEITUNG HYBRIDINVERTER 5-20- ZSS

INHALTSVERZEICHNIS

- [1. INSTALLATION UND ABSTÄNDE](#)
- [2. WANDINSTALLATION](#)
- [3. LED UND SCHALTKNÖPFE](#)
- [4. HAUPTMENÜ](#)
- [5. SCHNELLINFO SYSTEMSTATUS](#)
- [6. ANSCHLUSS AN DAS NETZ](#)
- [7. ANSCHLUSS AN DIE SOLARANLAGE](#)
- [8.1.1 ANSCHLUSS VON PYLONTECH-BATTERIEN – 1 BATTERIETURM](#)
- [8.1.2 EINSTELLUNGEN VON PYLONTECH-BATTERIEN AM INVERTER – 2 BATTERIETÜRME](#)
- [8.2.1 ANSCHLUSS VON PYLONTECH-BATTERIEN – 2 BATTERIETÜRME – SC500 und SC1000](#)
- [8.2.2 EINSTELLUNGEN VON PYLONTECH-BATTERIEN AM INVERTER – 2 BATTERIETÜRME SC500 und SC1000&](#)
- [8.3.1 ANSCHLUSS VON PYLONTECH-BATTERIEN – 2 BATTERIETÜRME SC500 und SC1000 WLAN/USB](#)
- [8.3.2 EINSTELLUNGEN VON PYLONTECH-BATTERIEN AM INVERTER – 2 BATTERIETÜRME SC500 und SC1000 WLAN/USB](#)
- [9.1.1 ANSCHLUSS VON WECO 5k3-BATTERIEN – 1 BATTERIETURM](#)
- [9.1.2 EINSTELLUNGEN VON WECO 5k3 AM INVERTER – 1 BATTERIETURM](#)
- [9.2.1 ANSCHLUSS VON WECO 5k3-BATTERIEN – 2 BATTERIETÜRME](#)
- [9.2.2 EINSTELLUNGEN VON WECO 5k3 AM INVERTER – 2 BATTERIETÜRME](#)
- [9.3.1 ANSCHLUSS VON WECO 5k3 XP-BATTERIEN – 1 BATTERIETURM](#)
- [9.3.2 EINSTELLUNGEN VON WECO 5k3 XP-BATTERIEN AM INVERTER – 1 BATTERIETURM](#)
- [9.3.3 EINSCHALTEN DER WECO 5K3 XP-BATTERIEN](#)
- [9.4.1 ANSCHLUSS VON WECO 5k3 XP-BATTERIEN – 2 BATTERIETÜRME](#)
- [9.4.2 EINSTELLUNGEN VON WECO 5k3 XP-BATTERIEN AM INVERTER – 2 BATTERIETÜRME](#)
- [9.5 GEMISCHTER ANSCHLUSS VON WECO 5K3- und WECO 5K3 XP-BATTERIEN](#)
- [10.1.1 ANSCHLUSS VON AZZURRO HV-BATTERIEN – 1 BATTERIETURM](#)
- [10.1.2 EINSTELLUNGEN VON AZZURRO HV-BATTERIEN AM INVERTER – 1 BATTERIETURM](#)
- [10.2.1 ANSCHLUSS VON AZZURRO HV-BATTERIEN – 2 BATTERIETÜRME](#)
- [10.2.2 EINSTELLUNGEN VON AZZURRO HV-BATTERIEN AM INVERTER – 2 BATTERIETÜRME](#)
- [10.3.1 ANSCHLUSS VON AZZURRO HV SMART 5K BATTERIEN – 1 BATTERIETURM](#)
- [10.3.2 EINSTELLUNGEN VON AZZURRO HV SMART 5K-BATTERIEN AM INVERTER – 1 BATTERIETURM](#)
- [10.3.3 EINSCHALTEN DER AZZURRO HV SMART 5K-BATTERIEN – 1 BATTERIETURM](#)
- [10.4.1 ANSCHLUSS VON AZZURRO HV SMART 5K BATTERIEN – 2 BATTERIETÜRME](#)
- [10.4.2 EINSTELLUNGEN VON AZZURRO HV SMART 5K-BATTERIEN AM INVERTER – 2 BATTERIETÜRME](#)
- [10.4.3 EINSCHALTEN DER AZZURRO HV SMART 5K-BATTERIEN – 2 BATTERIETÜRME](#)
- [11.1 DIREKTE ABLESUNG MITTELS STROMSENSOREN](#)
- [11.2 ABLESUNG MITTELS MESSGERÄT](#)
- [11.3 EINSTELLUNG DES MESSGERÄTS](#)
- [11.4 ÜBERPRÜFUNG DER KORREKTEN ABLESUNG DES MESSGERÄTS](#)
- [12. ERSTE EINSCHALTUNG](#)
- [13. ERSTE KONFIGURATION](#)
- [14. ÜBERPRÜFUNG DER AM INVERTER EINGESTELLTEN PARAMETER](#)
- [15. ÜBERPRÜFUNG DER EINGESTELLTEN PARAMETER BATTERIE](#)
- [16. SCHNELLINFO SYSTEMSTATUS](#)
- [17. BETRIEBSSTATUSANZEIGEN IM AUTOMATIKMODUS](#)
- [18.1 EPS-MODUS \(OFF GRID\)](#)
- [18.2 EPS-MODUS \(OFF GRID\) - VERKABELUNGSVERFAHREN UND INSTALLATIONSARTEN](#)
- [18.3 EPS-MODUS \(OFF GRID\) - FUNKTIONSWEISE](#)
- [18.4 EPS-MODUS \(OFF GRID\) - AKTIVIERUNG MENÜ](#)
- [18.5 EPS-BETRIEBSMODUS \(OFF GRID\)](#)
- [19.1 MODUS PARALLELER INVERTER - KONFIGURATION](#)
- [19.2 MODUS PARALLELER INVERTER - EINSTELLUNGEN](#)
- [20. BETRIEBSMODUS NUR SOLARANLAGE](#)

1. INSTALLATION UND ABSTÄNDE



Immer Schutzkleidung und/oder persönliche Schutzausrüstung tragen

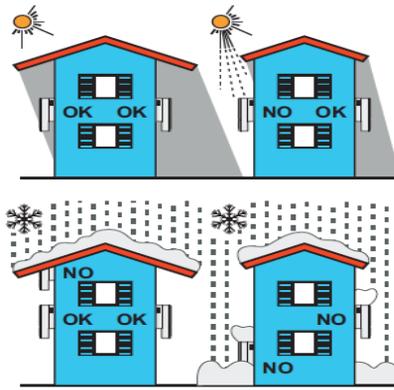
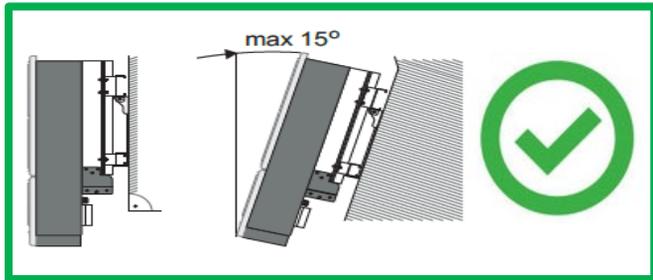
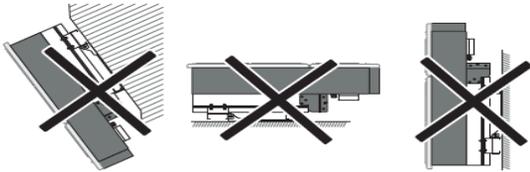
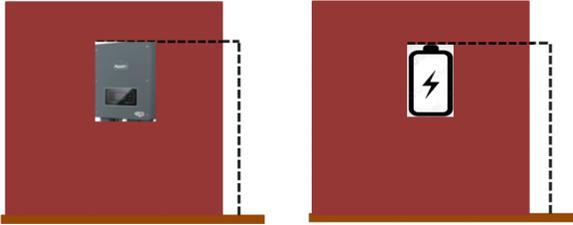


Immer das Handbuch konsultieren

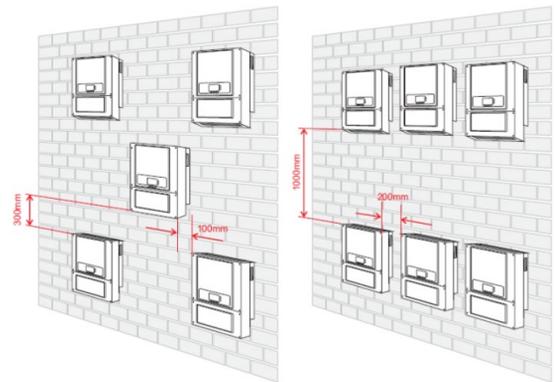


Allgemeiner Hinweis - Wichtige Informationen für die Sicherheit

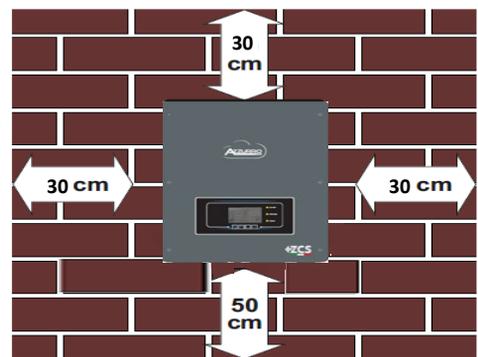
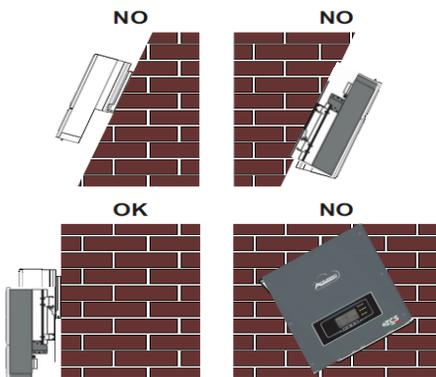
Maximal erlaubte Höhe vom Boden 180 cm



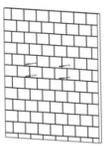
Abstände für Installation von mehreren Invertiern



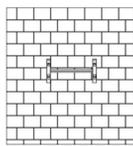
Abstände für Installation eines einzelnen Inverters



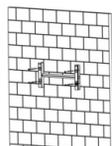
2. WANDINSTALLATION



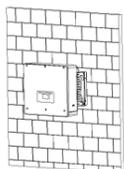
Phase 1:



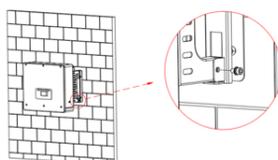
Phase 2:



Phase 3:



Phase 4:



Phase 5:

Phase 1: Den Montagebügel an die Wand anlegen, die Befestigungspunkte markieren.

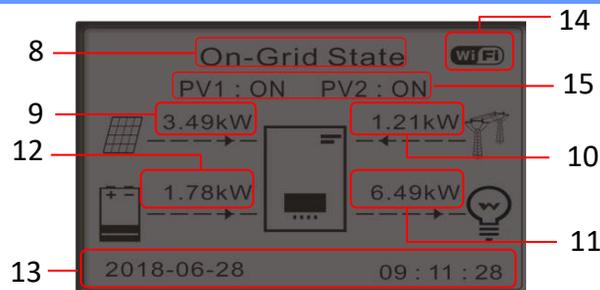
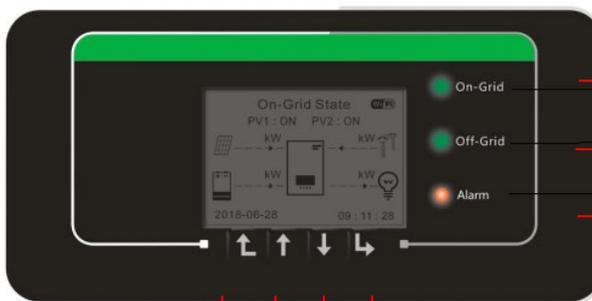
Phase 2: Die Spreizschrauben vertikal in das Loch einschieben, sich vergewissern, dass die Einschietiefe weder unzureichend, noch zu tief ist.

Phase 3: Den Montagebügel mittels der Spreizschrauben mit Muttern an der Wand befestigen.

Phase 4: Den Inverter 3PH HYD5000 HYD20000-ZSS auf dem Montagebügel positionieren.

Phase 5: Die Bohrung für die Erdung verwenden, um den Inverter elektrisch an die Erdung anzuschließen.

3. LED UND SCHALTÖPFLE



- 1
- 2
- 3
- 4

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Menü/Zurück | 8. Systemstatus |
| 2. Nach oben | 9. Solarstromproduktion |
| 3. Nach unten | 10. Netzstrom |
| 4. Enter/Weiter | 11. Eigenverbrauch |
| 5. Status On Grid (am Netz) | 12. Batterieleistung |
| 6. Status Off Grid (nicht am Netz) | 13. Datum und Uhrzeit |
| 7. Alarmstatus | 14. WLAN-Signal |
| | 15. Status des Solaranlagensystems |

| Status des Inverters HYD-ES | On Grid | Off-Grid | Alarm |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| On Grid | Grünes Licht | Grünes Licht | Rotes Licht |
| Standby (On-Grid) | Beständig leuchtend | | |
| Off-Grid | Blinkend | Beständig leuchtend | |
| Standby (Off-Grid) | | Blinkend | |
| Alarm | | | Beständig leuchtend |

4. HAUPTMENÜ

Auf der Hauptansicht die Taste „Menü/Zurück“ drücken, um zum Hauptmenü zu gelangen.



1. Sprache
2. Datum und Uhrzeit
3. Sicherheitsparameter
4. Arbeitsmodi
5. Selbsttest
6. Eingangskonfig. Kanäle
7. EPS-Modus
8. Ausw. Adr. Kommunikation

- | Hauptmenü |
|-----------------------------|
| 1. Grundeinstellungen |
| 2. Erweiterte Einstellungen |
| 3. Vorfall-Liste |
| 4. Systeminfo |
| 5. Software-Aktualisierung |
| 6. Energiestatistiken |

PASSWORT: 0715

1. Batterieparameter
2. Aktive Batterie
3. Modus 0-Einspeisung
4. Scan Kurve IV
5. Logikschnittstelle
6. Rücksetzung auf Werkseinstellung
7. Einstellungen auf parallel
8. Bluetooth rücksetzen
9. CT-Kalibrierung

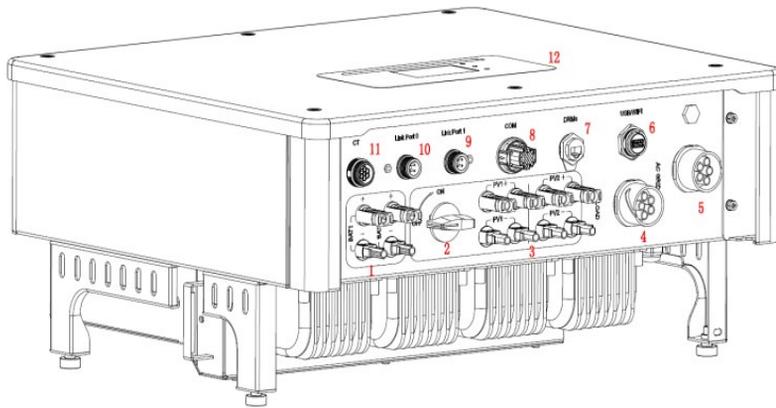
- | |
|----------------------------|
| 1. Liste aktuelle Vorfälle |
| 2. Verlauf Vorfall-Liste |

- | |
|-------------------------|
| 1. Inverterinfo |
| 2. Batterie-Info |
| 3. Sicherheitsparameter |

PASSWORT: 0715 Aktualisierung starten...

| Heute | Woche | Monat | Jahr | Lebenszyklus |
|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| Prod. SA |
| Autokonf. | Autokonf. | Autokonf. | Autokonf. | Autokonf. |
| Export | Export | Export | Export | Export |
| Verbrauch | Verbrauch | Verbrauch | Verbrauch | Verbrauch |
| Autokonf. | Autokonf. | Autokonf. | Autokonf. | Autokonf. |
| Import | Import | Import | Import | Import |

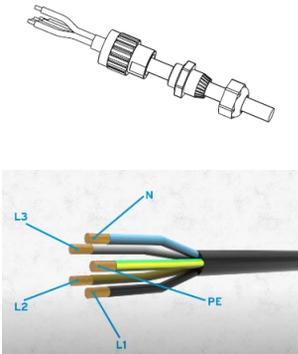
5. SCHNELLINFO SYSTEMSTATUS



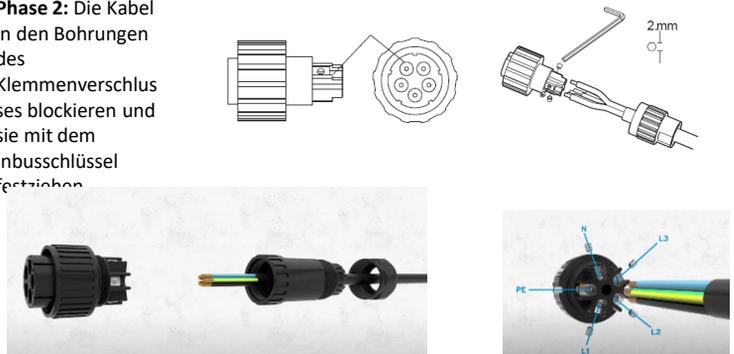
| | | | |
|---|--|----|-------------------------------|
| 1 | Eingangsklemmen der Batterie | 7 | DRMs |
| 2 | DC-Schalter | 8 | COM |
| 3 | PV-Eingangsklemmen | 9 | Anschluss Port 1 für parallel |
| 4 | Anschlussport für bevorzugten Abnehmer | 10 | Anschluss Port 0 für parallel |
| 5 | Netzanschlussport | 11 | CT (Stromsensoren) |
| 6 | USB/WLAN | 12 | LCD |

6. ANSCHLUSS AN DAS NETZ

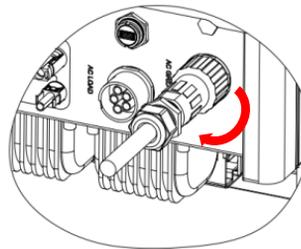
Phase 1: Den passenden Typ und die passenden Spezifikationen der Kabel auswählen. Danach die Kabel durch die Klemme führen.



Phase 2: Die Kabel in den Bohrungen des Klemmenverschlusses blockieren und sie mit dem Inbusschlüssel festziehen.



Phase 3: Die Klemme an den Steckplatz der Maschine anschließen und die Klemme im Uhrzeigersinn drehen.



| Komponente | Beschreibung | | Empfohlener Kabeltyp | Empfohlene Spezifikationen des Kabels |
|------------|--------------|----------|--|---|
| | LOAD | L1/L2/L3 | Mehradriges Kupferkabel für Außenbereich | Querschnitt des Leiters 6~10 mm ² |
| | | N | | |
| | | PE | | |
| | AC | L1/L2/L3 | Mehradriges Kupferkabel für Außenbereich | Querschnitt des Leiters 10~16 mm ² |
| | | N | | |
| | | PE | | |



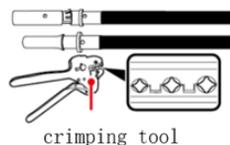
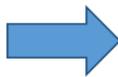
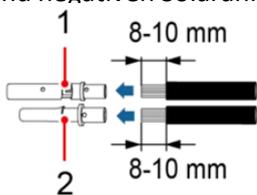
Empfohlene Spezifikationen für die DC-Eingangskabel

| Querschnitt (mm ²) | | Außendurchmesser des Kabels (mm ²) |
|--------------------------------|------------------|--|
| Abstand | Empfohlener Wert | |
| 4,0~6,0 | 4,0 | 4,5~7,8 |

Vorgangsweise:

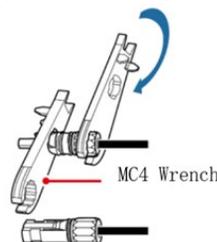
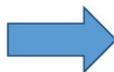
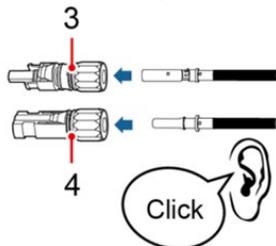
1) Die positiven und negativen Solaranlagenkabel vorbereiten

- 1. Positiver Kontakt
- 2. Negativer Kontakt

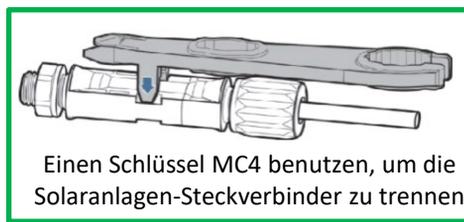
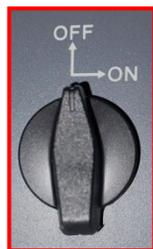
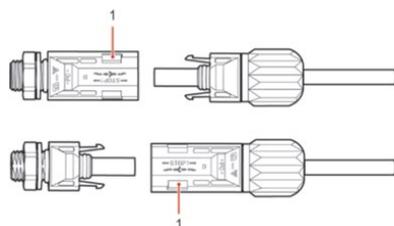
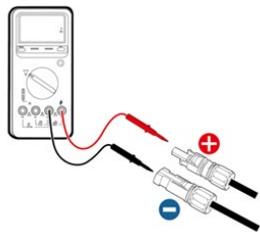


Das gecrimpte positive und das negative Stromkabel in den jeweiligen Solaranlagen-Steckverbinder einschieben.

- 3. Positiver Steckverbinder
- 4. Negativer Steckverbinder



Sich vergewissern, dass alle DC-Parameter der Reihen für den Inverter gemäß den technischen Spezifikationen, die im Datenblatt und im Konfigurator von Azzurro ZCS angegeben sind, akzeptabel sind. **Außerdem überprüfen, ob die Polaritäten der Solaranlagenkabel korrekt sind.** Den positiven und den negativen Steckverbinder in den Inverter einschieben, bis er hörbar einrastet.



Sich vor dem Entfernen des positiven und des negativen PV-Steckverbinders vergewissern, dass der drehbare DC-Trennschalter auf OFF ist.

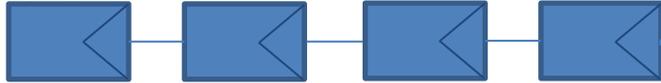


ACHTUNG Vor dem Anschließen/Abklemmen den Solaranlagenplatten am Inverter überprüfen, ob der DC-Trennschalter am Inverter auf OFF steht.

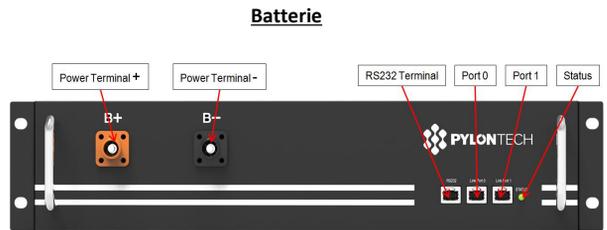
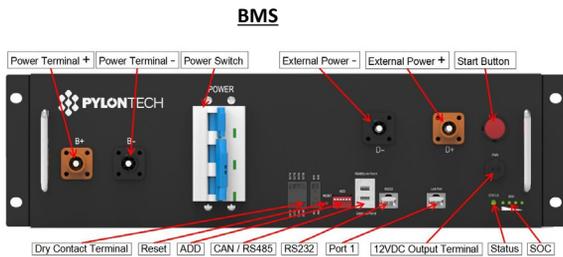
HINWEIS: Alle MPPT-Eingänge des Inverters müssen bestückt sein, selbst wenn die Anlage aus nur einer einzigen Reihe besteht. Ein „Y“-förmiges Kabel oder eine DC-Kabeldose zum Aufteilen der Reihe verwenden.

Den Inverter im **parallelen Modus** konfigurieren:

Grundeinstellungen → Konfiguration der Kanäle (Kanal 3: PV Eingang 1, KANAL 4: PV-Eingang 1)



Strom- und Kommunikationsanschlüsse zwischen Batterien und BMS



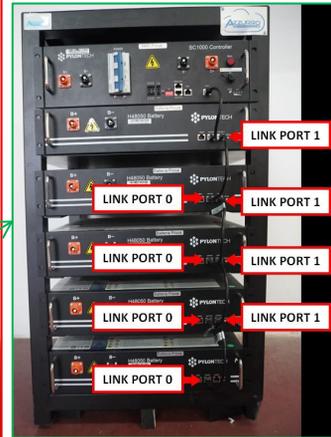
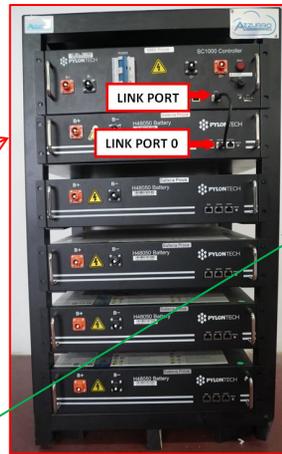
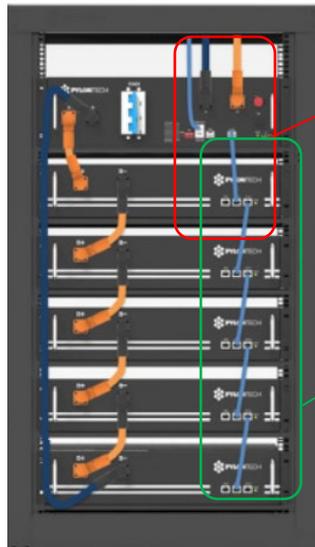
Stromanschlüsse zwischen Batterien und BMS:

Die **Batterien** sind untereinander **IN SERIE** verbunden:

- Der negative Eingang (-) von **Batterie 1** ist mit dem positiven Eingang (+) von **Batterie 2** verbunden.
- Der negative Eingang (-) von **Batterie 2** ist mit dem positiven Eingang (+) von **Batterie 3** verbunden.
-
- Der negative Eingang (-) von **Batterie N-1** (vorletzte) ist mit dem positiven Eingang (+) von **Batterie N** verbunden.

Jede Batterie mit dem Metall-Rack verbinden und folglich an die **PE-BMS** in parallel zur Serie von **Batterien** verbunden:

- Der negative Eingang (-) des **BMS** wird an den negativen Pol (-) der **Batterie N** (letzte) der Serie angeschlossen.
- Der positive Eingang (+) des **BMS** wird mit dem positiven Eingang (+) von **Batterie 1** verbunden.

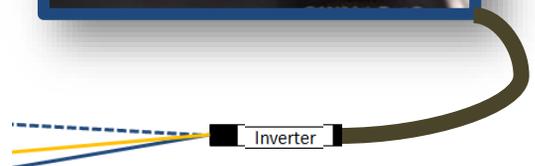
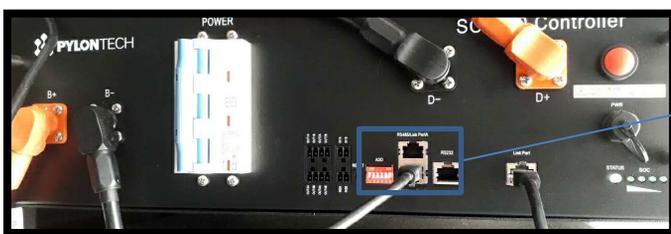


Kommunikationsanschlüsse zwischen Batterien und BMS:

- Link Port des **BMS** zum **Link Port 0** der **Batterie 1**.
- Der **Link Port 1** der **Batterie 1** muss mit dem **Link Port 0** der **Batterie 2** verbunden werden.
- ...
- Der **Link Port 1** der **Batterie N-1** (vorletzte) muss mit dem **Link Port 0** der **Batterie N** (letzte) verbunden werden.

Strom- und Kommunikationsanschlüsse zwischen BMS und Inverter

Kommunikationsanschlüsse zwischen BMS und Inverter:





BMS SC500 und SC1000



BMS SC500 WLAN/USB und SC1000 WLAN/USB

Kommunikation BMS SC500 und SC1000:

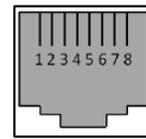
- Kommunikationsadresse ADD: **000000**
- Kabel an das **BMS** am CAN-Port/Link Port B angeschlossen

Kommunikation BMS SC500 WLAN/USB und SC1000 WLAN/USB:

- Kommunikationsadresse ADD: **000000**
- Kabel an das **BMS** am CAN-Port angeschlossen

Definition of RJ45 Port Pin

| No. | CAN | RS485 | RS232 Pin |
|-----|------|--------|-----------|
| 1 | --- | --- | --- |
| 2 | GND | --- | --- |
| 3 | --- | --- | TX |
| 4 | CANH | --- | --- |
| 5 | CANL | --- | --- |
| 6 | --- | GND | RX |
| 7 | --- | RS485A | --- |
| 8 | --- | RS485B | GND |



RJ45 Port



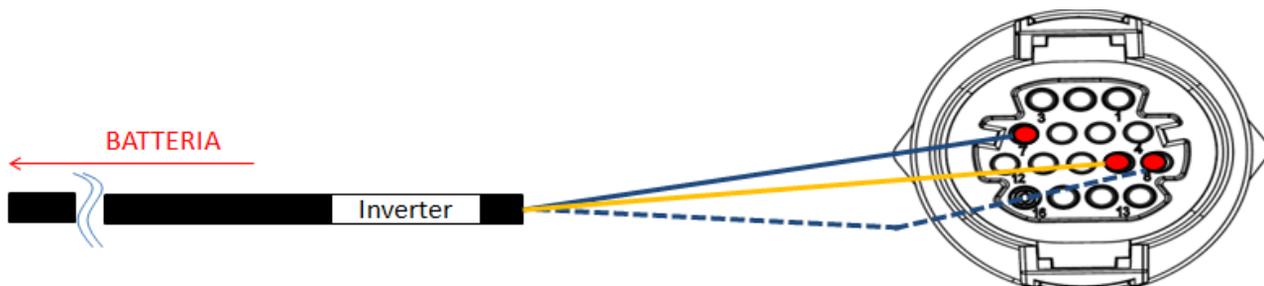
RJ45 Plug

Das Ende mit dem Etikett **Inverter** muss beschnitten werden und nur die Drähte werden an die Pins 2 (oranger Draht), 4 (blauer Draht) und 5 (blau-weißer Draht) angeschlossen.

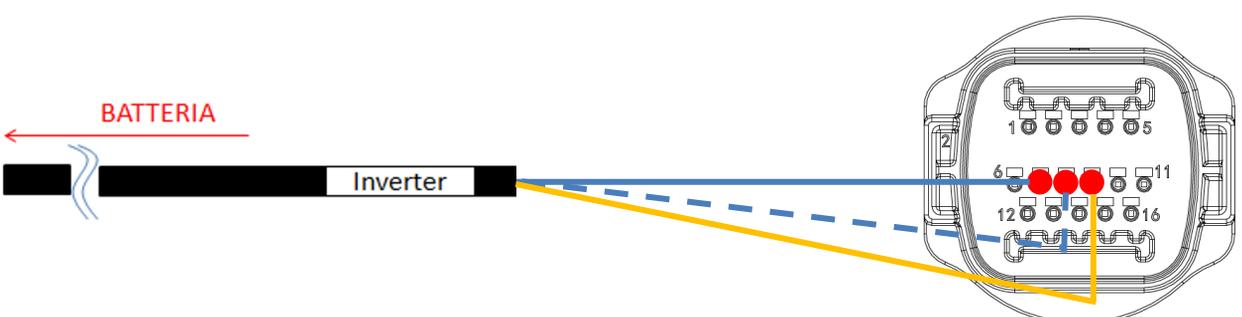


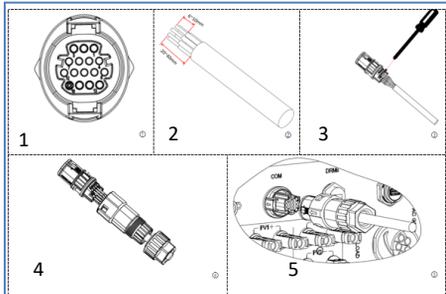
COM-Port mit Schraube

- Das mit der Position 4 verbundene Kabel (**blauer Draht**) → an die Position 7 des COM-Steckverbinders des Inverters anschließen.
- Das mit der Position 5 verbundene Kabel (**Weiß-blauer Draht**) → an die Position 8 des COM-Steckverbinders des Inverters anschließen.
- Das mit der Position 2 verbundene Kabel (**oranger Draht**) → an die Position 9 des COM-Steckverbinders des Inverters anschließen.

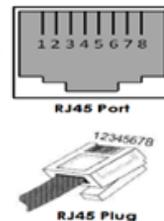


Einsteckbarer COM-Port





| PIN des COM-Ports (Inverter) | Kommunikation Batterie | Hinweise |
|------------------------------|---------------------------|--|
| 7 | CAN H (blauer Draht) | Kommunikation mit BMS der Lithiumbatterie, das CAN des Inverters passt sich an das BMS der Lithiumbatterie an. |
| 8 | CAN L (weiß-blauer Draht) | |
| 9 | GND.S (oranger Draht) | |



Stromanschlüsse zwischen BMS und Inverter:



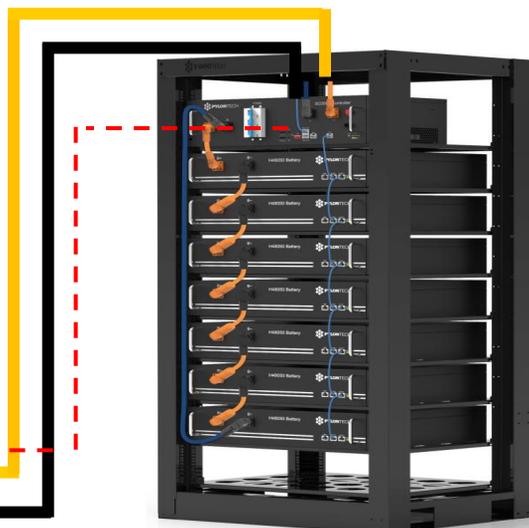
Kabelenden mit Schnellverschluss-Steckern für den Anschluss an das **BMS**



Die Stromkabel werden mitgeliefert



Die Enden der Stromkabel haben Steckverbinder für den Anschluss an den Kanal BAT1 des Inverters.



Die Batteriekanäle im Inverter entsprechend der Konfiguration der Batterietürme einstellen.

Die Kanäle des Inverters konfigurieren:

Grundeinstellungen → Konfiguration der Kanäle:

Bei Anschluss von **1 Pylontech-Turm:**

- Eingang Kanal 1 – Bat Eingang 1;
- Eingang Kanal 2 – Nicht belegt.

Zum Einstellen der Parameter der Batterien:

Erweiterte Einstellungen → 0715 → Batterieparameter:

Bei Anschluss von **1 Pylontech-Turm:**

- Batterie 1:

- Typ: Pylon; Adresse: 00; Maximaler Strom von Laden/Entladen: 25 A; Entladetiefe: 80 %.

| BATTERIE 1 | |
|---------------------------|---------|
| 1. Batterietyp | Pylon |
| 2. Batterie-Adresse | 00 |
| 3. Maximale Ladung (A) | 25,00 A |
| 4. Maximale Entladung (A) | 25,00 A |
| 5. Entladetiefe | 80 % |
| 6. Speichern | |

8.2.1 ANSCHLUSS VON PYLONTECH-BATTERIEN – 2 BATTERIETÜRME – SC500 und SC1000

Kommunikationsanschlüsse zwischen den beiden **BMS SC500 und SC1000**

BMS 1



BMS 2



Inverter



BMS 1

- Kommunikationsadresse: **000000**
- Das Kommunikationskabel zwischen den beiden BMS am Port Link Port A anschließen.

BMS 2

- Kommunikationsadresse: **100001**
- Das Kommunikationskabel zwischen den beiden BMS am Port Link Port B anschließen.



Stromanschlüsse zwischen BMS SC500 und SC1000 und dem Inverter

BMS 1



BMS 2



Jedes BMS wird mittels Stromkabeln (+ und -) an die beiden Eingänge des Inverters angeschlossen, insbesondere darauf achten, Folgendes zu verbinden:

BMS 1 → Kanal BAT1 des Inverters

BMS 2 → Kanal BAT2 des Inverters



INVERTER

BATTERIETURM 1

BATTERIETURM 2



Hinweis: Für die Kommunikations- und Stromanschlüsse jedes Turms siehe vorhergehendes Kapitel.

Die Batteriekanäle im Inverter entsprechend der Konfiguration der Batterietürme einstellen.

Die Kanäle des Inverters konfigurieren:

Grundeinstellungen → Konfiguration der Kanäle:

Bei Anschluss von **2 Pylontech-Türmen:**

- Eingang Kanal 1 – Bat Eingang 1;
- Eingang Kanal 2 – Bat Eingang 2.

Zum Einstellen der Parameter der Batterien:

Erweiterte Einstellungen → 0715 → Batterieparameter:

Bei Anschluss von **2 Pylontech-Türmen:**

- Batterie 1:

- Typ: Pylon; Adresse: 00; Maximaler Strom von Laden/Entladen: 25 A; Entladetiefe: 80 %.

- Batterie 2:

- Typ: Pylon; Adresse: 01; Maximaler Strom von Laden/Entladen: 25 A; Entladetiefe: 80 %.

| BATTERIE 1 | |
|---------------------------|---------|
| 1. Batterietyp | Pylon |
| 2. Batterie-Adresse | 00 |
| 3. Maximale Ladung (A) | 25,00 A |
| 4. Maximale Entladung (A) | 25,00 A |
| 5. Entladetiefe | 80 % |
| 6. Speichern | |

| BATTERIE 2 | |
|---------------------------|---------|
| 1. Batterietyp | Pylon |
| 2. batterie-Adresse | 01 |
| 3. Maximale Ladung (A) | 25,00 A |
| 4. Maximale Entladung (A) | 25,00 A |
| 5. Entladetiefe | 80 % |
| 6. Speichern | |

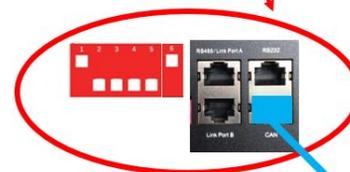
Kommunikationsanschlüsse zwischen den BMS SC500 und SC1000 WLAN/USB

BMS 2



COM Inverter

BMS 1



COM Inverter

BMS 2

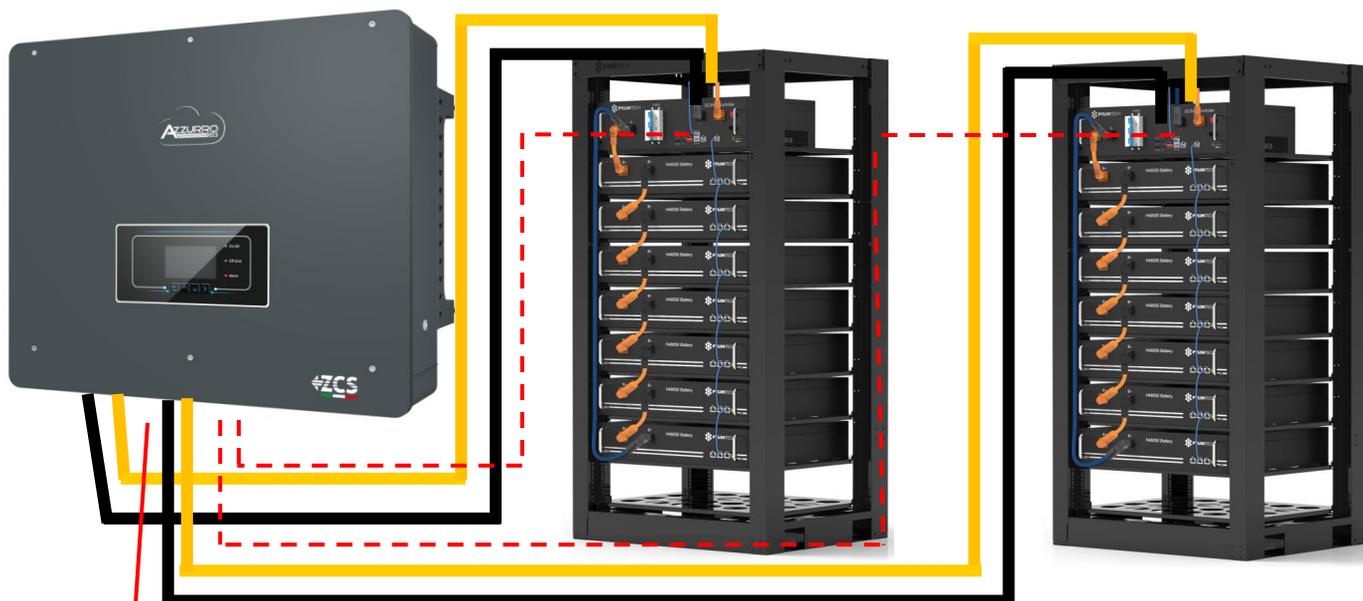
- Kommunikationsadresse: **010001**
- CAN des **BMS 2** → COM-Port des **Inverters**

BMS 1

- Kommunikationsadresse: **100001**
- CAN des **BMS 1** → COM-Port des **Inverters**

TORRE BATTERIA 1

TORRE BATTERIA 2



Hinweis: Für die Kommunikations- und Stromanschlüsse jedes Turms siehe vorhergehendes Kapitel.

Die Batteriekanäle im Inverter entsprechend der Konfiguration der Batterietürme einstellen.

Die Kanäle des Inverters konfigurieren:

Grundeinstellungen → Konfiguration der Kanäle:

Bei Anschluss von **2 Pylontech-Türmen:**

- Eingang Kanal 1 – Bat Eingang 1;
- Eingang Kanal 2 – Bat Eingang 2.

Zum Einstellen der Parameter der Batterien:

Erweiterte Einstellungen → 0715 → Batterieparameter:

Bei Anschluss von **2 Pylontech-Türmen:**

- Batterie 1:

- Typ: Pylon; Adresse: 01; Maximaler Strom von Laden/Entladen: 25 A; Entladetiefe: 80 %.

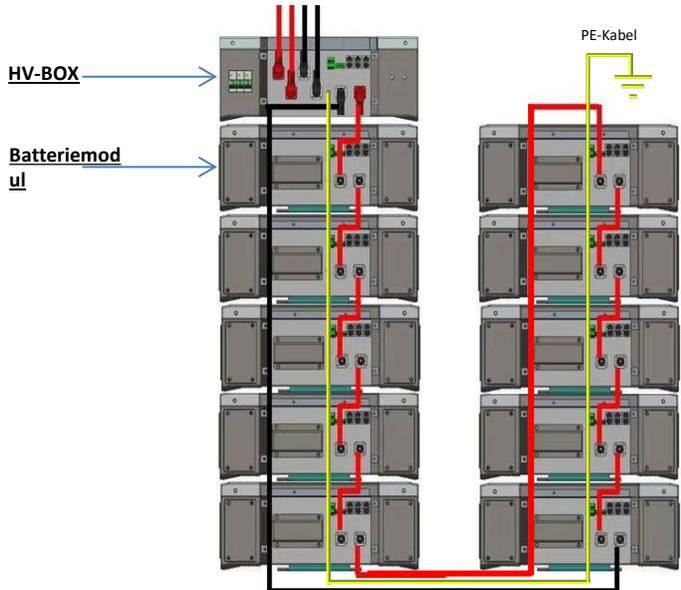
- Batterie 2:

- Typ: Pylon; Adresse: 02; Maximaler Strom von Laden/Entladen: 25 A; Entladetiefe: 80 %.

| BATTERIE 1 | |
|---------------------------|---------|
| 1. Batterietyp | Pylon |
| 2. Batterie-Adresse | 01 |
| 3. Maximale Ladung (A) | 25,00 A |
| 4. Maximale Entladung (A) | 25,00 A |
| 5. Entladetiefe | 80 % |
| 6. Speichern | |

| BATTERIE 2 | |
|---------------------------|---------|
| 1. Batterietyp | Pylon |
| 2. batterie-Adresse | 02 |
| 3. Maximale Ladung (A) | 25,00 A |
| 4. Maximale Entladung (A) | 25,00 A |
| 5. Entladetiefe | 80 % |
| 6. Speichern | |

Strom- und Kommunikationsanschlüsse zwischen Batterien und HV-BOX



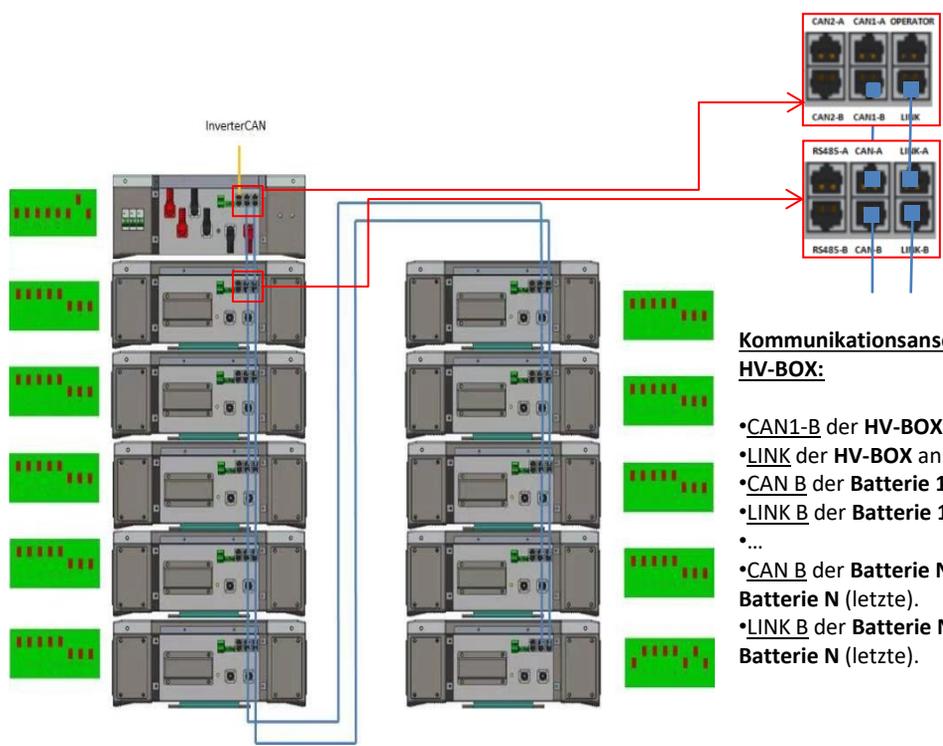
Die **Batterien** sind untereinander **IN SERIE** verbunden:

- Der negative Eingang (-) von **Batterie 1** ist mit dem positiven Eingang (+) von **Batterie 2** verbunden.
- Der negative Eingang (-) von **Batterie 2** ist mit dem positiven Eingang (+) von **Batterie 3** verbunden.
-
- Der negative Eingang (-) von **Batterie N-1** (vorletzte) ist mit dem positiven Eingang (+) von **Batterie N** verbunden.

Die **HV-BOX** ist parallel mit der Serie von **Batterien** verbunden:

- Der negative Eingang (-) der **HV-BOX** wird an den negativen Pol (-) der **Batterie N** (letzte) der Serie angeschlossen.
- Der positive Eingang (+) der **HV-BOX** wird mit dem positiven Eingang (+) von **Batterie 1** verbunden.

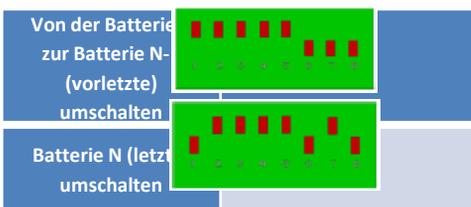
Jedes Gerät an die Erdungsanlage anschließen.



Kommunikationsanschlüsse zwischen Batterien und HV-BOX:

- CAN1-B der **HV-BOX** an CAN-A der **Batterie 1**.
- LINK der **HV-BOX** an LINK-A der **Batterie 1**.
- CAN B der **Batterie 1** an CAN-A der **Batterie 2**.
- LINK B der **Batterie 1** an LINK-A der **Batterie 2**.
- ...
- CAN B der **Batterie N-1** (vorletzte) an CAN-A der **Batterie N** (letzte).
- LINK B der **Batterie N-1** (vorletzte) an LINK-A der **Batterie N** (letzte).

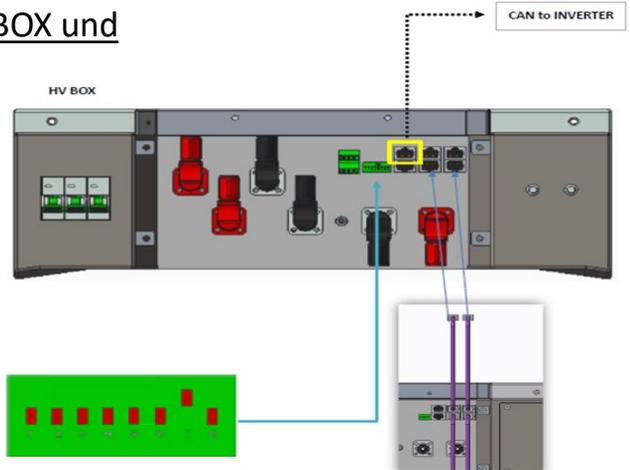
Die Dip-Schalter der Batteriemodule müssen eingestellt werden:



Kommunikationsanschlüsse zwischen HV-BOX und Inverter:

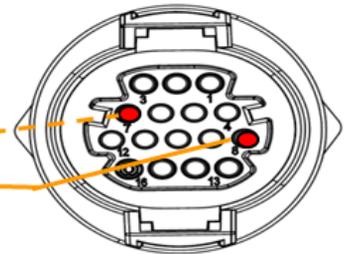
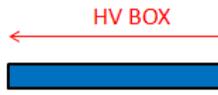
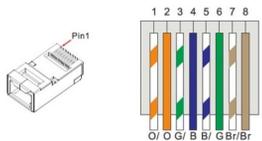
Kommunikation **HV-BOX:**

- Kommunikationsadresse **ADD: 00000010**
- Anschluss des Kommunikationskabels zwischen **HV-BOX** und Inverter:
CAN2-A HV-BOX → COM-Port Inverter

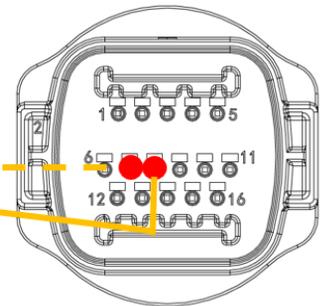
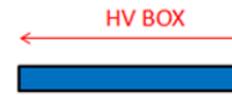
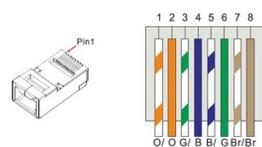


- Das Kabel CAN-H (**weiß-oranger Draht**) → an Pin 7 des COM-Steckverbinders des **Inverters** anschließen.
- Das Kabel CAN L (**weiß-oranger Draht**) → an Pin 8 des COM-Steckverbinders des **Inverters** anschließen.

COM-Port mit Schraube



Einsteckbarer COM-Port



Stromanschlüsse zwischen HV-BOX und Inverter:

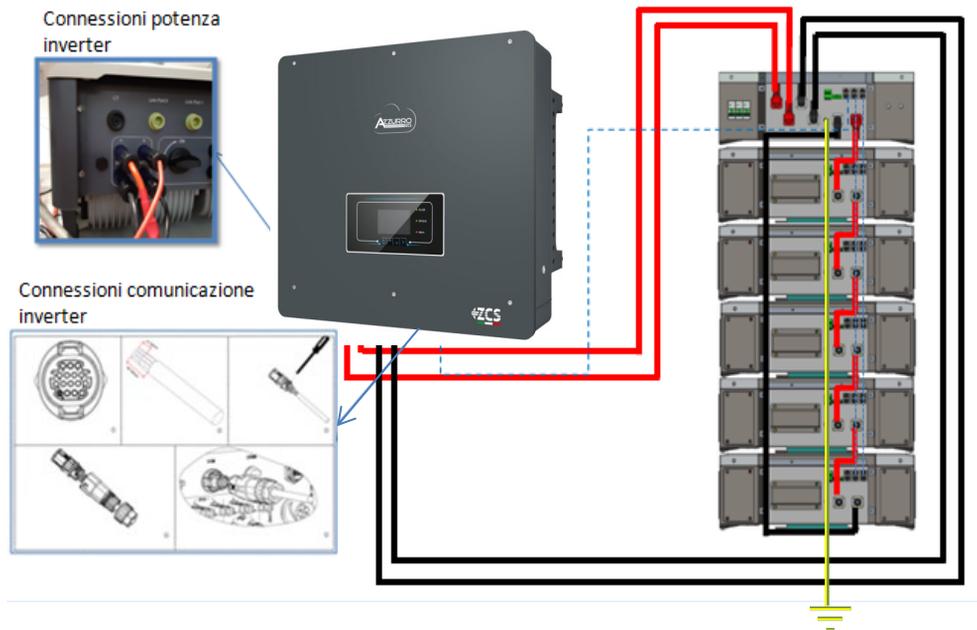
| | | | |
|--------------|---|--------------|---|
| + | - | + | - |
| EINGANG BAT1 | | EINGANG BAT2 | |

Die Stromkabel werden mitgeliefert

HV-BOX

Die **HV-BOX** wird mittels Stromkabeln (+ und -) an die beiden Eingänge des Inverters angeschlossen, insbesondere darauf achten, Folgendes zu verbinden:

- Inverter Kanal O1 HV-BOX → Kanal BAT1 des **Inverters**
- Inverter Kanal O2 HV-BOX → Kanal BAT2 des **Inverters**



9.1.2 EINSTELLUNGEN VON WECO 5k3 AM INVERTER – 1 BATTERIETURM

Die Batteriek채n채 im Inverter entsprechend der Konfiguration der Batterieturme einstellen.

Die Kan채le des Inverters konfigurieren:

Grundeinstellungen → Konfiguration der Kan채le:

Bei Anschluss von **1 WECO 5k3-Turm:**

- Eingang Kanal 1 – Bat Eingang 1;
- Eingang Kanal 2 – Bat Eingang 2.

Zum Einstellen der Parameter der Batterien:

Erweiterte Einstellungen → 0715 → Batterieparameter:

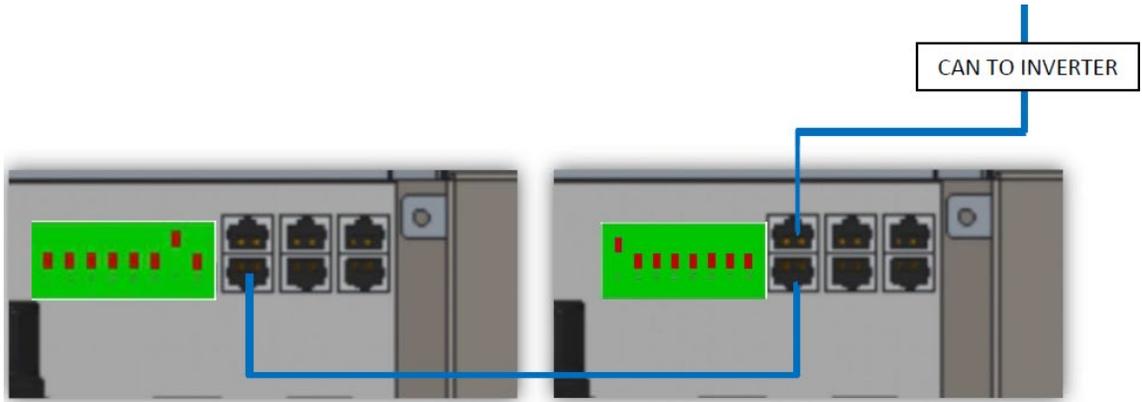
Bei Anschluss von **1 WECO 5k3-Turm:**

- Batterie 1:

- Typ: WeCo; Adresse: 00; Maximaler Strom von Laden/Entladen: 25 A (f#r Inverter HYD 3PH 5000-8000 ZSS) oder 50 A (f#r Inverter HYD 3PH 10000-20000 ZSS); Entladetiefe: 80 %.

| HYD 5000 ZSS/HYD 8000 ZSS | | HYD 10000 ZSS/HYD 20000 ZSS | |
|---------------------------|---------|-----------------------------|---------|
| BATTERIE 1 | | BATTERIE 1 | |
| 1. Batterietyp | Weco | 1. Batterietyp | Weco |
| 2. Batterie-Adresse | 00 | 2. Batterie-Adresse | 00 |
| 3. Maximale Ladung (A) | 25,00 A | 3. Maximale Ladung (A) | 50,00 A |
| 4. Maximale Entladung (A) | 25,00 A | 4. Maximale Entladung (A) | 50,00 A |
| 5. Entladetiefe | 80 % | 5. Entladetiefe | 80 % |

Kommunikationsanschlüsse zwischen den beiden HV-BOXEN



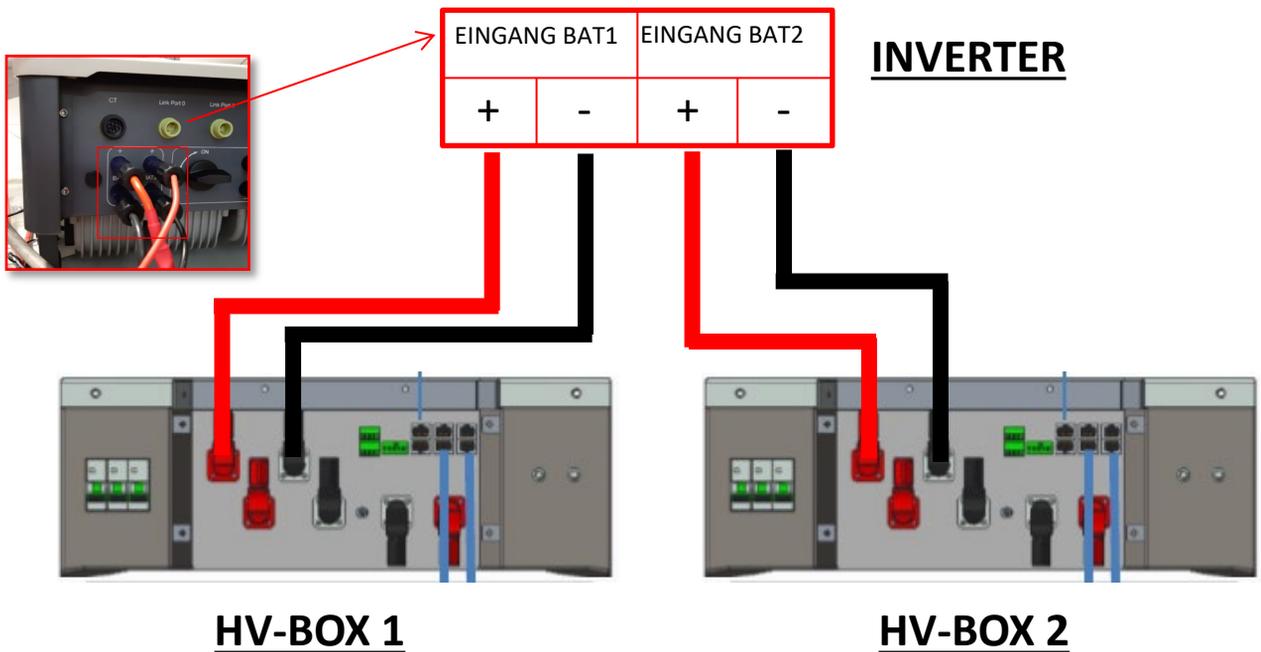
HV-BOX 1

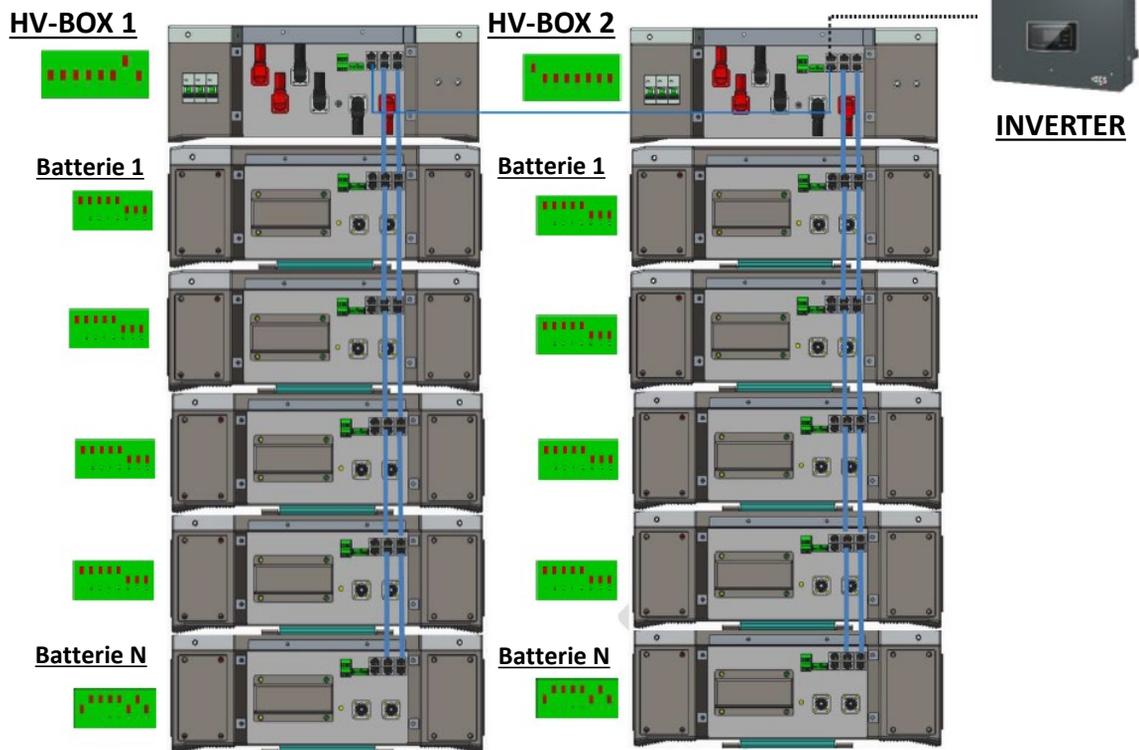
- Kommunikationsadresse: **10000000**
- Das Kommunikationskabel zwischen den beiden **HV-BOXEN** an den Port CAN2-B anschließen

HV-BOX 2

- Kommunikationsadresse: **00000010**
- Das Kommunikationskabel zwischen den beiden **HV-BOXEN** an den Port CAN2-B anschließen

Stromanschlüsse zwischen den beiden HV-BOXEN und dem Inverter





Hinweis: Für die Kommunikations- und Stromanschlüsse jedes Turms siehe vorhergehendes Kapitel.

9.2.2 EINSTELLUNGEN VON WECO 5k3 AM INVERTER – 2 BATTERIETÜRME

Die Batteriekanäle im Inverter entsprechend der Konfiguration der Batterietürme einstellen.

Die Kanäle des Inverters konfigurieren:

Grundeinstellungen → Konfiguration der Kanäle:

Bei Anschluss von **2 WeCo 5k3-Türmen:**

- Eingang Kanal 1 – Bat Eingang 1;
- Eingang Kanal 2 – Bat Eingang 2.

Zum Einstellen der Parameter der Batterien:

Erweiterte Einstellungen → 0715 → Batterieparameter:

Bei Anschluss von **2 WeCo 5k3-Türmen:**

- Batterie 1:

- Typ: WeCo; Adresse: 00; Maximaler Strom von Laden/Entladen: 25 A; Entladetiefe: 80 %.

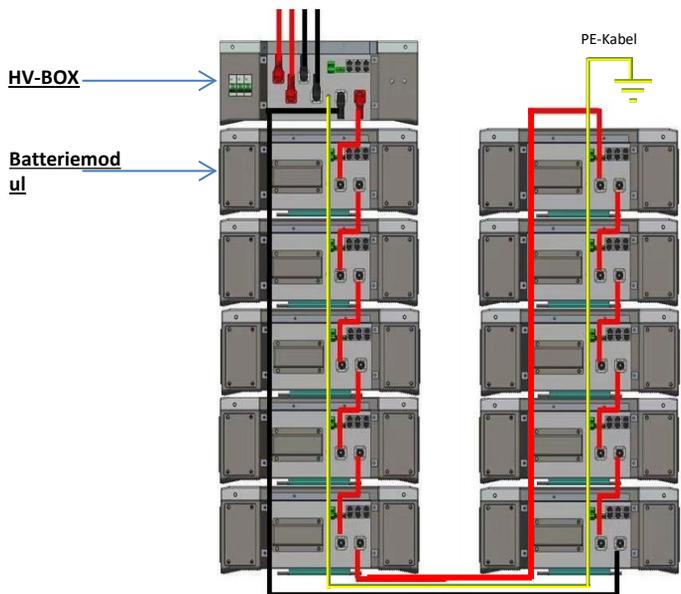
- Batterie 2:

- Typ: WeCo; Adresse: 01; Maximaler Strom von Laden/Entladen: 25 A; Entladetiefe: 80 %.

| BATTERIE 1 | |
|---------------------------|---------|
| 1. Batterietyp | Weco |
| 2. Batterie-Adresse | 00 |
| 3. Maximale Ladung (A) | 25,00 A |
| 4. Maximale Entladung (A) | 25,00 A |
| 5. Entladetiefe | 80 % |
| 6. Speichern | |

| BATTERIE 2 | |
|---------------------------|---------|
| 1. Batterietyp | Weco |
| 2. Batterie-Adresse | 01 |
| 3. Maximale Ladung (A) | 25,00 A |
| 4. Maximale Entladung (A) | 25,00 A |
| 5. Entladetiefe | 80 % |
| 6. Speichern | |

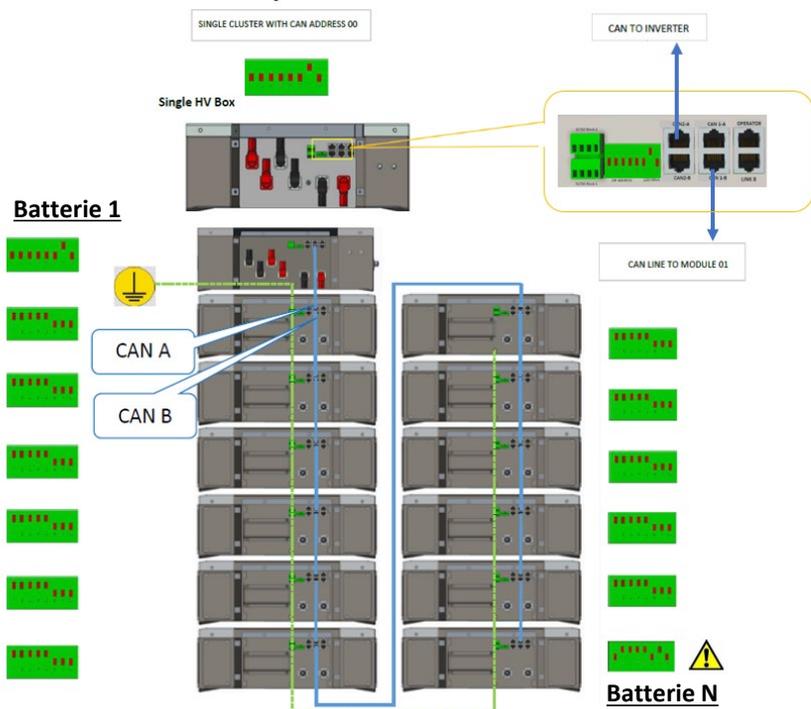
Strom- und Kommunikationsanschlüsse zwischen Batterien und HV-BOX



- Die **Batterien** sind untereinander **IN SERIE** verbunden:
- Der negative Eingang (-) von **Batterie 1** ist mit dem positiven Eingang (+) von **Batterie 2** verbunden.
 - Der negative Eingang (-) von **Batterie 2** ist mit dem positiven Eingang (+) von **Batterie 3** verbunden.
 -
 - Der negative Eingang (-) von **Batterie N-1** (vorletzte) ist mit dem positiven Eingang (+) von **Batterie N** verbunden.

- Die **HV-BOX** ist parallel mit der Serie von **Batterien** verbunden:
- Der negative Eingang (-) der **HV-BOX** wird an den negativen Pol (-) der **Batterie N** (letzte) der Serie angeschlossen.
 - Der positive Eingang (+) der **HV-BOX** wird mit dem positiven Eingang (+) von **Batterie 1** verbunden.

Jedes Gerät an die Erdungsanlage anschließen.



Kommunikationsanschlüsse zwischen Batterien und HV-BOX:

- CAN1-B der **HV-BOX** an CAN-A der **Batterie 1**.
- CAN B der **Batterie 1** an CAN-A der **Batterie 2**.
- ...
- CAN B der **Batterie N-1** (vorletzte) an CAN-A der **Batterie N** (letzte).

Die Dip-Schalter der Batteriemodule müssen eingestellt werden:



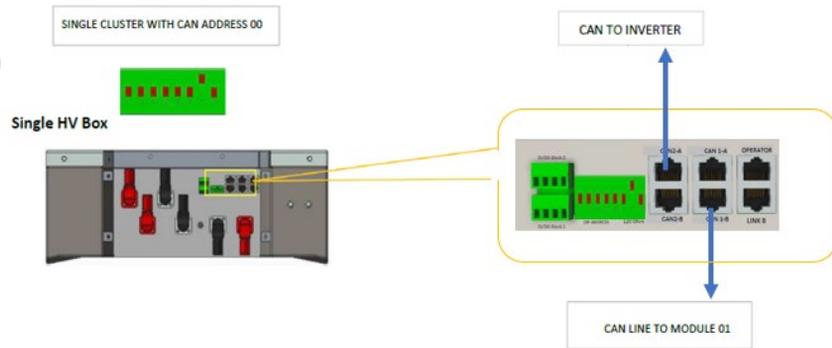
Kommunikationsanschlüsse zwischen HV-BOX und Inverter:

Kommunikation **HV-BOX**:

• Kommunikationsadresse **ADD: 00000010**

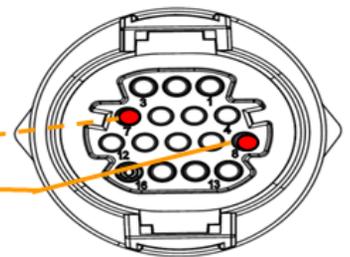
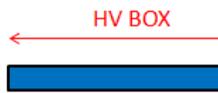
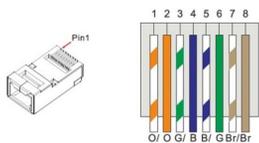
• Anschluss des Kommunikationskabels zwischen **HV** und Inverter:

CAN2-A HV-BOX → **COM-Port Inverter**

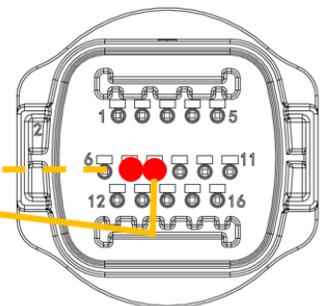
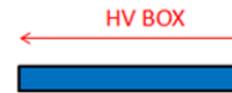
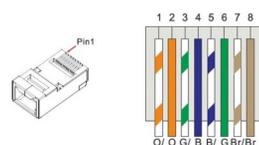


- Das Kabel **CAN-H (weiß-oranger Draht)** → an **Pin 7** des COM-Steckverbinders des **Inverters** anschließen.
- Das Kabel **CAN L (weiß-oranger Draht)** → an **Pin 8** des COM-Steckverbinders des **Inverters** anschließen.

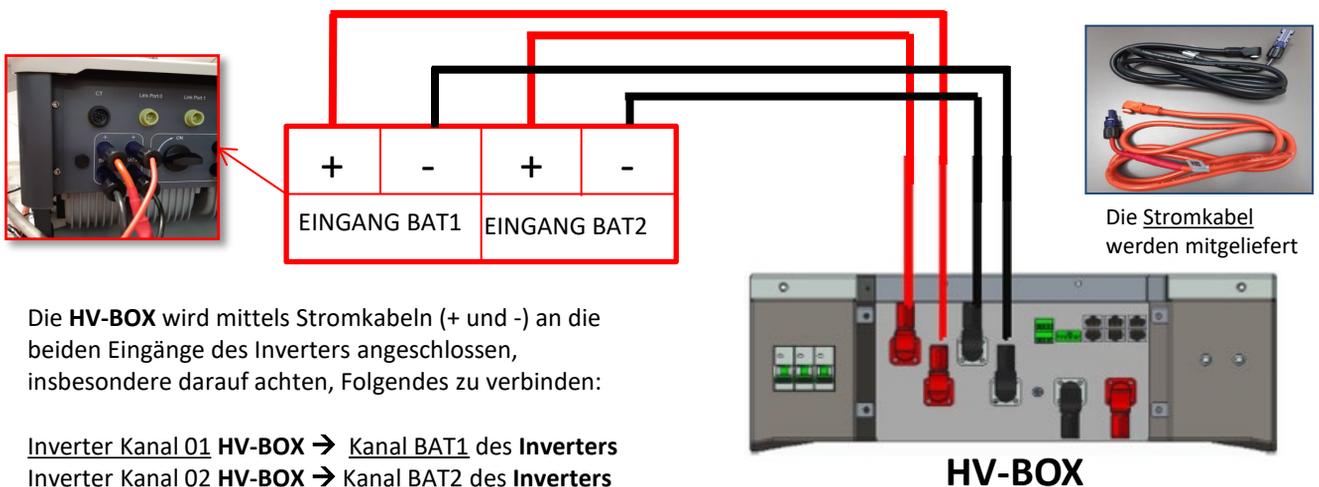
COM-Port mit Schraube

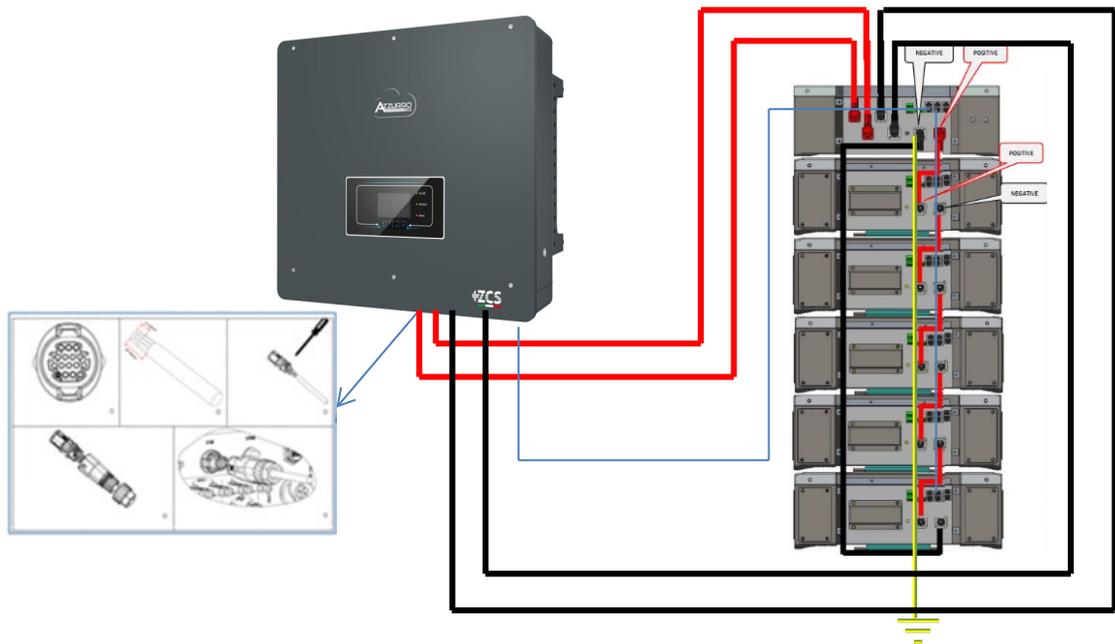


Einsteckbarer COM-Port



Stromanschlüsse zwischen HV-BOX und Inverter:





9.3.2 EINSTELLUNGEN VON WECO 5k3 XP-BATTERIEN AM INVERTER – 1 BATTERIETURM

Die Batteriekonfiguration im Inverter entsprechend der Konfiguration der Batterietürme einstellen.

Die Kanäle des Inverters konfigurieren:

Grundeinstellungen → Konfiguration der Kanäle:

Bei Anschluss von **1 WECO 5k3 XP-Turm:**

- Eingang Kanal 1 – Bat Eingang 1;
- Eingang Kanal 2 – Bat Eingang 2.

Zum Einstellen der Parameter der Batterien:

Erweiterte Einstellungen → 0715 → Batterieparameter:

Bei Anschluss von **1 WECO 5k3 XP-Turm:**

- Batterie 1:

- Typ: WeCo; Adresse: 00; Maximaler Strom von Laden/Entladen: 25 A (für Inverter HYD 3PH 5000-8000 ZSS) oder 50 A (für Inverter HYD 3PH 10000-20000 ZSS); Entladetiefe: 80 %.

| HYD 5000 ZSS/HYD 8000 ZSS | | HYD 10000 ZSS/HYD 20000 ZSS | |
|---------------------------|---------|-----------------------------|---------|
| BATTERIE 1 | | BATTERIE 1 | |
| 1. Batterietyp | Weco | 1. Batterietyp | Weco |
| 2. Batterie-Adresse | 00 | 2. Batterie-Adresse | 00 |
| 3. Maximale Ladung (A) | 25,00 A | 3. Maximale Ladung (A) | 50,00 A |
| 4. Maximale Entladung (A) | 25,00 A | 4. Maximale Entladung (A) | 50,00 A |
| 5. Entladetiefe | 80 % | 5. Entladetiefe | 80 % |

Um die korrekte Einschaltprozedur ausführen zu können:

1. Muss die HV-BOX ausgeschaltet sein;
2. Müssen die Batterien alle ausgeschaltet sein (seitlicher Schalter auf 0);



3. Muss der drehbare DC-Trennschalter auf OFF eingestellt sein;



SEZIONATORE
FOTOVOLTACO OFF

4. Alle Batterien mittels des seitlichen Schalters auf 1 einstellen, ohne sie einzuschalten (den runden Metallschalter **nicht** drücken);



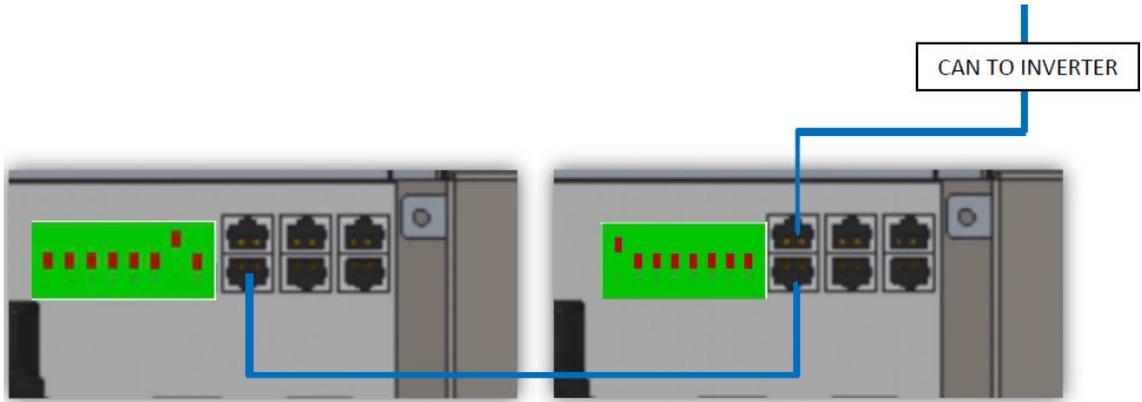
5. Die HV-BOX mittels ihres Schalters einschalten;

6. Die Batterien schalten sich automatisch in Kaskade ein (jedes Modul wird automatisch eingeschaltet und der seitliche Schalter blinkt 3 Sekunden lang, dann bestätigt ein beständig leuchtendes GRÜNES Lämpchen den Einschaltstatus jedes Moduls);

7. Die HV-BOX beendet den Startvorgang innerhalb von 90 Sekunden und schließt den Eingangstromkreis (das ROTE und das GRÜNE Lämpchen leuchten auf und bestätigen den Funktionsstatus);

HINWEIS: Falls während oder nach der Startphase der HV-BOX länger als 60 Sekunden keine Kommunikation zwischen dem Inverter und der HV-BOX zustande kommt, aktiviert die HV-BOX die Sicherheitsprozedur, indem sie den STROMKONTAKTGEBER öffnet. Während der Inbetriebnahmephase muss sich der Installateur vergewissern, dass die Kommunikation zwischen der HV-BOX und dem Inverter korrekt angeschlossen ist. Wenn keine Kommunikation zwischen HV-BOX und Inverter erfolgt, die Anlage nicht unter Strom belassen, da ein längerer Standby des Systems ein Ungleichgewicht aufgrund der natürlichen Selbstentladung verursachen könnte.

Kommunikationsanschlüsse zwischen den beiden HV-BOXEN



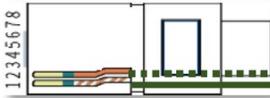
HV-BOX 1

- Kommunikationsadresse: **00000010**
- Das Kommunikationskabel zwischen den beiden **HV-BOXEN** an den Port CAN2-B anschließen

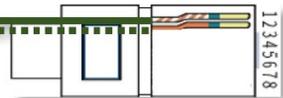
HV-BOX 2

- Kommunikationsadresse: **10000000**
- Das Kommunikationskabel zwischen den beiden **HV-BOXEN** an den Port CAN2-B anschließen

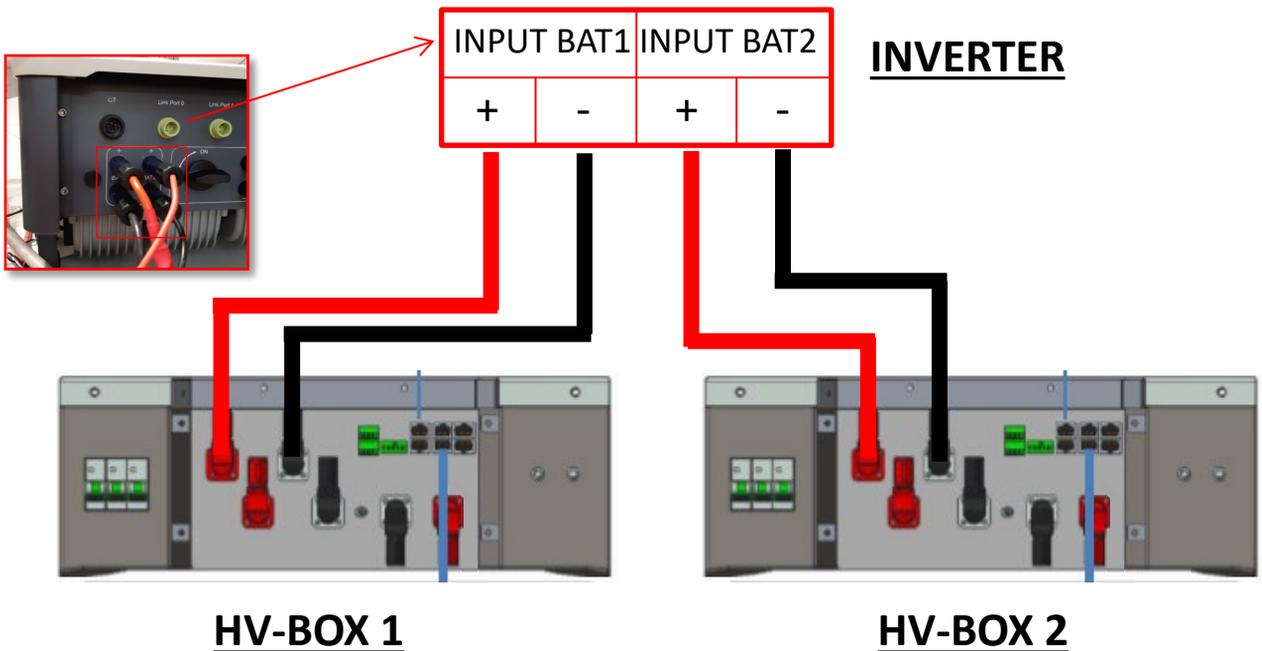
CAN2-B HV-BOX 2

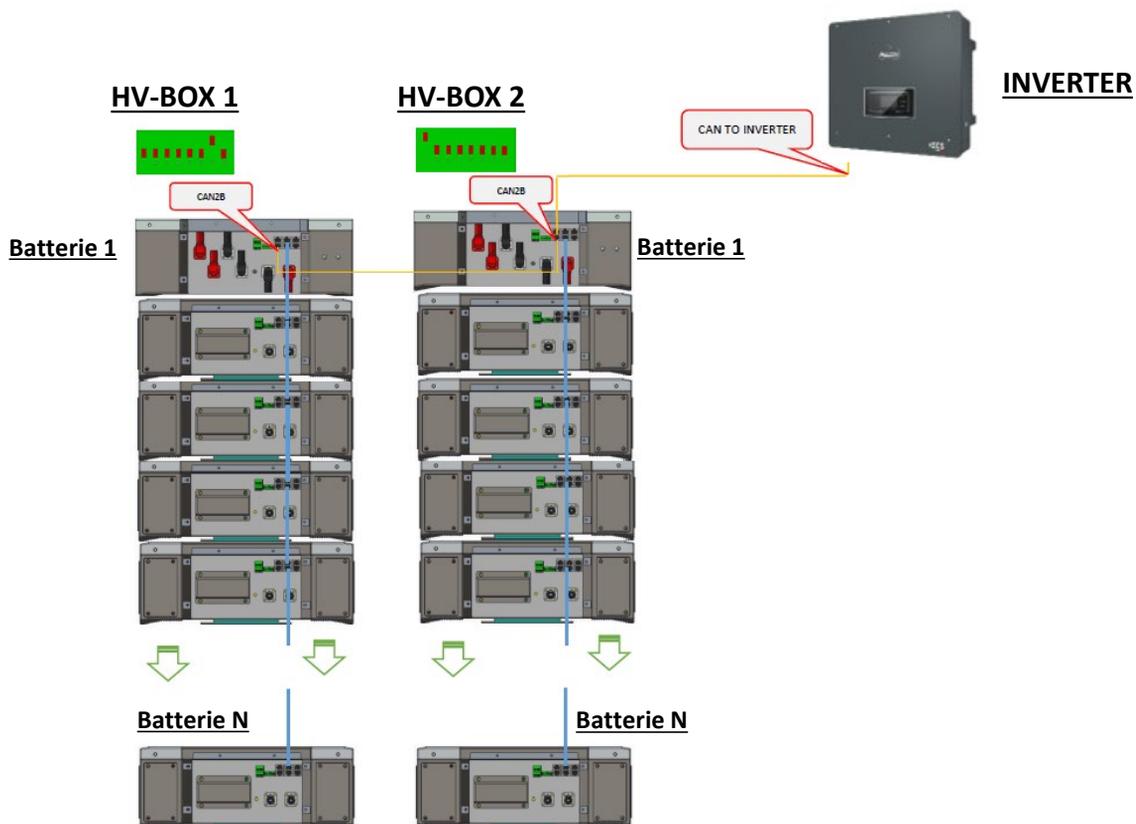


CAN2-B HV-BOX 1



Stromanschlüsse zwischen den beiden HV-BOXEN und dem Inverter





Hinweis: Für die Kommunikations- und Stromanschlüsse jedes Turms siehe vorhergehendes Kapitel.

9.4.2 EINSTELLUNGEN VON WECO 5k3 XP-BATTERIEN AM INVERTER – 2 BATTERIETÜRME

Die Batteriekanäle im Inverter entsprechend der Konfiguration der Batterietürme einstellen.

Die Kanäle des Inverters konfigurieren:

Grundeinstellungen → Konfiguration der Kanäle:

Bei Anschluss von **2 WECO 5k3 XP-Türmen:**

- Eingang Kanal 1 – Bat Eingang 1;
- Eingang Kanal 2 – Bat Eingang 2.

Zum Einstellen der Parameter der Batterien:

Erweiterte Einstellungen → 0715 → Batterieparameter:

Bei Anschluss von **2 WECO 5k3 XP-Türmen:**

- Batterie 1:

- Typ: WeCo; Adresse: 00; Maximaler Strom von Laden/Entladen: 25 A; Entladetiefe: 80 %.

- Batterie 2:

- Typ: WeCo; Adresse: 01; Maximaler Strom von Laden/Entladen: 25 A; Entladetiefe: 80 %.

| BATTERIE 1 | |
|---------------------------|---------|
| 1. Batterietyp | Weco |
| 2. Batterie-Adresse | 00 |
| 3. Maximale Ladung (A) | 25,00 A |
| 4. Maximale Entladung (A) | 25,00 A |
| 5. Entladetiefe | 80 % |
| 6. Speichern | |

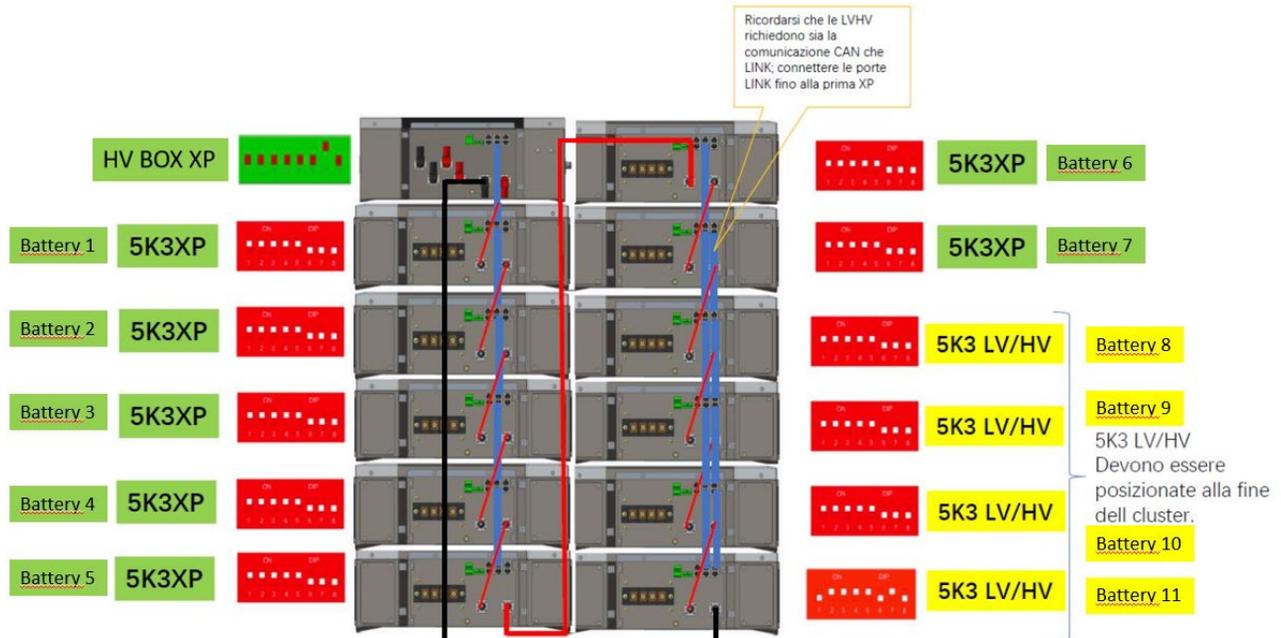
| BATTERIE 2 | |
|---------------------------|---------|
| 1. Batterietyp | Weco |
| 2. Batterie-Adresse | 01 |
| 3. Maximale Ladung (A) | 25,00 A |
| 4. Maximale Entladung (A) | 25,00 A |
| 5. Entladetiefe | 80 % |
| 6. Speichern | |

Strom- und Kommunikationsanschlüsse zwischen Batterien und HV-BOX

Bei einer neuen Anlage raten wir nicht an, eine gemischte Lösung mit 5K3- und 5K3 XP-Batterien zu installieren.

Im Fall einer Verwendung von 5K3- und 5K3 XP-Batterien ist Folgendes unbedingt notwendig:

- Eine **HV-BOX XP** installieren;
- **Mindestens eine 5k3 XP-Batterie** installieren (die 5k3 XP-Batterien müssen gleich unterhalb der HV-BOX XP installiert werden, während die 5k3-Batterien zuletzt eingebaut werden müssen).



Die **Batterien** sind untereinander **IN SERIE** verbunden:

- Der negative Eingang (-) von **Batterie 1** ist mit dem positiven Eingang (+) von **Batterie 2** verbunden.
- Der negative Eingang (-) von **Batterie 2** ist mit dem positiven Eingang (+) von **Batterie 3** verbunden.
-
- Der negative Eingang (-) von **Batterie N-1** (vorletzte) ist mit dem positiven Eingang (+) von **Batterie N** (letzte) verbunden.

Die **HV-BOX** ist parallel mit der Serie von **Batterien** verbunden:

- Der negative Eingang (-) der **HV-BOX** wird an den negativen Pol (-) der **Batterie N** (letzte) der Serie angeschlossen.
- Der positive Eingang (+) der **HV-BOX** wird mit dem positiven Eingang (+) von **Batterie 1** verbunden.

Jedes Gerät an die Erdungsanlage anschließen.

Kommunikationsanschlüsse

- CAN1-B** der **HV-BOX XP** an **CAN-A** der **Batterie 1**.
- CAN B** der **Batterie 1 (5k3 XP)** an **CAN-A** der **Batterie 2 (5k3 XP)**.
- ...
- CAN B** der **Batterie 6 (5k3 XP)** an **CAN-A** der **Batterie 7 (5k3 XP)**.
- CAN B** der **Batterie 7 (5k3 XP)** an **CAN-A** der **Batterie 8 (5k3)**.
- LINK B** der **Batterie 7 (5k3)** an **LINK-A** der **Batterie 8 (5k3)**.
- CAN B** der **Batterie 8 (5k3)** an **CAN-A** der **Batterie 9 (5k3)**.
- LINK B** der **Batterie 8 (5k3)** an **LINK-A** der **Batterie 9 (5k3)**.
- ...
- CAN B** der **Batterie N-1** (vorletzte 5k3) an **CAN-A** der **Batterie N** (letzte 5k3).
- LINK B** der **Batterie N-1** (vorletzte 5k3) an **LINK-A** der **Batterie N** (letzte 5k3).

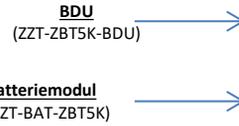
Konfiguration der Kanäle:

Die Kanäle des Inverters entsprechend der Anzahl der an den Inverter angeschlossenen HV-BOXEN konfigurieren (siehe vorhergehende Paragraphen).

Strom- und Kommunikationsanschlüsse zwischen Batterien und BDU

HINWEIS: Die Azzurro HV-Batterien mit einem Ausgang zu 400 V DC dürfen folglich im Unterschied zu den Weco- und Pylontech-Batterien NICHT in Serie installiert werden, sondern müssen **PARALLEL** geschaltet werden.

Jeder Turm von Batteriemodulen besteht aus einem **BDU**, das an mehrere Batteriemodule parallel angeschlossen ist.



- Die Batterien sind untereinander **PARALLEL** verbunden:
- Der positive Eingang (+) von **Batterie 1** ist mit dem positiven Eingang (+) von **Batterie 2** verbunden.
 - Der negative Eingang (-) von **Batterie 1** ist mit dem negativen Eingang (-) von **Batterie 2** verbunden.
 -
 - Der positive Eingang (+) von **Batterie N-1** (vorletzte) ist mit dem positiven Eingang (+) von **Batterie N** (letzte) verbunden.
 - Der negative Eingang (-) von **Batterie N-1** (vorletzte) ist mit dem negativen Eingang (-) von **Batterie N** (letzte) verbunden.

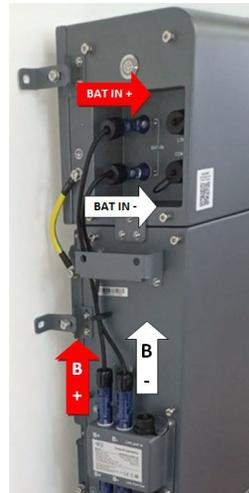


Jedes Gerät an die Erdungsanlage anschließen.

Das **BDU** ist an die **Batterie 1** angeschlossen:

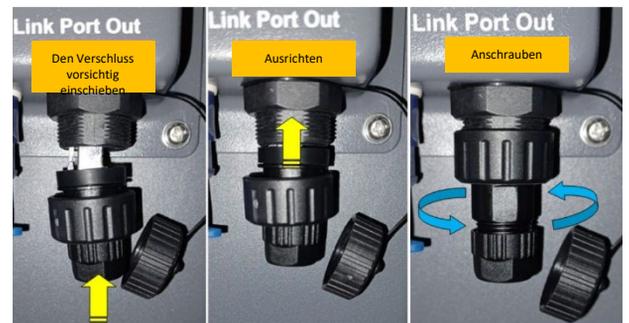
- Der negative Eingang (-) des **BDU** wird mit dem negativen Eingang (-) von **Batterie 1** verbunden.
- Der positive Eingang (+) des **BDU** wird mit dem positiven Eingang (+) von **Batterie 1** verbunden.

Jedes Gerät an die Erdungsanlage anschließen.



Kommunikationsanschlüsse zwischen Batterien und BDU:

- COM-IN des **BDU** → LINK PORT IN der **Batterie 1**.
- LINK PORT OUT der **Batterie 1** → LINK PORT IN der **Batterie 2**.
- ...
- LINK PORT OUT der **Batterie N-1** (vorletzte) → LINK PORT IN der **Batterie N** (letzte).
- LINK PORT OUT **Batterie N** (letzte) → Klemmenwiderstand.



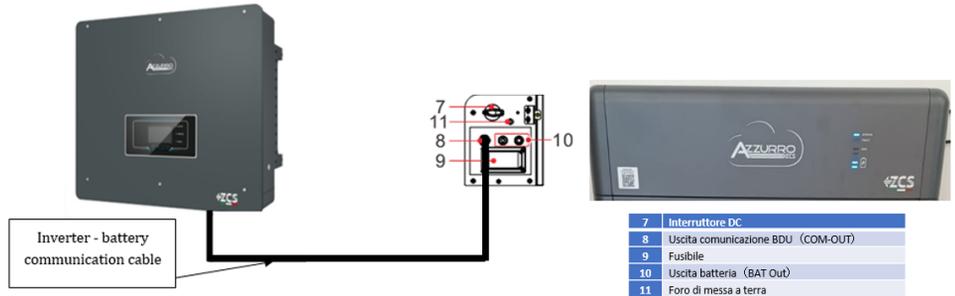
Klemmenwiderstand

Strom- und Kommunikationsanschlüsse zwischen BDU und Inverter

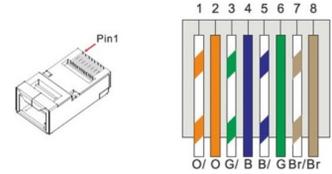
Kommunikationsanschlüsse zwischen BDU und Inverter:

BDU-Kommunikation:

- Anschluss des Kommunikationskabels zwischen **BDU** und Inverter:
- COM-OUT BDU → COM-Port inverter**

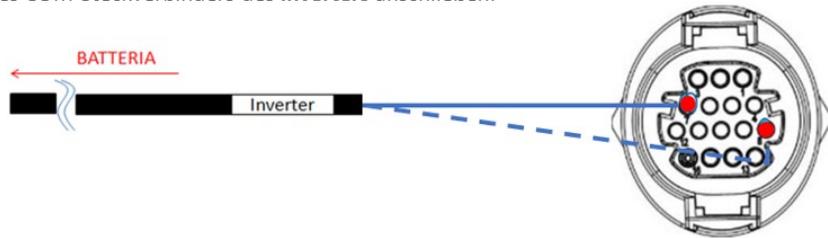


| PIN | Drahtfarbe | Definition | COM-Steckplatz |
|-------|-------------|------------|----------------|
| PIN 1 | Weiß-orange | | |
| PIN 2 | Orange | | |
| PIN 3 | Weiß-grün | | |
| PIN 4 | Blau | CAN-H | PIN 7 |
| PIN 5 | Weiß-blau | CAN-L | PIN 8 |
| PIN 6 | Grün | | |
| PIN 7 | Weiß-braun | | |
| PIN 8 | Braun | | |

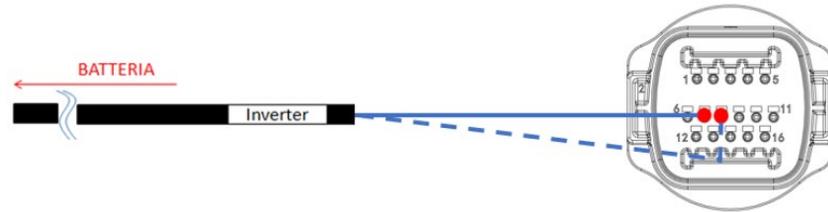


- Den **blau Draht** → Pin 7 des COM-Steckverbinders des **Inverters** anschließen.
- Den **Weiß-blau Draht** → Pin 8 des COM-Steckverbinders des **Inverters** anschließen.

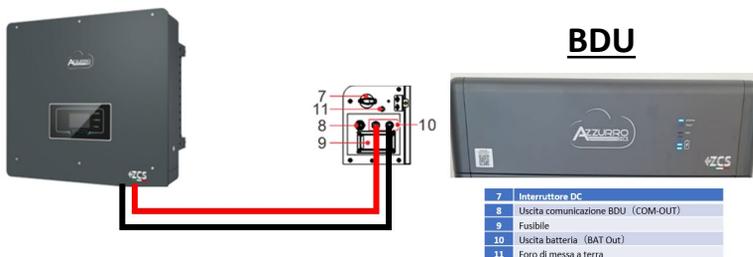
COM-Port mit Schraube



Einsteckbarer COM-Port



Stromanschlüsse zwischen BDU und Inverter:



Die **Stromkabel** werden mitgeliefert

Das **BDU** wird mittels Stromkabeln (+ und -) an die beiden Eingänge des Inverters angeschlossen, insbesondere darauf achten, Folgendes zu verbinden:

BAT OUT BDU → Kanal BAT1 des **Inverters**

Die Batteriekanäle im Inverter entsprechend der Konfiguration der Batterietürme einstellen.

Die Kanäle des Inverters konfigurieren:

Grundeinstellungen → Konfiguration der Kanäle:

Bei Anschluss von **1 Azzurro HV-Turm:**

- Eingang Kanal 1 – Bat Eingang 1;
- Eingang Kanal 2 – Nicht belegt.

*Zum Einstellen der **Parameter der Batterien:***

Erweiterte Einstellungen → 0715 → Batterieparameter:

Bei Anschluss von **1 Azzurro HV-Turm:**

- Batterie 1:

- Typ: HV ZBT; Entladetiefe: 80 %.

- Adresse automatisch konfigurieren:

- Die Gesamtanzahl der Batterien in der Installation überprüfen. Die Konfiguration läuft etwa 30 Sekunden, bis die Meldung OK erscheint.

| | |
|-----------------|--------|
| BATTERIE 1 | |
| 1. Batterietyp | HV ZBT |
| 5. Entladetiefe | 80 % |
| 6. Speichern | |

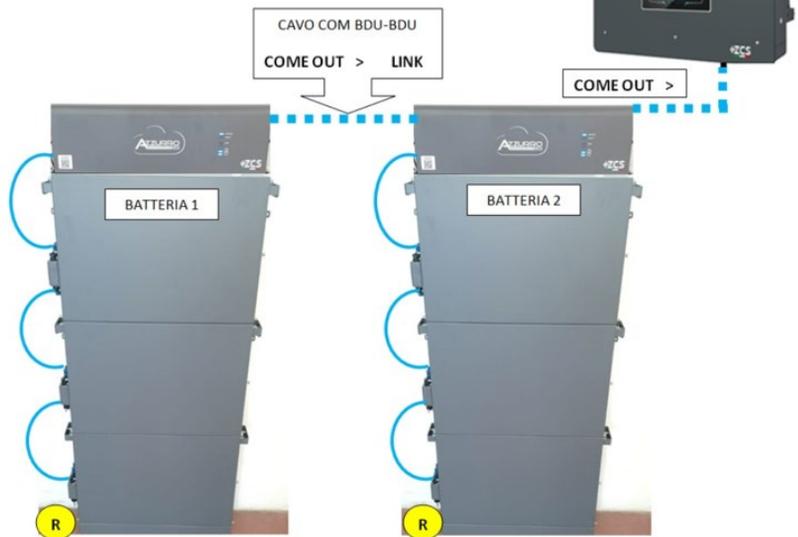
Kommunikationsanschlüsse zwischen den beiden BDU

BDU 1 und BDU 2:

- COM-OUT BDU 1 → LINK BDU 2

BDU 2 und Inverter:

- COM-OUT BDU 2 → COM Inverter



Hinweis: Für die Kommunikations- und Stromanschlüsse jedes Turms siehe vorhergehendes Kapitel.

10.2.2 EINSTELLUNGEN VON AZZURRO HV-BATTERIEN AM INVERTER – 2 BATTERIETÜRME

Die Batteriekkanäle im Inverter entsprechend der Konfiguration der Batterietürme einstellen.

Die Kanäle des Inverters konfigurieren:
Grundeinstellungen → Konfiguration der Kanäle:

- Bei Anschluss von **2 Azzurro HV-Turm:**
- Eingang Kanal 1 – Bat Eingang 1;
 - Eingang Kanal 2 – Bat Eingang 2.

| | |
|-----------------|--------|
| BATTERIE 1 | |
| 1. Batterietyp | HV ZBT |
| 5. Entladetiefe | 80 % |
| 6. Speichern | |

Zum Einstellen der Parameter der Batterien:
Erweiterte Einstellungen → 0715 → Batterieparameter:

- Bei Anschluss von **2 Azzurro HV-Türmen:**
- Batterie 1:
 - Typ: HV ZBT; Entladetiefe: 80 %.
 - Batterie 2:
 - Typ: HV ZBT; Entladetiefe: 80 %.

| | |
|-----------------|--------|
| BATTERIE 2 | |
| 1. Batterietyp | HV ZBT |
| 5. Entladetiefe | 80 % |
| 6. Speichern | |

- Adresse automatisch konfig.:
 - Die Gesamtanzahl der Batterien in der Installation überprüfen. Die Konfiguration läuft etwa 30 Sekunden, bis die Meldung OK erscheint.

Stromversorgungs- und Kommunikationsverbindungen zwischen Akkus und BDU Smart 5K

HINWEIS: Die Batterie Azzurro HV Smsrt 5K sind Batterien mit einem Ausgang von 400 V DC, daher müssen sie im Gegensatz zu den Batterien Weco und Pylontech nicht in Serie installiert werden, sondern **parallel**.

Jeder Batteriemodul-Turm besteht aus einer **BDU**, die mit mehreren Batteriemodulen parallel verbunden ist.

BDU
(ZZT-AHV5K-BDU) →

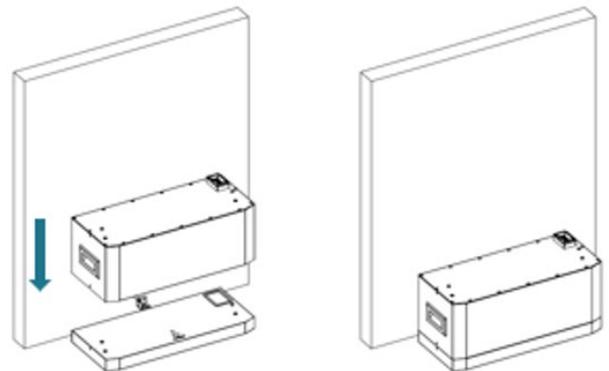
Batteriemodul
(ZZT-BAT-AHV5K) →



Die **Batterien** sind **PARALLEL** angeschlossen:

Der **Smart 5K Batterieturm** benötigt keine Kabel, um die Batterien miteinander zu verbinden, sowohl für die Stromversorgung als auch für die Kommunikation.

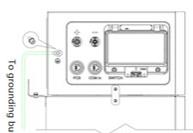
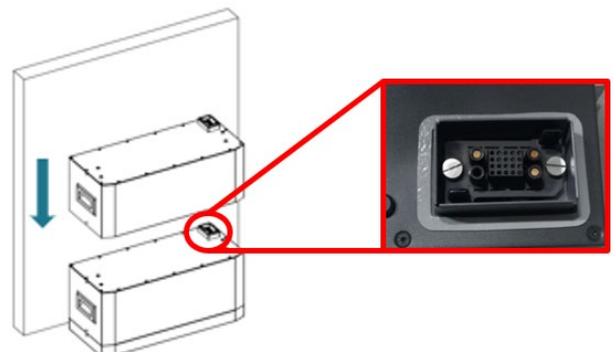
Die Batterien müssen übereinander gestapelt werden und die Anschlüsse sind **plug&play**.



Die **BDU** ist an **Batterie 1** angeschlossen:

Der **Smart 5K Batterieturm** benötigt keine Kabel, um die **Smart 5K BDU** zu verbinden, sowohl für die Stromversorgung als auch für die Kommunikation. Die **BDU** muss über den Batterien gestapelt werden und der Anschluss ist **plug&play**.

Anschluss an die Masseanlage.



FALL 1: BDU Smart 5K auf 1-Kanal Wechselrichter Anschluss

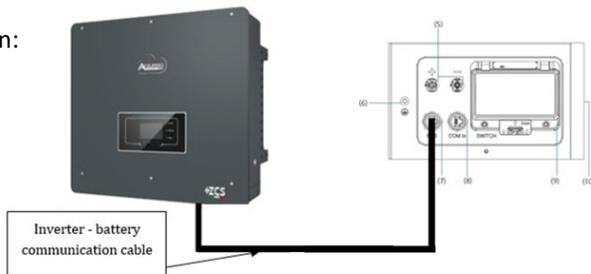
Strom- und Kommunikationsverbindungen zwischen BDU Smart 5K und Wechselrichter

Kommunikationsverbindungen zwischen BDU Smart 5K und Wechselrichter:

BDU Smart 5K-Kommunikation:

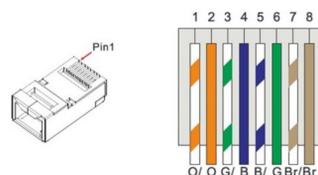
•Verbindung des Kommunikationskabels zwischen **BDU Smart 5K** und Wechselrichter:

•**PCS BDU Smart 5K Port COM** Inverter



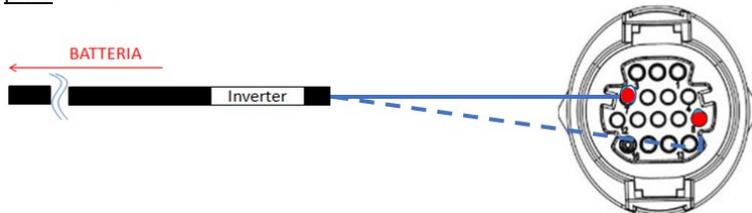
| | |
|----|--------------------------------------|
| 5 | Terminali di alimentazione: +/- |
| 6 | Punto di messa a terra |
| 7 | Porta di comunicazione dell'inverter |
| 8 | Porta di comunicazione: Entrata COM |
| 9 | Interruttore CC |
| 10 | Pannello indicatore del sistema |

| PIN | Drahtfarbe | Definition | COM-Steckplatz |
|-------|-------------|------------|----------------|
| PIN 1 | Weiß-orange | | |
| PIN 2 | Orange | | |
| PIN 3 | Weiß-grün | | |
| PIN 4 | Blau | CAN-H | PIN 7 |
| PIN 5 | Weiß-blau | CAN-L | PIN 8 |
| PIN 6 | Grün | | |
| PIN 7 | Weiß-braun | | |
| PIN 8 | Braun | | |

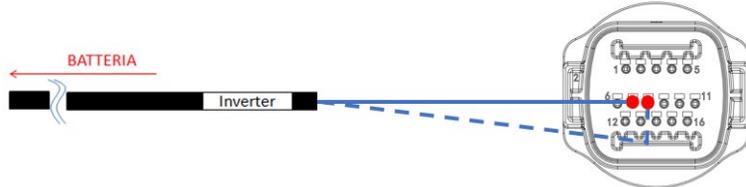


- Verbinden Sie das **blaue Kabel** → pin 7 des **COM**-Anschlusses des Wechselrichters.
- Verbinden Sie den **Blau-Weiß-Draht** → pin 8 des **COM**-Anschlusses des Wechselrichters.

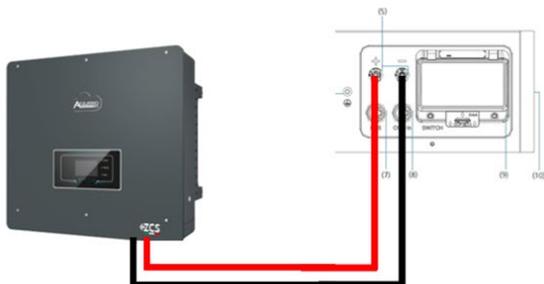
Anschlüsse mit Schrauben



Schema Einsteck-COM-Anschlüsse



Stromverbindungen zwischen BDU Smart 5K und Wechselrichter:



| | |
|----|--------------------------------------|
| 5 | Terminali di alimentazione: +/- |
| 6 | Punto di messa a terra |
| 7 | Porta di comunicazione dell'inverter |
| 8 | Porta di comunicazione: Entrata COM |
| 9 | Interruttore CC |
| 10 | Pannello indicatore del sistema |



Der **BDU Smart 5K** wird über Stromkabel (+ und -) an die beiden Eingänge des Wechselrichters angeschlossen, insbesondere achten Sie darauf:

Stromanschlüsse +/- BDU Smart 5K → Kanal **BAT1** des **Wechselrichters** +/-

FALL 2: Anschluss BDU Smart 5K an beide Inverter-Kanäle

Strom- und Kommunikationsverbindungen zwischen BDU Smart 5K und Wechselrichter

Kommunikationsverbindungen zwischen BDU Smart 5K und Wechselrichter:

BDU Smart 5K-Kommunikation:

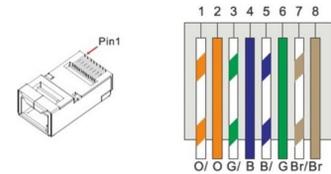
• Verbindung des Kommunikationskabels zwischen **BDU Smart 5K** und Wechselrichter:

• **PCS BDU Smart 5K Port COM** Inverter



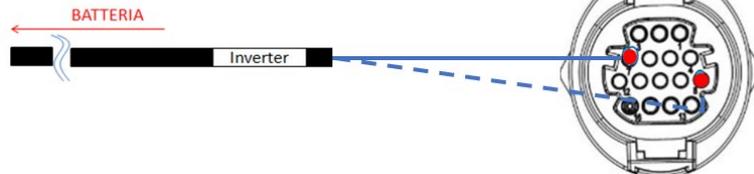
| | |
|----|--------------------------------------|
| 5 | Terminali di alimentazione: +/- |
| 6 | Punto di messa a terra |
| 7 | Porta di comunicazione dell'inverter |
| 8 | Porta di comunicazione: Entrata COM |
| 9 | Interruttore CC |
| 10 | Pannello indicatore del sistema |

| PIN | Drahtfarbe | Definition | COM-Steckplatz |
|-------|-------------|------------|----------------|
| PIN 1 | Weiß-orange | | |
| PIN 2 | Orange | | |
| PIN 3 | Weiß-grün | | |
| PIN 4 | Blau | CAN-H | PIN 7 |
| PIN 5 | Weiß-blau | CAN-L | PIN 8 |
| PIN 6 | Grün | | |
| PIN 7 | Weiß-braun | | |
| PIN 8 | Braun | | |

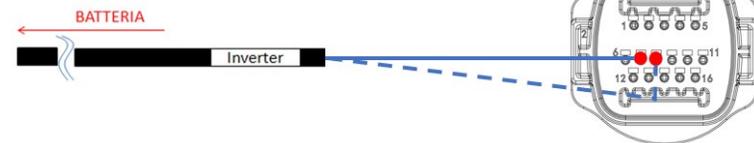


- Verbinden Sie das **blaue Kabel** → **pin 7** des **COM-Anschlusses** des Wechselrichters.
- Verbinden Sie den **Blau-Weiß-Draht** → **pin 8** des **COM-Anschlusses** des Wechselrichters.

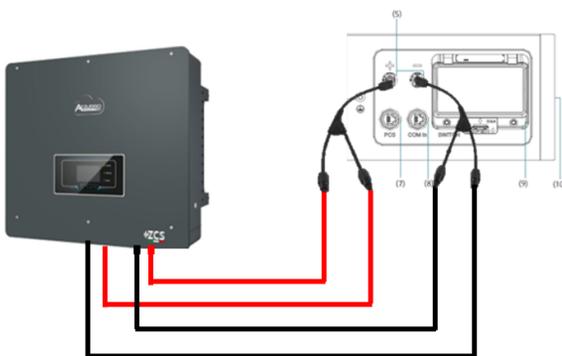
Anschlüsse mit Schrauben



Schema Einsteck-COM-Anschlüsse



Stromverbindungen zwischen BDU Smart 5K und Wechselrichter :



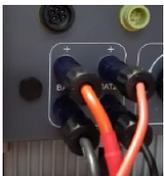
| | |
|----|--------------------------------------|
| 5 | Terminali di alimentazione: +/- |
| 6 | Punto di messa a terra |
| 7 | Porta di comunicazione dell'inverter |
| 8 | Porta di comunicazione: Entrata COM |
| 9 | Interruttore CC |
| 10 | Pannello indicatore del sistema |

Der **BDU Smart 5K** wird über Stromkabel (+ und -) an die beiden Eingänge des Wechselrichters angeschlossen, insbesondere achten Sie darauf:

Stromanschlüsse +/- BDU Smart 5K → Kanal BAT1 und Kanal BAT2 des **Wechselrichters +/-**

Wählen Sie für **Y-DC-Steckverbinder** ein Modell, das mindestens **35A** für den männlichen und weiblichen Stecker und mindestens **70A** im Abzweigungskörper unterstützt.

Bevor Sie den richtigen Y-Stecker installieren/wählen, wenden Sie sich bitte an die Vorverkaufsabteilung von **Zucchetti Centro Sistemi Spa**.



Stellen Sie die Batteriekanäle im Wechselrichter entsprechend der Konfiguration des Batterieturms ein.

Konfigurieren Sie die Wechselrichterkanäle:

Grundeinstellungen Kanalkonfiguration:

Bei Anschluss von **1 Turmaufzug HV Smart 5K:**

- Eingang Kanal 1 – Bat Eingang 1;
- Eingang Kanal 2 – Nicht belegt.

Zum Einstellen der Parameter der Batterien:

Erweiterte Einstellungen → 0715 → Batterieparameter:

Bei Anschluss von **1 Turmaufzug HV Smart 5K:**

- Batterie 1:

- Typ: Pylon; Maximaler Ladestrom/ Entladung: 25 A ; Entladungstiefe: 80%

| BATTERIE 1 | |
|---------------------------|---------|
| 1. Batterietyp | Pylon |
| 2. Batterie-Adresse | 00 |
| 3. Maximale Ladung (A) | 25,00 A |
| 4. Maximale Entladung (A) | 25,00 A |
| 5. Entladetiefe | 80 % |
| 6. Speichern | |

Stellen Sie die Batteriekanäle im Wechselrichter entsprechend der Konfiguration des Batterieturms ein.

Konfigurieren Sie die Wechselrichterkanäle:

Grundeinstellungen Kanalkonfiguration:

Bei Anschluss von **1 Turmaufzug HV Smart 5K:**

- Eingang Kanal 1 – Bat Eingang 1;
- Eingang Kanal 2 – Bat Eingang 1.

Zum Einstellen der Parameter der Batterien:

Erweiterte Einstellungen → 0715 → Batterieparameter:

Bei Anschluss von **1 Turmaufzug HV Smart 5K:**

- Batterie 1:

- Typ: Pylon; Maximaler Ladestrom/ Entladung: 50 A ; Entladungstiefe: 80%

| BATTERIE 1 | |
|---------------------------|---------|
| 1. Batterietyp | Pylon |
| 2. Batterie-Adresse | 00 |
| 3. Maximale Ladung (A) | 50,00 A |
| 4. Maximale Entladung (A) | 50,00 A |
| 5. Entladetiefe | 80 % |
| 6. Speichern | |

Damit der korrekte Zündvorgang :

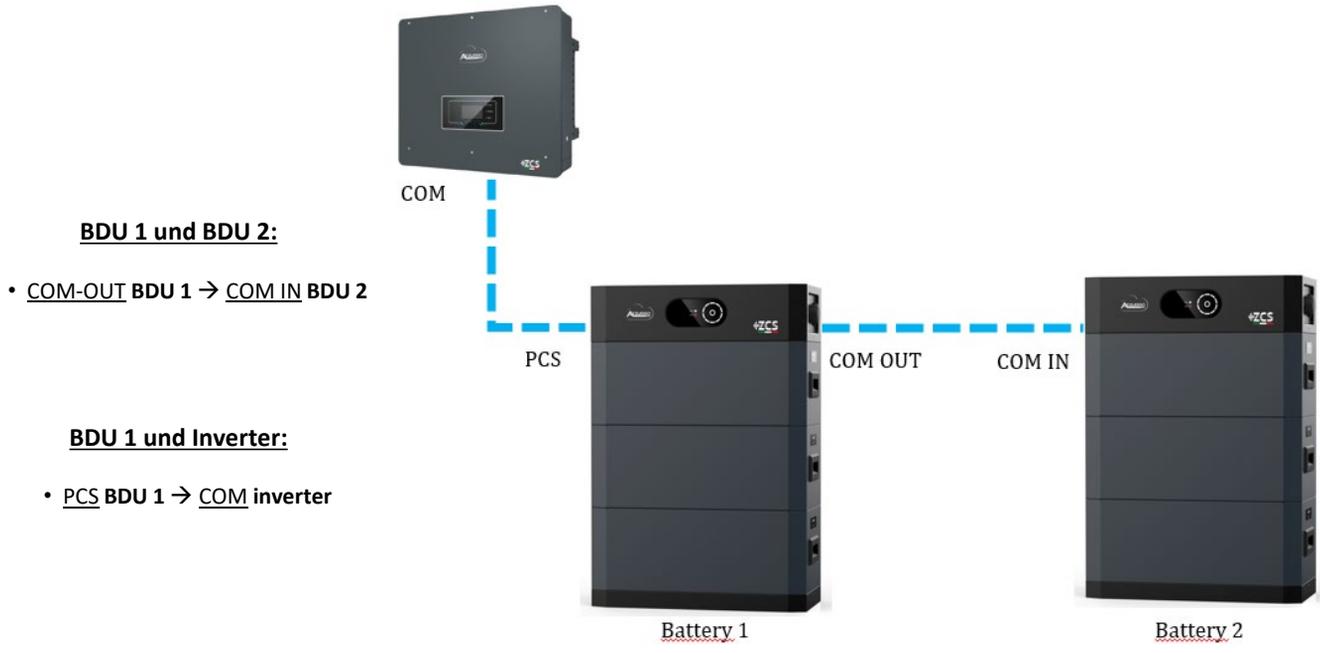
1. Seitliche Umschaltung der BDU Smart 5K



2. Drücken Sie den Metallschalter START (ca. 3~6s) des BDU Smart 5K, um ihn zu starten, die LED-Anzeigen leuchten nacheinander auf



Kommunikationsverbindungen zwischen den beiden BDU Smart 5K



Hinweis: Für die Kommunikations- und Stromanschlüsse der einzelnen Türme siehe das vorhergehende Kapitel.

10.4.2 EINSTELLUNGEN VON AZZURRO HV SMART 5K-BATTERIEN AM INVERTER – 2 BATTERIETÜRME

Stellen Sie die Batteriekkanäle im Wechselrichter entsprechend der Konfiguration des Batterieturms ein.

Konfigurieren Sie die Wechselrichterkanäle:

Grundeinstellungen Kanalkonfiguration:

Bei Anschluss von 1 Turmaufzug HV Smart 5K:

- Eingang Kanal 1 – Bat Eingang 1;
- Eingang Kanal 2 – Bat Eingang 2.

Zum Einstellen der **Parameter der Batterien:**

Erweiterte Einstellungen → 0715 → Batterieparameter:

Bei Anschluss von 1 Turmaufzug HV Smart 5K:

- Batterie 1:

- Typ: Pylon; Maximaler Ladestrom/ Entladung: 25 A ; Entladungstiefe: 80%

- Batterie 2:

- Typ: Pylon; Maximaler Ladestrom/ Entladung: 25 A ; Entladungstiefe: 80%

| BATTERIE 1 | | BATTERIE 2 | |
|---------------------------|--------|---------------------------|--------|
| 1. Batterietyp | Pylon | 1. Batterietyp | Pylon |
| 2. Batterie-Adresse | 01 | 2. Batterie-Adresse | 02 |
| 3. Maximale Ladung (A) | 25.00A | 3. Maximale Ladung (A) | 25.00A |
| 4. Maximale Entladung (A) | 25.00A | 4. Maximale Entladung (A) | 25.00A |
| 5. Entladetiefe | 80% | 5. Entladetiefe | 80% |
| 6. Speichern | | 6. Speichern | |

Damit der korrekte Zündvorgang :

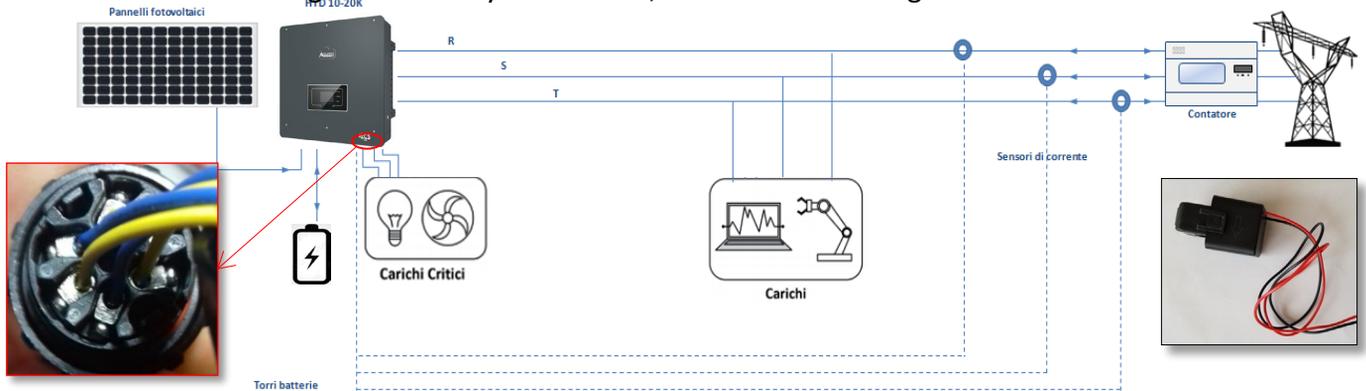
1. Seitliche Umschaltung der BDU Smart 5K



2. Drücken Sie den Metallschalter START (ca. 3~6s) des BDU Smart 5K, um ihn zu starten, die LED-Anzeigen leuchten nacheinander auf



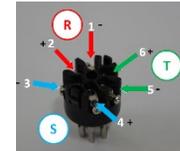
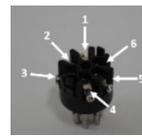
Eindrahtiges Schema Hybridinverter, Modus CT-Ablesung am Austausch



Zum Anschließen jedes der 3 CT am Inverter muss der Steckverbinder mit Schnellanschluss nach den Angaben in der Tabelle verkabelt werden.

Zum Ausführen einer Verlängerung der Kabel + und - des CT ein 8-poliges STP-Kabel der Kategorie 6 verwenden und es an einer der beiden Seiten der Erdungsabschirmung anschließen.

| PIN | Definition | Funktion | Hinweise |
|-----|------------|-------------------------------|--|
| 1 | Ict_R- | Negativer Sensor Phase R (L1) | Wird zum Anschließen des Stromsensors der Phase R (L1) benutzt |
| 2 | Ict_R+ | Positiver Sensor Phase R (L1) | |
| 3 | Ict_S- | Negativer Sensor Phase S (L2) | Wird zum Anschließen des Stromsensors der Phase S (L2) benutzt |
| 4 | Ict_S+ | Positiver Sensor Phase S (L2) | |
| 5 | Ict_T- | Negativer Sensor Phase T (L3) | Wird zum Anschließen des Stromsensors der Phase T (L3) benutzt |
| 6 | Ict_T+ | Negativer Sensor Phase T (L3) | |



Der Steckverbinder ist richtig zusammengebaut, wenn er hörbar einrastet. Andernfalls muss er umgedreht und erneut eingesteckt



Anwendbarer Modus für Abstände zwischen CT – Hybridinverte 10 m

Um dem System die korrekte Ablesung der Stromflüsse der Anlage zu ermöglichen, kann die Funktion „CT Calibration“ verwendet werden, die unter den erweiterten Einstellungen der Vorrichtung vorhanden ist.

Damit der Inverter diesen Vorgang ausführt, ist Folgendes notwendig:

- Das System muss an das Stromnetz angeschlossen sein
- Die Batterien müssen vorhanden und mit einem SOC% eingestrichelt, welches das Laden und Entladen der Batterien gestattet.
- Die an der Anlage vorhandenen Verbraucher müssen ausgeschaltet sein.
- Die Solarstromerzeugung muss ausgeschaltet sein.

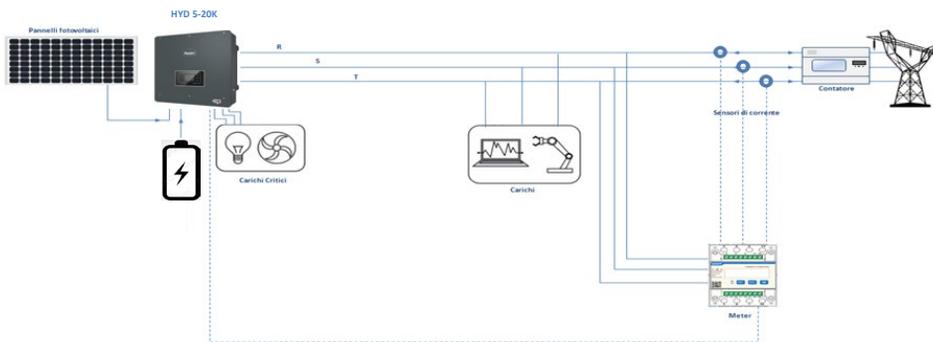
2. Erweiterte Einstellungen

Psw 0001
9. CT-Kalibrierung

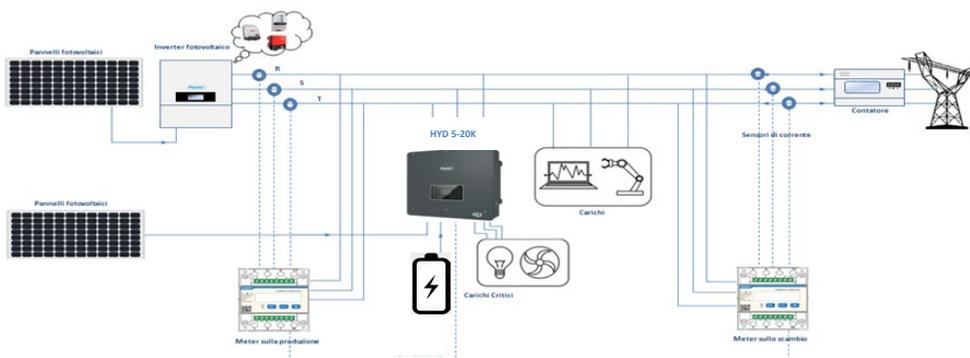
Auf diese Weise wird das System automatisch intern sowohl die Positionierung jedes Sensors an der richtigen Phase als auch die kohärente Richtung der Stromflüsse der Anlage einstellen.

11.2 ABLESUNG MITTELS MESSGERÄT

Eindrahtiges Schema Hybridinverter, Modus Ablesung mit Messgerät nur am Austausch

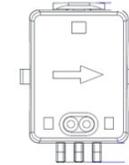
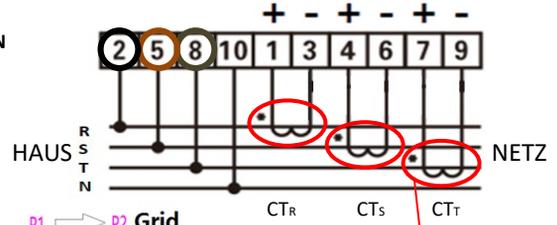
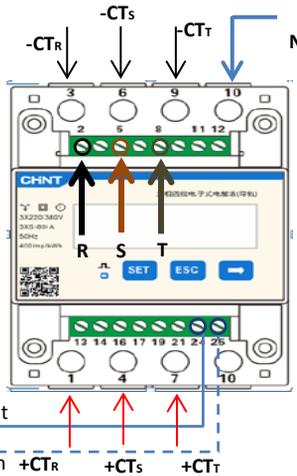
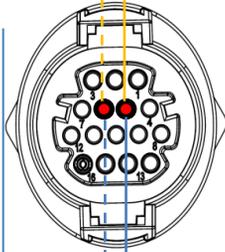


Eindrahtiges Schema Hybridinverter, Modus Ablesung mit Messgerät am Austausch und an externer Produktion



Anschlüsse Messgerät – mit COM-Port vom Typ mit

Messgerät
an
Produktion



1. Messgerät und Inverter über den seriellen Port RS485 verbinden. Auf der Seite des Messgeräts ist dieser Port durch die **PINS 24 und 25** gekennzeichnet. Auf der Inverterseite wird der als „COM“ gekennzeichnete Anschlussport verwendet,

dieser verbindet die **PINS 5 und 6**. Den **PIN 10** des Messgeräts mit dem Nullleiterkabel (N) verbinden, die **PINS 2, 5 und 8** jeweils an die Phasen R, S und T anschließen. CT-Anschlüsse: Die Klemmen des an der **Phase R** angebrachten Sensors müssen mit **PIN 1 (roter Draht)** und **PIN 3 (schwarzer Draht)** verbunden sein.

Die Klemmen des an der **Phase S** angebrachten Sensors müssen mit **PIN 4 (roter Draht)** und **PIN 6 (schwarzer Draht)** verbunden sein. Die Klemmen des an der **Phase T** angebrachten Sensors müssen mit **PIN 7 (roter Draht)** und **PIN 9 (schwarzer Draht)** verbunden sein. Die Sensoren positionieren, wobei auf die Angabe auf dem Sensor selbst (Pfeil zum Netz gerichtet) zu achten ist. **ACHTUNG:** Die CT erst an die Phasen anschließen, nachdem diese an das Messgerät angeschlossen wurden.

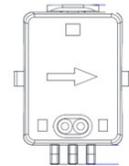
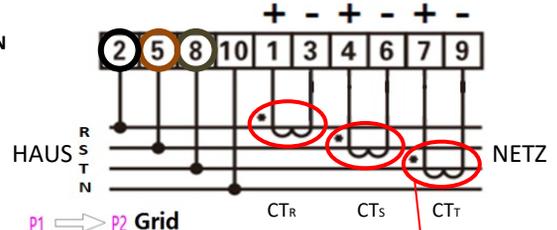
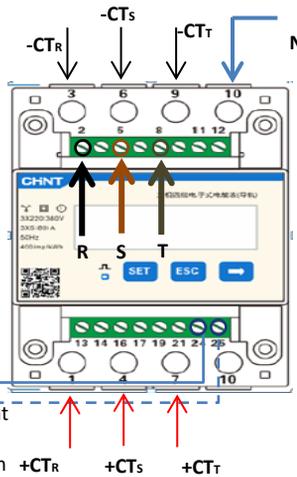
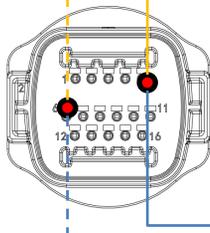


HINWEIS: Bei **Abständen** zwischen Messgerät und Hybridinverter von **mehr als 100 Metern** wird angeraten, entlang der Verkettung 485 zwei Widerstände zu 120 Ohm anzuschließen, den ersten am Inverter (zwischen PIN 5 und 6 des Inverter-COM), den zweiten direkt am Messgerät (PIN 24 und 25).



Anschlüsse Messgerät – mit COM-Port vom Typ b mit

Messgerät
an
Produktion



1. Messgerät und Inverter über den seriellen Port RS485 verbinden. Auf der Seite des Messgeräts ist dieser Port durch die **PINS 24 und 25** gekennzeichnet.

Auf der Inverterseite wird der als „COM“ gekennzeichnete Anschlussport verwendet, dieser verbindet die **PINS 5 und 6**

2. Den **PIN 10** des Messgeräts mit dem Nullleiterkabel (N) verbinden, die **PINS 2, 5 und 8** jeweils an die Phasen R, S und T anschließen. CT-Anschlüsse: Die Klemmen des an der **Phase R** angebrachten Sensors müssen mit **PIN 1 (roter Draht)** und **PIN 3 (schwarzer Draht)** verbunden sein.

Die Klemmen des an der **Phase S** angebrachten Sensors müssen mit **PIN 4 (roter Draht)** und **PIN 6 (schwarzer Draht)** verbunden sein. Die Klemmen des an der **Phase T** angebrachten Sensors müssen mit **PIN 7 (roter Draht)** und **PIN 9 (schwarzer Draht)** verbunden sein. Die Sensoren positionieren, wobei auf die Angabe auf dem Sensor selbst (Pfeil zum Netz gerichtet) zu achten ist.

ACHTUNG: Die CT erst an die Phasen anschließen, nachdem diese an das Messgerät angeschlossen wurden.



HINWEIS: Bei **Abständen** zwischen Messgerät und Hybridinverter von **mehr als 100 Metern** wird angeraten, entlang der Verkettung 485 zwei Widerstände zu 120 Ohm anzuschließen, den ersten am Inverter (zwischen PIN 5 und 6 des Inverter-COM), den zweiten direkt am Messgerät (PIN 24 und 25).



11.3 EINSTELLUNG DES MESSGERÄTS

Zum Konfigurieren der Vorrichtung auf den Modus Ablesung am Austausch ist es notwendig; in das Menü der Einstellungen zu gehen; wie nachstehend angegeben:

• **SET** drücken, es erscheint die Aufschrift **CODE**

• Erneut **SET** drücken

• Die Zahl „701“ eintippen:

1. In der ersten Ansicht, in welcher die Zahl „600“ erscheint, die Taste „→“ einmal drücken, um die Zahl „601“ zu schreiben.
2. **SET** zweimal drücken, um den Cursor nach links zu verschieben und „601“ hervorheben;
3. Noch einmal die Taste „→“ drücken, um die Zahl „701“ zu schreiben.

Hinweis: Im Fall eines Fehlers „ESC“ drücken und dann erneut „SET“, um den erforderlichen Code noch einmal einzugeben.



• Durch Drücken von **SET** bestätigen, um zum Menü der Einstellungen zurückzukehren.

• Dann in die nachfolgenden Menüs gehen und die angegebenen Parameter einstellen:

1. **CT:**
 - a. **SET** drücken, um in das Menü zu gehen.
 - b. „40“ eingeben.
 - a. Auf der ersten Ansicht, auf der die Zahl „1“ erscheint, die Taste „→“ mehrmals drücken, um die Zahl „10“ zu schreiben.
 - b. **SET** einmal drücken, um den Cursor nach links zu verschieben und „10“ hervorheben.
 - c. Die Taste „→“ mehrmals drücken, um die Zahl „40“ zu schreiben.
 - d. Zum Bestätigen „ESC“ drücken und dann „→“, um die nächste Einstellung zu durchlaufen.



Hinweis: Im Fall von anderen als den mitgelieferten CT-Sonden das richtige Transformationsverhältnis eingeben.

Hinweis: Im Fall eines Fehlers „SET“ drücken, bis die Ziffer für die Tausender hervorgehoben ist; dann „→“ drücken, bis nur die Zahl „1“ erscheint; An diesem Punkt den oben beschriebenen Vorgang wiederholen.

2. **ADDRESS:**

- a. **SET** drücken, um in das Menü zu gehen.
- b. Bei Messgerät am Austausch „01“ lassen
- c. „02“ schreiben (indem man auf der Ansicht „01“ einmal „→“ drückt). Bei der Adresse 02 weist der Inverter als Stromstärken bezüglich der Produktion die vom Messgerät gesendeten Daten zu. Es können bis zu einer Höchstanzahl von 3 Messgeräten für die Produktion eingestellt werden (Adressen 02 03 04)



Messgerät am Austausch

Messgerät an der Produktion

- d. Zum Bestätigen „ESC“ drücken.

11.4 ÜBERPRÜFUNG DER KORREKTE ABLESUNG DES MESSGERÄTS

Zum Überprüfen der korrekten Ablesung des **Messgeräts am Austausch** muss sichergestellt werden, dass der Hybridinverter und jedwede andere Quelle einer Solarstromerzeugung ausgeschaltet sind.

Abnehmer mit einer Leistung von mehr als 1 kW für jede der drei Phasen der Anlage einschalten.

Sich vor das Messgerät begeben und mit den Tasten „→“ für den Wechsel zwischen den Menüpunkten und „ESC“ zum Zurückkehren kann dann Folgendes überprüft werden:

1. Ob die Werte des Power Factors für jede Phase Fa, Fb und Fc (Phasenverschiebung zwischen Spannung und Stromstärke) zwischen 0,8 - 1,0 liegen. Falls der Wert darunter liegt, muss der Sensor an einer der anderen beiden Phasen verschoben werden, bis dieser Wert zwischen 0,8-1,0 liegt.
2. Die Leistungen Pa, Pb und Pc sollen folgend sein:
 - über 1 kW beträgt.
 - Entsprechend dem häuslichen Verbrauch ist.
 - Das Zeichen vor jedem Wert negativ (-) ist.
 Im Fall eine positiven Vorzeichens die Richtung des betreffenden Torus umkehren.



Falls **Messgeräte zum Ablesen der Solarstromerzeugung bereits vorhanden** sind, müssen die oben genannten Vorgänge wiederholt werden:

1. Überprüfung des Power Factors (Leistungsfaktor) wie im obigen Fall beschrieben
2. Das Vorzeichen der Leistungen muss für Pa, Pb und Pc diesmal positiv sein.
3. Den Hybridinverter einschalten, überprüfen, ob der Gesamtleistungswert Pt der Solaranlage dem Wert entspricht, der auf dem Display des Inverters angezeigt wird.

WICHTIG: Falls eine Aktualisierung oder andere als die Standardeinstellungen des Ländercodes notwendig sein sollten, sind ein PC und ein USB-Stick notwendig.



1. Den DC-Schalter des Inverters auf ON stellen
2. Warten, bis sich das Display einschaltet
(Möglicherweise ist eine Fehleranzeige wegen fehlenden Netzes zu sehen, das ist ganz normal)

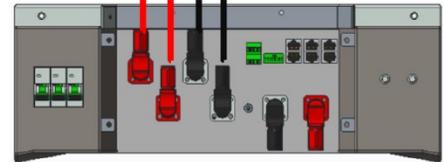
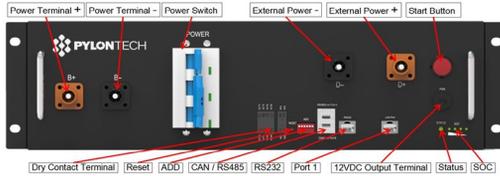


3. Einschalten der **Pylontech**-Batterie

- a) Einschalten des BMS (in der nachstehenden Abbildung gezeigt)
- b) Den Stromschalter (DC-Trennschalter) auf On stellen
- c) Die rote Taste (Startknopf) eine Sekunde gedrückt halten

Einschalten der **WeCo**-Batterie

Zum Starten des Moduls HV-BOX genügt es, den Trennschalter - GENERAL BREAKER - an der Vorderseite der HV-BOX scharf zu schalten.



Einschalten der **Azzurro HV**-Batterie

- a) Den Stromschalter (DC-Trennschalter) auf On stellen
- b) Den Einschaltknopf drücken.

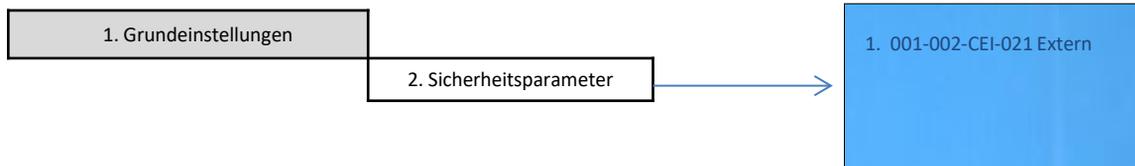


4. Die Wechselstromspannung am Inverter mittels des dafür vorgesehenen Trennschalters einschalten

13. ERSTE KONFIGURATION

| Parameter | Hinweise |
|--|---|
| 1. Sprachenoptionen der Benutzeroberfläche | Voreinstellung Englisch |
| 2. Einstellen von Datum und Uhrzeit, Bestätigung | Die Display-Tasten verwenden |
| 3. Import von Sicherheitsparametern (Ländercode)* | Den korrekten Ländercode entsprechend den Anforderungen der örtlichen für Energie zuständigen Behörden auswählen. |
| 4. Einstellen des Eingangskanals** | Voreingestellte Reihenfolge: BAT1, BAT2, PV1, PV2 |
| 5. Einstellen von Batterieparametern*** | Die Standardwerte werden je nach der Konfiguration des Eingangskanals angezeigt |
| 6. Die Einrichtung ist abgeschlossen | |

*3. Import von Sicherheitsparametern (Ländercode)



| Code | Region | Code | Region |
|------|-------------------|---------|---------------|
| 000 | VDE+105 | 000 | EN50438 |
| 001 | BDEW | 001 | EU |
| 002 | VDE0126 | 002 | ENS0549 |
| 003 | VDE4105-HV | 019 | EU-ENS0549-HV |
| 004 | BDEW-HV | 020 | IEC EN61727 |
| 000 | CEI-021 Internal | 021 | 000 |
| 001 | CEI-016 Italia | 022 | 000 |
| 002 | CEI-021 External | 022 | 001 |
| 003 | CEI-021 In Arreti | 024 | 000 |
| 004 | CEI-021In--HV | 024 | 000 |
| 000 | Australia | 025 | 001 |
| 008 | Australia-B | 026 | 000 |
| 009 | Australia-C | 026 | 001 |
| 000 | ESP-RD1699 | 027 | 000 |
| 001 | RD1699-HV | 027 | 001 |
| 002 | Spain | 027 | 002 |
| 003 | NTS | 028 | 000 |
| 004 | UNE217002+RD647 | 028 | 001 |
| 000 | Sipan Island | 028 | 002 |
| 000 | Turkey | 029 | 000 |
| 001 | Denmark | 030 | 000 |
| 002 | DK-TR322 | 030 | 001 |
| 003 | Greece | 030 | 002 |
| 004 | GR-Continent | 030 | 003 |
| 005 | GR-Island | 030 | 004 |
| 006 | Netherland | 031-032 | 000 |
| 007 | Netherland-MV | 033 | 000 |
| 008 | Netherland-HV | 033 | 001 |
| 009 | Belgium | 034 | 000 |
| 010 | Belgium-HV | 034 | 001 |
| 011 | G99 | 035 | 000 |
| 012 | UK | 036-037 | 000 |
| 013 | G98 | 038 | 000 |
| 014 | G99-HV | 038 | 001 |
| 015 | China-B | 039 | 000 |
| 016 | Taiwan | 040 | 000 |
| 017 | China | 040 | 001 |
| 018 | TrinaHome | 041 | 000 |
| 019 | HongKong | 041 | 001 |
| 020 | SKYWORTH | 042 | 000 |
| 021 | CSI Solar | 042 | 001 |
| 022 | CHINT | 043 | 000 |
| 023 | China-MV | 044 | 000 |
| 024 | China-HV | 044 | 001 |
| 025 | China-A | 045 | 000 |
| 026 | France | 046 | 000 |
| 027 | FAR Arrete23 | 047-106 | 000 |
| 028 | FR VDE0126-HV | 107 | 000 |
| 029 | France VFR 2019 | 108 | 000 |
| 030 | Poland | 109 | 000 |
| 031 | Poland-MV | 110 | 000 |
| 032 | Poland-HV | 111 | 000 |
| 033 | Poland-ABCD | 111 | 001 |
| 034 | Austria | 112-120 | 000 |
| 035 | Tor Erzeuger | 112-120 | 001 |
| 036 | Japan | 121 | 000 |
| 037 | Japan | 122 | 000 |
| 038 | Switzerland | 123 | 000 |
| 039 | Switzerland | 123 | 001 |
| 040 | 16-17 | | |

HINWEIS: Die Inverter sind standardmäßig auf den Ländercode der CEI-021 für die externe Schnittstelle eingestellt, sollte die Verwendung eines anderen Ländercodes erforderlich sein, wenden Sie sich an den Kundendienst.

14. ÜBERPRÜFUNG DER AM INVERTER EINGESTELLTEN PARAMETER

Zum Überprüfen, ob die eingestellten Parameter korrekt sind, in das Menü des Displays zum Punkt „Inverterinfo“ gehen und die Daten mit besonderem Augenmerk auf die hervorgehobenen kontrollieren.

| Info am Inverter (1) | |
|----------------------|----------------|
| Seriennummer: | ZP1ES015L68007 |
| SW-Version: | V2.00 |
| SW-Version DSP1: | V030010 |
| SW-Version DSP2: | V030010 |

- Seriennummer der Maschine
- Version der installierten Software
- Seriennummer der Maschine
- Version der installierten Software

| Info am Inverter (1) | |
|----------------------|----------------|
| Arbeitsmodi: | Automatikmodus |
| Ind. Modbus RS485 | 01 |
| EPS-Modus: | Deaktiviert |
| Scan Kurve IV | Deaktiviert |

- Information zum Betriebsmodus (muss Automatik sein)
- Kommunikationsadresse
- Information zum EPS-Modus
- Information zum Modus MPPT Scan

| Info am Inverter (2) | |
|----------------------|-------------------------|
| HW-Version: | V001 |
| Leistungsebene: | 10 kW |
| Land: | 0: Italien CEI -021 Int |
| Servicecode: | V030013 |

- Version der Hardware
- Max. Leistung Inverter
- Landescode gemäß den Bestimmung
- Version des Servicecodes

| Inverterinfo (4) | |
|---------------------|---------------------------|
| Logikschnittstelle: | Deaktiviert |
| PF-Zeit einstellen: | STD: 0,000 s SET: 0,000 s |
| QV-Zeit einstellen: | STD: 3,0 s SET: 3,0 s |
| Leistungsfaktor: | 100 % |

- Information zum Modus DRMs0 (kann nur für Australien aktiviert werden)
- Reaktionsverzögerung bei Frequenz
- Reaktionsverzögerung bei Spannung
- Wert des Leistungsfaktors

| Info am Inverter (3) | |
|----------------------|---------------|
| Kanal 1: | Bat Eingang |
| Kanal 2: | 1 Bat Eingang |
| Kanal 3: | 1 PV Eingang |
| Kanal 4: | 1 PV Eingang |

- Kanaleinstellung Batterie 1
- Kanaleinstellung Batterie 2
- Kanaleinstellung PV 1
- Kanaleinstellung PV 2

| Info am Inverter (1) | |
|---------------------------------|----------------|
| Modus | 0- Deaktiviert |
| Einspeisg: Isolationswiderstand | 404 KOhm |

- Information zum Modus maximale Netzeinspeisung
- Gemessener Wert des Isolationswiderstands

1

15. ÜBERPRÜFUNG DER EINGESTELLTEN PARAMETER BATTERIE

PYLONTECH

Zum Überprüfen, ob die eingestellten Parameter korrekt sind, in das Menü des Displays zum Punkt „Batterie-Info“ gehen und die Daten mit besonderem Augenmerk auf die hervorgehobenen kontrollieren.



Einzelner Turm



Doppelturm

| Batterie-Info (1) | |
|--------------------|-----------------|
| Batterietyp: | Pylon |
| Bat.-Adresse: | 00 |
| Batteriekapazität: | 50 Ah |
| Entladetiefe: | 90 % (EPS) 90 % |

| Batterie-Info (2) | |
|-------------------------------|----------------------------|
| Max. Max. Ladestrom (A) | BMS: 25,00 A SET : 25,00 A |
| Max. Ladestrom (V): | 216 V |
| Strom max. Entladung (A): | BMS: 25,00 A SET : 25,00 A |
| Mind. Spannung Entladung (V): | 183 V |

| Batterie-Info (3) | |
|------------------------|------|
| EPS Sicherheitspuffer: | 20 % |

| Batterie-Info (1) | |
|--------------------|-----------------|
| Batterietyp: | Pylon |
| Bat.-Adresse: | 00 |
| Batteriekapazität: | 50 Ah |
| Entladetiefe: | 90 % (EPS) 90 % |

| Batterie-Info (2) | |
|-------------------------------|----------------------------|
| Max. Max. Ladestrom (A) | BMS: 25,00 A SET : 25,00 A |
| Max. Ladestrom (V): | 216 V |
| Strom max. Entladung (A): | BMS: 25,00 A SET : 25,00 A |
| Mind. Spannung Entladung (V): | 183 V |

| Batterie-Info (3) | |
|------------------------|------|
| EPS Sicherheitspuffer: | 20 % |

| Batterie-Info (2) | |
|--------------------|-----------------|
| Batterietyp: | Pylon |
| Bat.-Adresse: | 01 |
| Batteriekapazität: | 50 Ah |
| Entladetiefe: | 90 % (EPS) 90 % |

| Batterie-Info (2) | |
|-------------------------------|----------------------------|
| Max. Max. Ladestrom (A) | BMS: 25,00 A SET : 25,00 A |
| Max. Ladestrom (V): | 216 V |
| Strom max. Entladung (A): | BMS: 25,00 A SET : 25,00 A |
| Mind. Spannung Entladung (V): | 183 V |

| Batterie-Info (3) | |
|------------------------|------|
| EPS Sicherheitspuffer: | 20 % |

- Eingestelltes Batteriemodell
- Batterie-Adresse
- Gesamtkapazität Batterien in Ah
- Entladeprozentsatz der Batterien
- Maximaler Ladestrom in A
- Max. Spannungswert hängt von der Anz. an Batterien ab
- Maximaler Entladestrom in A
- Mind. Spannungswert hängt von der Anzahl der Batterien ab
- EPS Sicherheitswert



Einzelne
r Turm



Doppel
turm

| Batterie-Info (1) | |
|--------------------|-----------------|
| Batterietyp: | WECO |
| Bat.-Adresse: | 00 |
| Batteriekapazität: | 105 Ah |
| Entladetiefe: | 90 % (EPS) 90 % |

| Batterie-Info (1) | |
|--------------------|-----------------|
| Batterietyp: | WECO |
| Bat.-Adresse: | 00 |
| Batteriekapazität: | 105 Ah |
| Entladetiefe: | 90 % (EPS) 90 % |

| Batterie-Info (1) | |
|--------------------|-----------------|
| Batterietyp: | WECO |
| Bat.-Adresse: | 01 |
| Batteriekapazität: | 105 Ah |
| Entladetiefe: | 90 % (EPS) 90 % |

- *Eingestelltes Batteriemodell*
- *Batterie-Adresse*
- *Gesamtkapazität Batterien in Ah*
- *Entladungsprozentsatz der Batterien*

| Batterie-Info (2) | |
|-------------------------------|----------------------------|
| Max. Max. Ladestrom (A) | BMS 50,00 A SET : 50,00 A |
| Max. Ladestrom (V): | 216 V |
| Strom max. Entladung (A): | BMS: 25,00 A SET : 25,00 A |
| Mind. Spannung Entladung (V): | 183 V |

| Batterie-Info (2) | |
|-------------------------------|----------------------------|
| Max. Max. Ladestrom (A) | BMS: 25,00 A SET : 25,00 A |
| Max. Ladestrom (V): | 216 V |
| Strom max. Entladung (A): | BMS: 25,00 A SET : 25,00 A |
| Mind. Spannung Entladung (V): | 183 V |

| Batterie-Info (2) | |
|-------------------------------|----------------------------|
| Max. Max. Ladestrom (A) | BMS: 25,00 A SET : 25,00 A |
| Max. Ladestrom (V): | 216 V |
| Strom max. Entladung (A): | BMS: 25,00 A SET : 25,00 A |
| Mind. Spannung Entladung (V): | 183 V |

- *Maximaler Ladestrom in A*
- *Max. Spannungswert hängt von der Anz. an Batterien ab*
- *Maximaler Entladestrom in A*
- *Mind. Spannungswert hängt von der Anzahl der Batterien ab*

| Batterie-Info (3) | |
|------------------------|------|
| EPS Sicherheitspuffer: | 20 % |

| Batterie-Info (3) | |
|------------------------|------|
| EPS Sicherheitspuffer: | 20 % |

| Batterie-Info (3) | |
|------------------------|------|
| EPS Sicherheitspuffer: | 20 % |

- *EPS Sicherheitswert*



Einzelne
r Turm



Doppel
turm

```

1. Impostazioni di base
2. Impostazioni avanzate
3. Statistiche Produz.
4. Info Sistema
5. Lista Eventi
6. AggiornamentoSW
7. Battery real-time Info
    
```

```

1. Impostazioni di base
2. Impostazioni avanzate
3. Statistiche Produz.
4. Info Sistema
5. Lista Eventi
6. AggiornamentoSW
7. Battery real-time Info
    
```

```

Info BMS(BMS2)
Batteria(V) ..... 53.3V
Batteria(A) ..... -1.00A
Corr. carica max.....50.00A
Corr. max Scarica.....50.00A
SOC Batt ..... 97%
SOH Batt ..... 100%
temp. Batt ..... 20°C
Cicli Batt ..... 0T
    
```

```

Info BMS(BMS1)
Batteria(V) ..... 52.3V
Batteria(A) ..... 0.00A
Corr. carica max.....50.00A
Corr. max Scarica.....50.00A
SOC Batt ..... 24%
SOH Batt ..... 100%
temp. Batt ..... 20°C
Cicli Batt ..... 0T
    
```

```

Info BMS(BMS1)
Batteria(V) ..... 52.3V
Batteria(A) ..... 0.00A
Corr. carica max.....50.00A
Corr. max Scarica.....50.00A
SOC Batt ..... 24%
SOH Batt ..... 100%
temp. Batt ..... 20°C
Cicli Batt ..... 0T
    
```

```

Info PCU(PCU2)
PCU a bassa tensione 53.1V
PCU ad alta tensione 400.6V
PCU a bassa potenz 0.00kW
Stato PCU .....normale
Temp. interna.....24°C
Temp. radiatore.....19°C
    
```

```

1. System Settings
2. Advanced Settings
3. Energy Statistic
4. System Information
5. Event List
6. Firmware Update
7. Battery real-time Info
    
```

```

1. System Settings
2. Advanced Settings
3. Energy Statistic
4. System Information
5. Event List
6. Firmware Update
7. Battery real-time Info
    
```

```

1. Inverter Info
2. Battery Info
3. Safety Param.
4. debug info
5. PCU Info
6. BDU Info
7. BMS Info
    
```

```

Informazioni bat1(3)
Indirizzo Bat1:      0x01
Indirizzo Bat2:      0x02
Indirizzo Bat3:      Non usare
Indirizzo Bat4:      Non usare
    
```

➤ Batteriadresse (im Beispiel 1 Turm HV ZBT 5K mit Nummer 2 Batterien)



Einzelne
r Turm



Doppel
turm



| Info Batteria (1) | |
|----------------------|-------------------------|
| Tipo Batteria : | Info Batteria (1) Pylon |
| Tipo Batteria : | Info Batteria (1) Pylon |
| Indirizzo Bat: | 01 |
| Capacità Batteria : | *Ah |
| Profondità Scarica : | 80% (EPS) 80% |

| Info Batteria (1) | |
|----------------------|-------------------------|
| Tipo Batteria : | Info Batteria (1) Pylon |
| Tipo Batteria : | Info Batteria (1) Pylon |
| Indirizzo Bat: | 01 |
| Capacità Batteria : | *Ah |
| Profondità Scarica : | 80% (EPS) 80% |

| Info Batteria (2) | |
|----------------------|-------------------------|
| Tipo Batteria : | Info Batteria (2) Pylon |
| Tipo Batteria : | Info Batteria (2) Pylon |
| Indirizzo Bat: | 01 |
| Capacità Batteria : | *Ah |
| Profondità Scarica : | 80% (EPS) 80% |

>Eingestelltes
Batteriemodell

>Gesamtkapazität
Batterien in Ah

>Entladungsprozentsatz der
Batterien

| Info Batteria (2) | |
|----------------------------|------|
| Corr. Carica max (A) : | |
| BMS : 25.00A SET : 25.00A | |
| Carica max (V) : | 216V |
| Corr. max Scarica (A) : | |
| BMS : 25.00A SET : 25.00A | |
| Tensione min scarica (V) : | 183V |

| Info Batteria (2) | |
|----------------------------|------|
| Corr. Carica max (A) : | |
| BMS : 25.00A SET : 25.00A | |
| Carica max (V) : | 216V |
| Corr. max Scarica (A) : | |
| BMS : 25.00A SET : 25.00A | |
| Tensione min scarica (V) : | 183V |

| Info Batteria (2) | |
|----------------------------|------|
| Corr. Carica max (A) : | |
| BMS : 25.00A SET : 25.00A | |
| Carica max (V) : | 216V |
| Corr. max Scarica (A) : | |
| BMS : 25.00A SET : 25.00A | |
| Tensione min scarica (V) : | 183V |

>Maximaler Ladestrom
in A

>Max. Spannungswert
hängt von der Anz. an
Batterien ab

>Maximaler
Entladestrom in A

>Mind. Spannungswert
hängt von der Anzahl der
Batterien ab

| Info Batteria (3) | |
|--------------------|-----|
| EPS Safety Buffer: | 20% |

| Info Batteria (3) | |
|--------------------|-----|
| EPS Safety Buffer: | 20% |

| Info Batteria (3) | |
|--------------------|-----|
| EPS Safety Buffer: | 20% |

>EPS Sicherheitswert

Se ad esempio sono installate numero 3 batterie a display su capacità vederò $3 \times 100 = 300 \text{Ah}$.

HINWEIS: In der ersten Firmware-Version wird die Kapazität der Batterien nicht erkannt, da sonst jede Batterie eine Kapazität von 100Ah hat.

Wenn zum Beispiel 3 Display-Batterien auf Kapazität installiert sind, sehe ich $3 \times 100 = 300 \text{Ah}$.

Durch einmaliges Drücken der Taste "↓" im Hauptmenü gelangt man zu den momentanen Informationen zu Batterie und Wechselstromnetz.

| Netzinformationen | |
|-------------------|----------|
| Phase R(V) | 228,9 |
| Phase S(V) | 227,8 |
| Phase T(V) | 227,0 |
| Strom Phase R | 1,28 A |
| Strom Phase S | 1,28 A |
| Strom Phase T | 1,27 A |
| Frequenz | 50,02 Hz |
| NACH | OBEN |
| NACH UNTEN | |

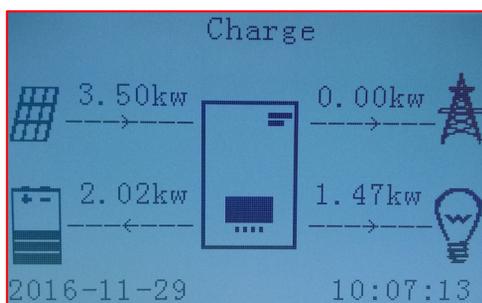
| Batterieinformationen | |
|-----------------------|---------|
| Batterie1 (V) | 228,9 V |
| Batterie1 (A) | 227,8 V |
| Batterie1 (P) | 227,0 V |
| Batterie- | temp.1 |
| SOC_Batt1 | 34°C 75 |
| %OH_Batt1 | 100 % |
| Zyklen Batt1 | 55 T |
| NACH | OBEN |
| NACH UNTEN | |

| 1. Inverterinformationen | |
|--------------------------|-----------------|
| Spannung PV1 | 525,8 V |
| Stromstärke PV1 | 525,8 |
| Leistung PV1 | 0,02 kW |
| Spannung PV1 | 525,8 |
| Stromstärke | |
| Leistung PV1 | 525,8 V 0,02 kW |
| Temperatur INV | 25°C |
| NACH | |

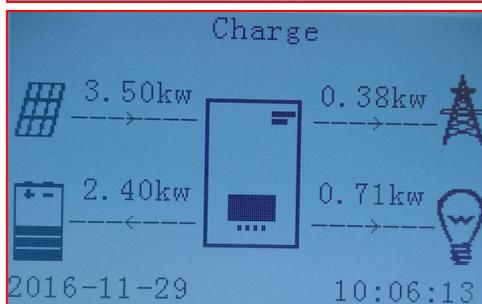
Durch einmalmiges Drücken der Taste "↑" im Hauptmenü gelangt man zu den momentanen Informationen der Gleichstromseite des Inverters.

17. BETRIEBSSTATUSANZEIGEN IM AUTOMATIKMODUS

Laden

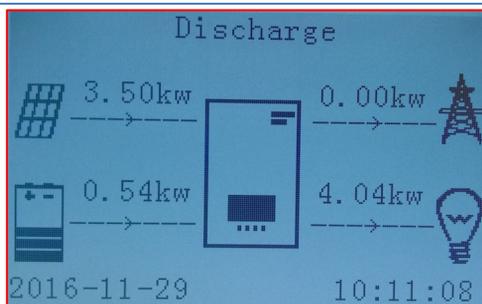


Wenn der Strom von der Solaranlage höher als die von den Abnehmern angeforderte Leistung ist, lädt der Hybridinverter die Batterie mit dem überschüssigen Strom auf.

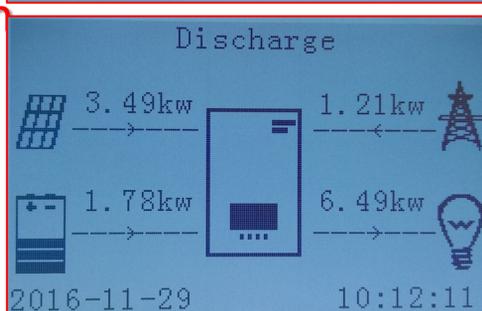


Sobald die Batterie voll aufgeladen ist, oder wenn der Ladestrom begrenzt wird (um die Unversehrtheit der Batterie zu bewahren), wird der überschüssige Strom in das Netz eingespeist.

Entladen

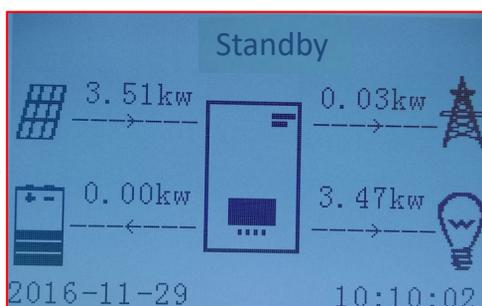


Wenn die Strommenge von der Solaranlage geringer als die von den Abnehmern angeforderte ist, benutzt das System den in der Batterie gespeicherten Strom, um die Hausabnehmer zu speisen.



Wenn die Summe des von der Solaranlage erzeugten Stroms und des von der Batterie gelieferten geringer als die von den Abnehmern angeforderte Leistung ist, wird der fehlende Anteil aus dem Netz entnommen.

Standby



Der Hybridinverter bleibt im Standby, bis:

- Die Differenz zwischen der Solaranlagenproduktion und der Anforderung der Abnehmer unter 100 W liegt
- Die Batterie maximal aufgeladen ist und die Solaranlagenproduktion über dem Verbrauch (mit einer Toleranz von 100 W) liegt
- Die Batterie leer ist und die Solaranlagenproduktion unter dem Verbrauch (mit einer Toleranz von 100 W) liegt

Im Fall einer Netzunterbrechung, oder bei Einschalten im Modus Off-Grid, funktioniert der Inverter, wenn die EPS-Funktion aktiv ist, indem er von der Solaranlage eingehenden und in der Batterie gespeicherten Strom nutzt, um die kritischen Abnehmer über den Anschluss LOAD mit Strom zu versorgen.

18.2 EPS-MODUS (OFF GRID) - VERKABELUNGSVERFAHREN UND INSTALLATIONSARTEN

Die kritischen bzw. prioritären Hausabnehmer feststellen: Es wird angeraten, die Hausabnehmer festzustellen, die bei einem Stromausfall absolut notwendig sind, wie beispielsweise die Beleuchtung, eventuelle Kühlschränke oder Gefriertruhen, Notfallsteckdosen.



- Abnehmer mit hohem Stromverbrauch können vom Inverter im EPS-Status angesichts der unter solchen Bedingungen abgebbaren maximalen Leistung möglicherweise nicht unterstützt werden.
- Abnehmer mit hohem Anlaufstrom könnten vom Inverter im EPS-Status möglicherweise nicht unterstützt werden, da der Anlaufstrom, wenn auch für einen äußerst begrenzten Zeitraum, beträchtlich höher als die Stromstärke ist, die vom Inverter abgegeben werden kann.

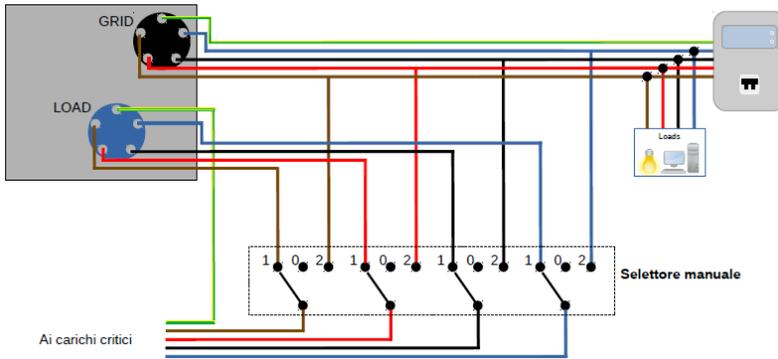
Den Phasen-, den Nullleiter- und den Erdungsdraht an den Ausgang LOAD rechts an der unteren Seite des Inverters anschließen.

HINWEIS: Der Ausgang LOAD darf nur zum Anschließen des kritischen Abnehmers verwendet werden.

Die Vorgangsweise zum Anschließen der Stromkabel an den Ausgang LOAD folgt den gleichen Schritten wie die Verkabelung am Ausgang GRID.

UMSCHALTER

Im Fall einer Wartung an den Bauteilen der Solaranlage, oder falls der Inverter nicht benutzbar sein sollte, ist es ratsam, die Installation eines Umschalters vorzusehen. Auf diese Weise können die Abnehmer, die normalerweise an die Load-Leitung des Inverters angeschlossen sind, direkt aus dem Netz mit Strom versorgt werden.



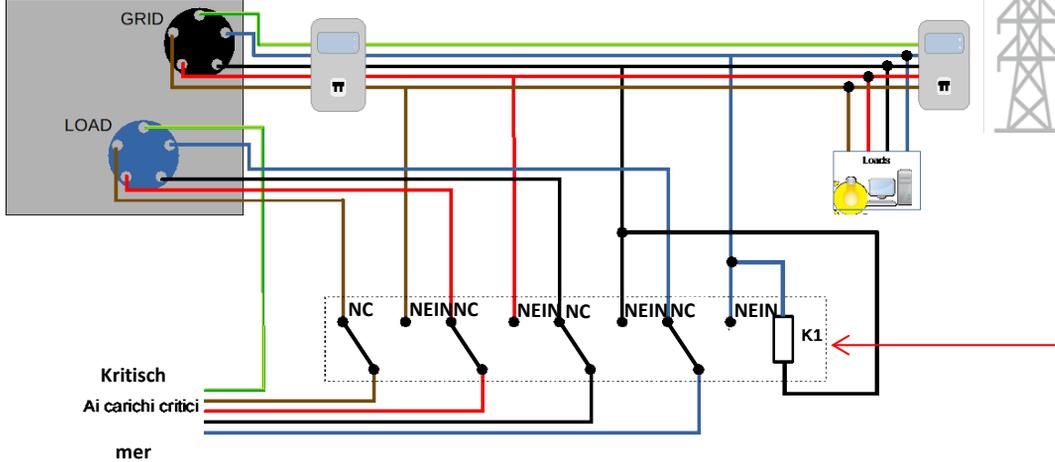
Position 1 → Angeschlossene prioritäre Abnehmer, die von der LOAD-Leitung des Inverters gespeist werden

Position 0 → Prioritäre Abnehmer, die weder vom Inverter, noch vom Netz gespeist werden

Position 2 → Angeschlossene prioritäre Abnehmer, die vom Netz gespeist werden

FERNSCHALTER MIT DOPPELTEM AUSTAUSCH

Bei geförderten Anlagen kann ein Fernschalter mit doppeltem Austausch installiert werden. Diese Vorrichtung bewirkt, dass die kritischen Abnehmer normalerweise vom Netz gespeist werden, sie werden dagegen nur im Fall eines Stromausfalls durch Umschalten der Kontakte des Fernschalters von der EPS LOAD-Leitung des Inverters gespeist.



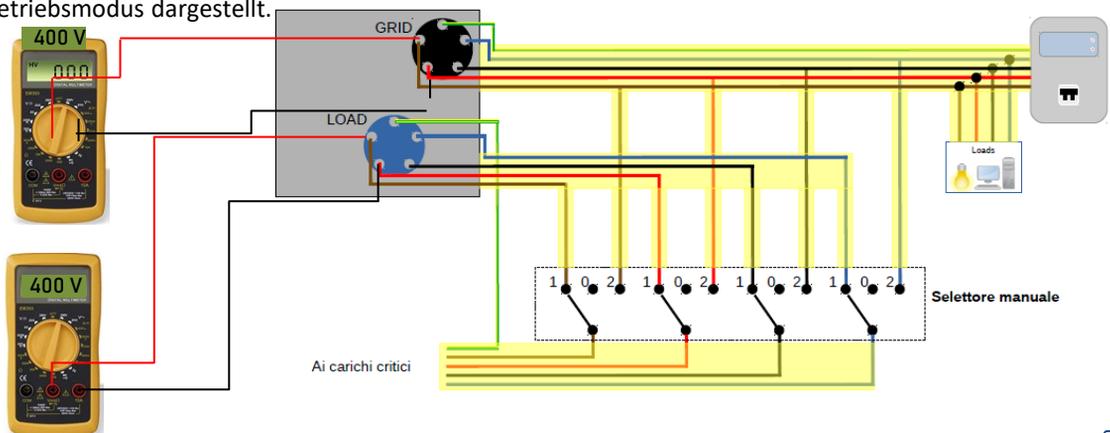
Fernschalter mit doppeltem Austausch

HINWEIS: Bei den oben beschriebenen Bedingungen verhält sich der Anlagenteil, der vom Port LOAD des Inverters gespeist wird, im Fall eines Stromausfalls wie ein IT-System. Falls die Installation des Hybridinverters unter anderen Anlagenbedingungen ausgeführt werden sollte, als in den obigen Anschlussplänen angegeben, wenden Sie sich bitte zur Überprüfung der Machbarkeit an den Kundendienst.

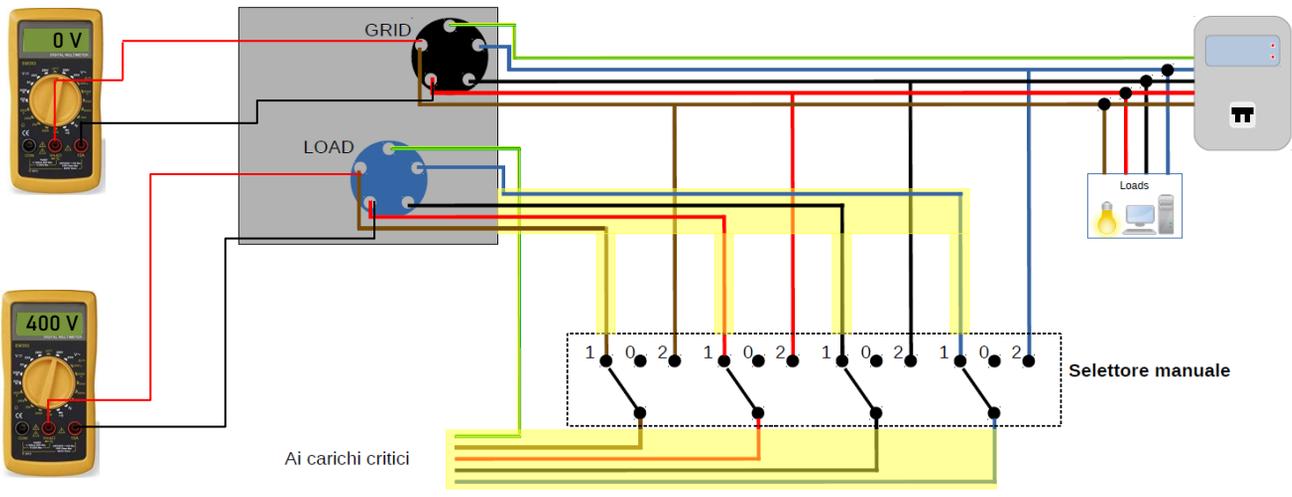
18.3 EPS-MODUS (OFF GRID) - FUNKTIONSWEISE

Wenn vom Stromnetz gelieferte AC-Spannung vorhanden ist (normaler Betriebszustand), werden sowohl die Standardabnehmer der Anlage, als auch die prioritären Abnehmer der Anlage aus dem Stromnetz gespeist, ohne dass eine Notwendigkeit besteht, einen Fernschalter mit doppeltem Austausch zu verwenden. In der nachstehenden Abbildung ist dieser Betriebsmodus dargestellt.

Es wird außerdem hervorgehoben, wie der Ausgang LOAD auch bei Vorhandensein der Netzspannung immer mit Strom versorgt wird.



Im Fall eines **Stromausfalls** fehlt die vom Stromnetz gelieferte Wechselstromspannung; Dadurch werden die innen gelegenen Kontakte des Hybridinverters aktiviert und dieser liefert nach Verstreichen der Aktivierungszeit eine Wechselstromspannung 400 V an den Ausgang LOAD, wobei nur die kritischen Abnehmer auf Basis der Verfügbarkeit der Batterien und der Solaranlage gespeist werden.

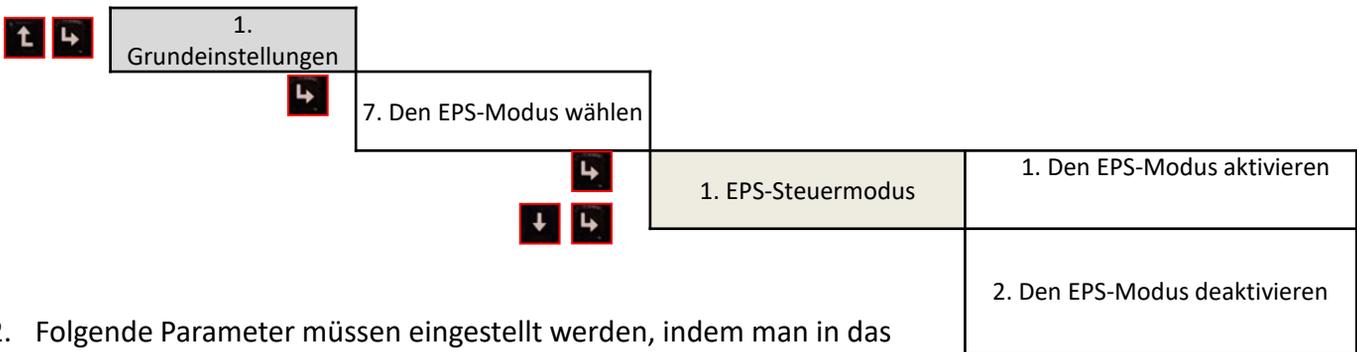


HINWEIS: Mit dieser Konfiguration ist die Anlage während eines Stromausfalls ein IT-System.

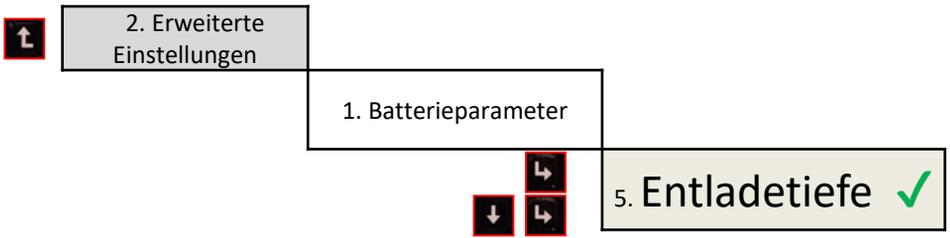
18.4 EPS-MODUS (OFF GRID) - AKTIVIERUNG MENÜ

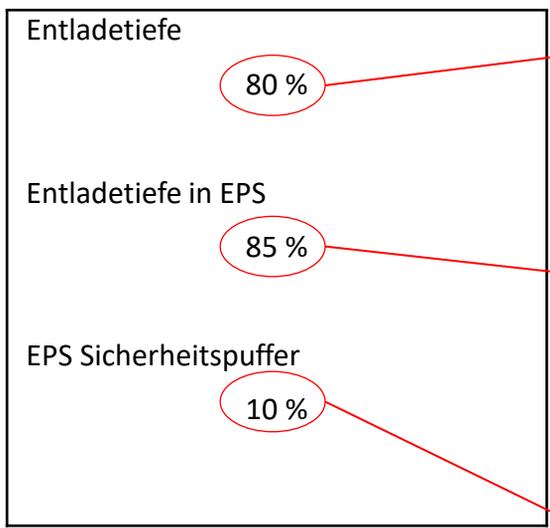
Zum Aktivieren des EPS-Modus (OFF GRID) muss:

- 1. Die EPS-Funktion vom Display aus aktiviert werden.



- 2. Folgende Parameter müssen eingestellt werden, indem man in das Menü Entladetiefe geht





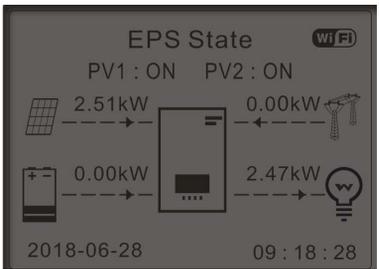
1. Entladetiefe in ON Grid
Beisp.:
 Max. Ladewert 100 %
 Mind. Entladewert 20 %

2. Entladetiefe in EPS (oder OFF Grid), über die hinaus der Inverter die unter LOAD angeschlossenen Lasten nicht mehr speist
SOC% < (100 - Entladetiefe in EPS)
Beisp.: Max. Ladewert = 100 %
 Mind. Entladewert = 15 %

3. Sobald der mindeste Entladewert im EPS erreicht ist, speist der Inverter die Abnehmer wieder im EPS-Modus (oder Off Grid), sobald die eingestellte Schwelle überschritten wird.
SOC% < (100 - Entladetiefe in EPS + Sicherheitspuffer)
Beisp.: Wert der erneuten Speisung Ausgang LOAD = 26 %

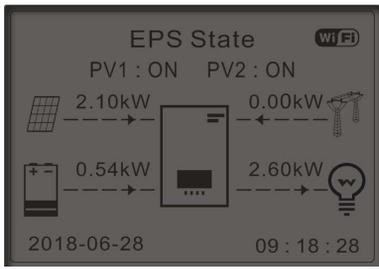
18.5 EPS-BETRIEBSMODUS (OFF GRID)

Standby



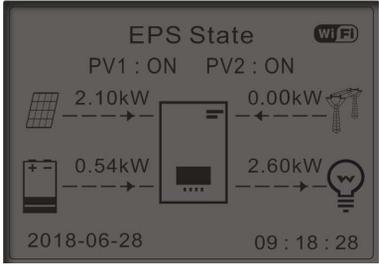
Wenn die Solarstromerzeugung = Verbrauch des ABNEHMERS, lädt oder entlädt der Inverter HYD-ES die Batterie nicht.

Entladen

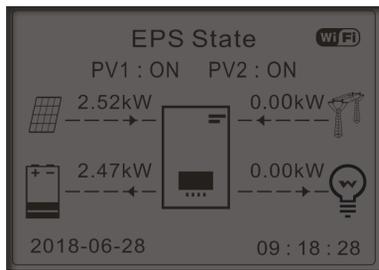


Wenn die Solarstromerzeugung < Verbrauch des ABNEHMERS ($\Delta P > 100W$), entlädt der Inverter HYD-ES die Batterie.

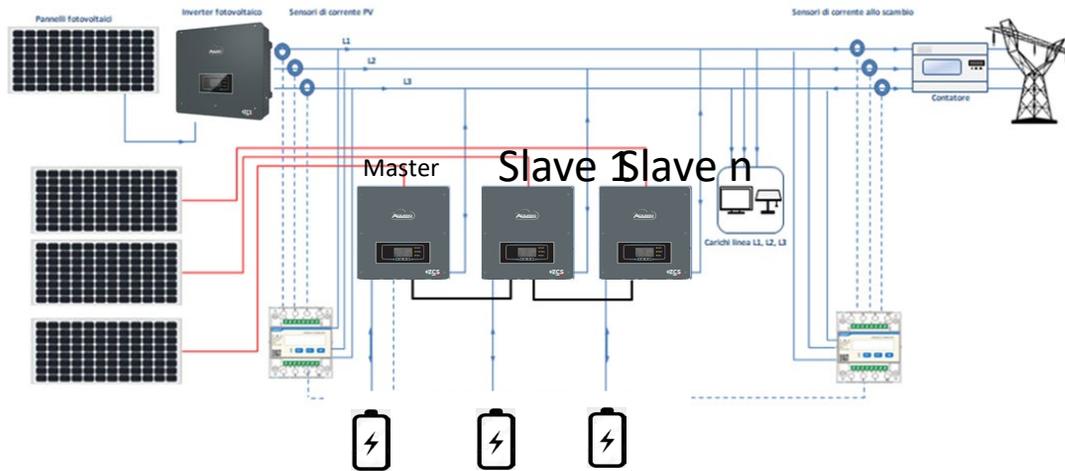
Laden



Wenn die Solarstromerzeugung > Verbrauch des ABNEHMERS ($\Delta P > 300W$) lädt der Inverter HYD-ES die Batterie auf.



Wenn die Solarstromerzeugung normal ist, aber der Verbrauch des Abnehmers gleich 0 ist, oder wenn die **SOC% < 100% - EPS_{DOD}** überschüssige Energie in der Batterie gespeichert wird.



1. Die Inverter müssen untereinander mit dem in der Verpackung mitgelieferten Kabel verbunden werden, wobei darauf zu achten ist, die Eingänge wie folgt zu belegen:

- **Link Port 0** des **Master**-Inverters → an den **Klemmenwiderstand** angeschlossen (Klemme mit 8 Pins)
- **Link Port 1** des **Master**-Inverters → **Link Port 0** des Inverters **Slave 1**
- **Link Port 1** des **Slave 1** Inverters → **Link Port 0** des Inverters **Slave 2**
- **Link Port 1** des **Slave 2** Inverters → **Link Port 0** des Inverters **Slave 3**
- ...
- **Link Port 1** des **Slave n-1** Inverters → **Link Port 0** des Inverters **Slave n**
- **Link Port 1** des **Slave n** Inverters → an den **Klemmenwiderstand** angeschlossen (Klemme mit 8 Pins)

Hinweis: die Klemmenwiderstände werden mitgeliefert

HINWEIS: Das mitgelieferte Parallelkabel der Inverter hat eine Länge von 3 Metern und ist nicht verlängerbar.

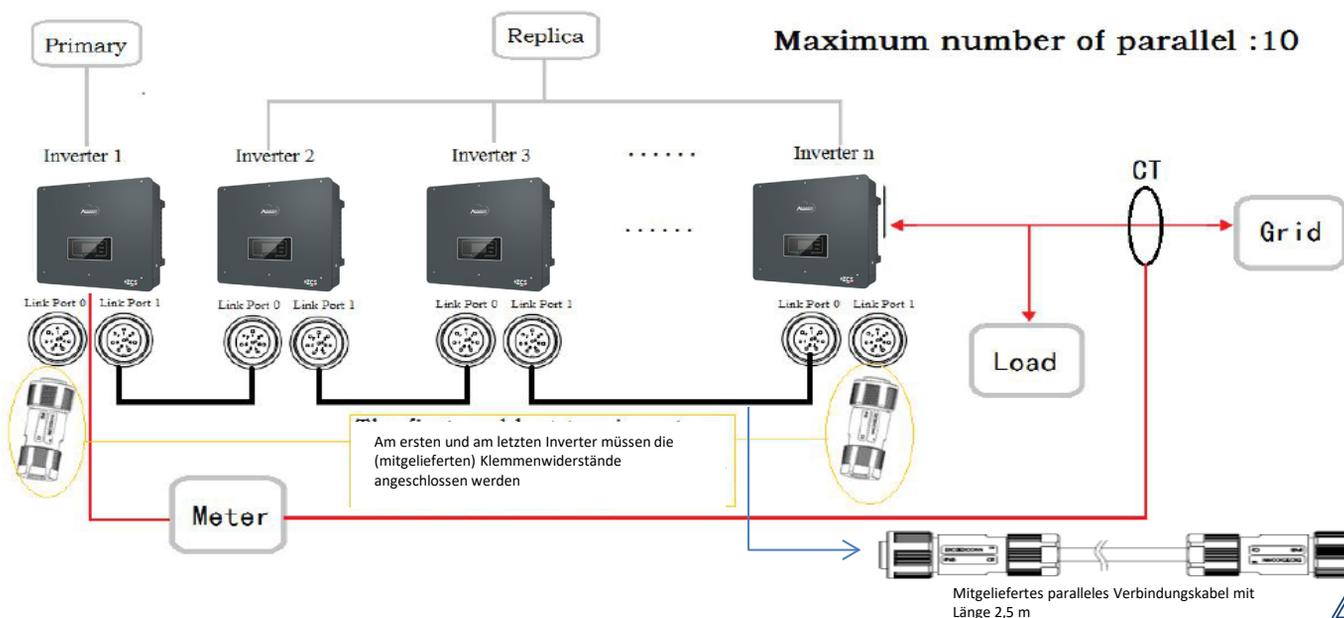
2. Wenn die verbundenen Inverter die gleiche Größe haben, können die LOAD-Ausgänge parallel geschaltet werden, um die gleiche Gruppe von prioritären Abnehmern zu speisen. Dazu muss ein Parallelschaltschrank verwendet werden. Dabei muss darauf geachtet werden, dass die Anschlüsse zwischen jedem Inverter und dem Parallelschaltschrank Folgendes aufweisen:

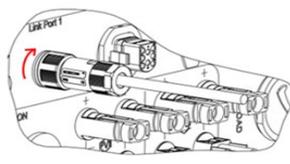
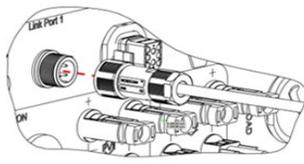
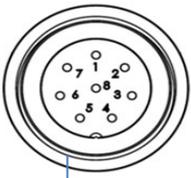
- Die gleiche Länge
- Den gleichen Querschnitt
- Eine möglichst niedrige Impedanz.

Es wird angeraten, an jeder Verbindungsleitung zwischen Inverter und Schrank einen adäquaten Schutz anzubringen.

3. Die an die LOAD-Ausgänge angeschlossene Gesamtlast muss unter der Gesamtsumme der Leistung liegen, die von den Invertern im EPS-Modus abgegeben werden kann.

4. Die Messgeräte müssen an den Master-Inverter (Primary) angeschlossen werden





| PIN | Definition | Funktion | Hinweise |
|-----|------------|-------------------------------|--|
| 1 | IN SYN0 | Synchronisierung Signal 0 | Die hohe Stufe des synchronen Signals ist 12 V |
| 2 | CANL | CAN niedrige Daten | |
| 3 | SYN_GND0 | Synchronisierung Signal GND 0 | |
| 4 | CANH | CAN hohe Daten | |
| 5 | IN SYN1 | Synchronisierung Signal 1 | |
| 6 | SYN_GND1 | Synchronisierung Signal GND 1 | |
| 7 | SYN_GND2 | Synchronisierung Signal GND 2 | |
| 8 | IN SYN2 | Synchronisierung Signal 2 | |

19.2 MODUS PARALLELER INVERTER - EINSTELLUNGEN



2. Erweiterte Einstellungen

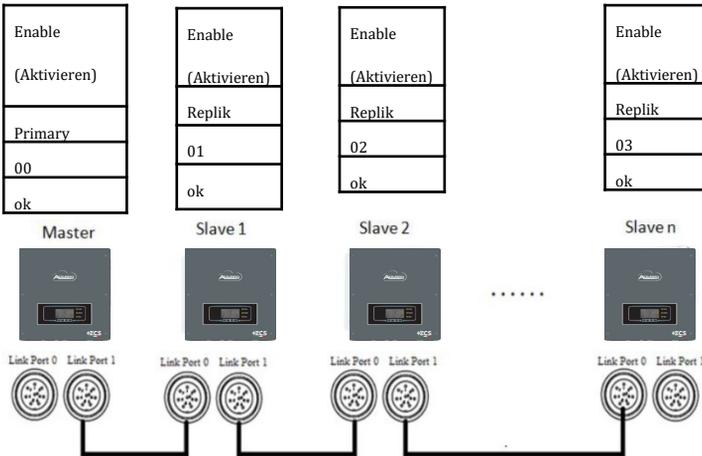
Psw 0001



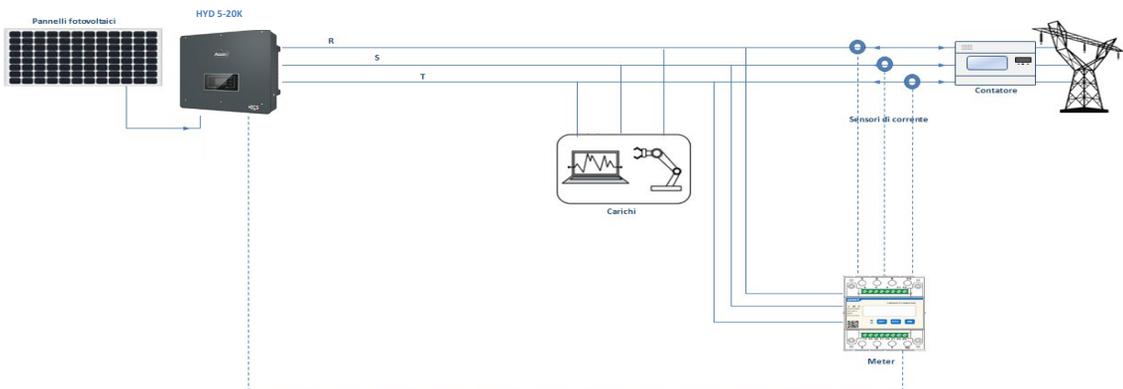
7. Einstellungen auf parallel

OK

| | |
|-------------------------|----------------------|
| 1.Parallel Control | Enable / disable |
| 2.Parallel Master-Slave | Primary / Replik |
| 3.Parallel Address | 00 (Primary) |
| | 01 (Replik 1) |
| | ... 0n (Replik n) |
| 4.Save (Speichern) | ok |



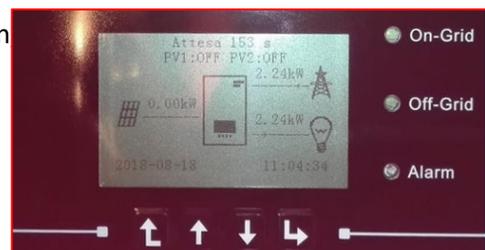
20. BETRIEBSMODUS NUR SOLARANLAGE



Das System kann auch als bloßer Solaranlageninverter, also ohne Batterien arbeiten.

In diesem Fall werden auf dem Display nur folgende Werte angezeigt:

- .Solarstromerzeugung
- .Verbrauch der Abnehmer
- .Mit dem Netz ausgetauschte Leistung



HINWEIS: In diesem Fall muss die AC-Verkabelung an den Port GRID angeschlossen werden.