

SCHEDA TECNICA: BATTERIE ZCS HIGH VOLTAGE
ZCS WECO 5K3 XP
Dati tecnici

Modello	ZCS – Weco 5K3 XP
Codice	ZZT-BAT-6KWH-WXP
Tecnologia	Litio Ferro Fosfato
Dimensioni (A*L*P)	170mm (+10 mm piedini di gomma)*475mm*585mm
Peso	57.3 Kg
Classe di protezione	IP20
Montaggio	A terra impilabili
Kit cavi di connessione	Incluso con la batteria
BMS	Integrato (necessario HV BOX XP esterno per protezione in alta tensione - ZZT-HV-BOX-XP)
Intervallo di temperatura di utilizzo in carica*	-2°C - +54°C
Intervallo di temperatura di utilizzo in scarica*	-20°C - +65°C
Intervallo di umidità relative ammesso	0...95% senza condensazione
Massima altitudine operativa	2000m
Cicli operativi in condizioni standard**	7000
Numero massimo di batterie installabili	In serie: numero minimo moduli 4 numero massimo moduli 11
Certificazioni	IEC 61600-6-3: 2017, IEC 61600-3-2:2014, IEC 61600-6-2007, IEC61000-3-3:2013, CE, UN38.3 (lista aggiornata su www.zcsazzurro.com)
Garanzia	10 anni
Comunicazione	RS232, RS485, CAN bus, Bluetooth e Wifi (con dispositivo esterno)

Dati capacità

Capacità nominale singolo modulo	5.8 kWh
Capacità utile singolo modulo (profondità di scarica 90%)	5.3 kWh
Capacità utile complessiva (profondità di scarica 90%)	Da 21.2 kWh (con 4 moduli in serie) Fino a 58.3 kWh (con 11 moduli in serie)
Tensione nominale	Da 208V (con 4 moduli in serie) Fino a 572 (con 11 moduli in serie)
Corrente carica massima***	100A
Corrente scarica massima***	100A
Profondità di scarica massima	90%

* per garantire le massime prestazioni è consigliata l'installazione in un ambiente a temperatura controllata tra 15°C a 40°C (al di sotto dei 15°C le batterie si autoprotettono limitando la corrente di carica)

**Condizioni operative standard per batterie: temperatura ambiente 25°C, umidità relativa 40%, profondità di scarica 80%

***Le correnti effettive di carica e scarica possono essere limitate dalle condizioni operative della batteria, nonché dagli inverter alle quali le batterie sono collegate. Si prega di riferirsi alla scheda tecnica degli inverter per l'effettiva corrente di carica e scarica.

